



**Norme
internationale**

ISO 13284

**Chariots de manutention —
Extensions de bras de fourche et
bras de fourche télescopiques —
Caractéristiques techniques et
prescriptions de résistance**

*Industrial trucks — Fork arm extensions and telescopic fork arms
— Technical characteristics and strength requirements*

**Troisième édition
2026-05**

Sample Document

get full document from standards.iteh.ai



DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT

© ISO 2026

Tous droits réservés. Sauf prescription différente ou nécessité dans le contexte de sa mise en œuvre, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, ou la diffusion sur l'internet ou sur un intranet, sans autorisation écrite préalable. Une autorisation peut être demandée à l'ISO à l'adresse ci-après ou au comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office
Case postale 401 • Ch. de Blandonnet 8
CH-1214 Vernier, Genève
Tél.: +41 22 749 01 11
E-mail: copyright@iso.org
Web: www.iso.org

Publié en Suisse

Sommaire	Page
Avant-propos	iv
Introduction	v
1 Domaine d'application	1
2 Références normatives	1
3 Termes et définitions	1
4 Symboles	2
5 Exigences pour la capacité nominale et la distance nominale du centre de la charge	3
5.1 Bras de fourche	3
5.2 Extension du bras de fourche	3
5.3 Bras de fourche télescopique	3
5.4 Coefficient de sécurité	3
6 Exigences pour les extensions de bras de fourche	3
6.1 Longueur	3
6.2 Dégagement accidentel	4
6.3 Charge d'essai/de conception	4
6.4 Système de retenue de l'extension de bras de fourche	4
6.5 Jeu latéral	5
7 Exigences pour les bras de fourche télescopiques	5
7.1 Généralités	5
7.2 Charge d'essai en mode totalement rétracté avec butée de palette	6
7.3 Charge d'essai en mode totalement rétracté sans butée de palette	6
7.4 Charge d'essai en mode totalement allongé avec butée de palette	7
7.5 Charge d'essai en mode totalement allongé sans butée de palette	8
8 Vérification et essais	9
8.1 Généralités	9
8.2 Mode opératoire	9
8.3 Résultats	9
9 Informations pour l'utilisation	10
9.1 Extensions de bras de fourche	10
9.2 Bras de fourche télescopiques	10
10 Marquage	10
10.1 Extensions de bras de fourche	10
10.2 Bras de fourche télescopiques	11
Annexe A (informative) Voilement dans les extensions de bras de fourche	12
Bibliographie	13

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (IEC) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les procédures utilisées pour élaborer le présent document et celles destinées à sa mise à jour sont décrites dans les Directives ISO/IEC, Partie 1. Il convient, en particulier, de prendre note des différents critères d'approbation requis pour les différents types de documents ISO. Le présent document a été rédigé conformément aux règles de rédaction données dans les Directives ISO/IEC, Partie 2 (voir www.iso.org/directives).

L'ISO attire l'attention sur le fait que la mise en application du présent document peut entraîner l'utilisation d'un ou de plusieurs brevets. L'ISO ne prend pas position quant à la preuve, à la validité et à l'applicabilité de tout droit de propriété revendiqué à cet égard. À la date de publication du présent document, l'ISO n'avait pas reçu notification qu'un ou plusieurs brevets pouvaient être nécessaires à sa mise en application. Toutefois, il y a lieu d'avertir les responsables de la mise en application du présent document que des informations plus récentes sont susceptibles de figurer dans la base de données de brevets, disponible à l'adresse www.iso.org/brevets. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié tout ou partie de tels droits de propriété.

Les appellations commerciales éventuellement mentionnées dans le présent document sont données pour information, par souci de commodité, à l'intention des utilisateurs et ne sauraient constituer un engagement.

Pour une explication de la nature volontaire des Normes, la signification des termes et expressions spécifiques de l'ISO liés à l'évaluation de la conformité, ou pour toute information au sujet de l'adhésion de l'ISO aux principes de l'Organisation mondiale du commerce (OMC) concernant les obstacles techniques au commerce (OTC), voir www.iso.org/avant-propos.

Le présent document a été élaboré par le comité technique ISO/TC 110, *Chariots de manutention*, Sous-comité SC 2, *Sécurité des chariots de manutention automoteurs*.

Cette troisième édition annule et remplace la deuxième édition (ISO 13284:2022), qui a fait l'objet d'une révision technique.

Les principaux changements sont les suivants:

- le jeu latéral pour les extensions de fourche a été modifié pour inclure les limites supérieures et inférieures.

Il convient que tout retour d'information ou questions sur le présent document soit adressé à l'organisme national de normalisation de l'utilisateur. Une liste complète de ces organismes peut être consultée à l'adresse www.iso.org/fr/members.html.

Introduction

Le présent document a été développé en réponse à la demande mondiale pour des spécifications pour les extensions de bras de fourche et les bras de fourche télescopiques.

Les extensions de bras de fourche sont utilisées comme un moyen temporaire d'allongement de la longueur réelle de la partie horizontale des bras de fourche des chariots de manutention. Elles sont disponibles avec, soit une section transversale rectangulaire fermée, soit une section transversale en U renversée ouverte.

Lorsque cela est possible, il convient d'utiliser une fourche plus longue plutôt que des extensions de bras de fourche.

Les bras de fourche télescopiques remplacent les bras de fourches standard et fournissent à l'opérateur du chariot le moyen de régler la longueur de la partie horizontale du bras de fourche. Ils sont disponibles soit comme simples bras de fourche à longueur variable pour la manutention de charges aux dimensions variables, soit pour avancer ou ramener des charges palettisées lors d'opérations de gerbage en profondeur double ou de désempilage.

Sample Document

get full document from standards.iteh.ai

Sample Document

get full document from standards.iteh.ai

Chariots de manutention — Extensions de bras de fourche et bras de fourche télescopiques — Caractéristiques techniques et prescriptions de résistance

1 Domaine d'application

Le présent document spécifie les caractéristiques techniques et les exigences de résistance pour les extensions de bras de fourche et les bras de fourche télescopiques (tels que définis dans l'ISO 5053-2) pour les chariots de manutention (tels que définis dans l'ISO 5053-1). Il s'applique aux extensions de bras de fourche et aux bras de fourche télescopiques qui sont conçus pour une utilisation sur des chariots de manutention, qui ont un tablier du bras de fourche et, dans le cas des extensions de bras de fourche, des bras de fourche conformes à l'ISO 2330.

Le présent document ne s'applique pas aux dispositifs à fourches télescopiques transversales intégraux ou des dispositifs à ciseaux.

2 Références normatives

Les documents suivants sont cités dans le texte de sorte qu'ils constituent, pour tout ou partie de leur contenu, des exigences du présent document. Pour les références datées, seule l'édition citée s'applique. Pour les références non datées, la dernière édition du document de référence s'applique (y compris les éventuels amendements).

ISO 3691-1, *Chariots de manutention — Exigences de sécurité et vérification — Partie 1: Chariots de manutention automoteurs, autres que les chariots sans conducteur, les chariots à portée variable et les chariots transporteurs de charges*

ISO 3691-2, *Chariots de manutention — Exigences de sécurité et vérification — Partie 2: Chariots automoteurs à portée variable*

ISO 2330:2002, *Chariots élévateurs à fourches — Bras de fourche — Caractéristiques techniques et essais*

3 Termes et définitions

Pour les besoins du présent document, les termes et définitions suivants s'appliquent.

L'ISO et l'IEC tiennent à jour des bases de données terminologiques destinées à être utilisées en normalisation, consultables aux adresses suivantes:

- ISO Online browsing platform: disponible à l'adresse <https://www.iso.org/obp>
- IEC Electropedia: disponible à l'adresse <https://www.electropedia.org/>

3.1

bras de fourche de base

bras de fourche ayant la capacité nominale à la distance nominale du centre de la charge, la longueur de la partie horizontale et la section transversale de la partie horizontale pour lesquelles une extension de bras de fourche est spécialement conçue