
**Pneumatiques — Méthodes en
roue libre pour le mesurage de
l'émission acoustique issue du contact
pneumatique/chaussée**

*Tyres — Coast-by methods for measurement of tyre-to-road sound
emission*

iTeh Standards
(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

ISO 13325:2019

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/17ab9ec9-acad-40ac-8d57-091ae633dfde/iso-13325-2019>



iTeh Standards
(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

ISO 13325:2019

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/17ab9ec9-acad-40ac-8d57-091ae633dfde/iso-13325-2019>



DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT

© ISO 2019

Tous droits réservés. Sauf prescription différente ou nécessité dans le contexte de sa mise en œuvre, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, ou la diffusion sur l'internet ou sur un intranet, sans autorisation écrite préalable. Une autorisation peut être demandée à l'ISO à l'adresse ci-après ou au comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office
Case postale 401 • Ch. de Blandonnet 8
CH-1214 Vernier, Genève
Tél.: +41 22 749 01 11
E-mail: copyright@iso.org
Web: www.iso.org

Publié en Suisse

Sommaire

Page

Avant-propos	iv
1 Domaine d'application	1
2 Références normatives	1
3 Termes et définitions	1
4 Symboles et termes abrégés	1
4.1 LI	1
4.2 Classes de pneumatiques	2
5 Généralités	2
6 Site d'essai	2
7 Instruments de mesure	3
7.1 Instruments pour les mesurages acoustiques	3
7.2 Microphones	3
7.3 Mesurage de la température	4
7.3.1 Généralités	4
7.3.2 Température de l'air	4
7.3.3 Température de la surface d'essai	4
7.4 Mesurage du vent	4
7.5 Mesurage de la vitesse	4
8 Conditions météorologiques et bruit de fond	5
8.1 Conditions météorologiques	5
8.2 Correction de température	5
8.3 Niveau de bruit de fond	5
9 Préparation et réglages relatifs aux pneumatiques	5
10 Méthode avec véhicule	6
10.1 Généralités	6
10.1.1 Véhicule d'essai	6
10.1.2 Empattement	6
10.1.3 Autres mesures destinées à réduire au minimum l'influence du véhicule sur les mesurages	6
10.1.4 Charge des pneumatiques	7
10.1.5 Pression de gonflage des pneumatiques	7
10.1.6 Conditions de fonctionnement du véhicule	7
10.1.7 Plage des vitesses	8
10.1.8 Relevés du niveau de pression acoustique	8
10.1.9 Nombre de mesurages	8
10.1.10 Mesurage du spectre de fréquences	8
10.2 Traitement des données	8
10.2.1 Correction de température	8
10.2.2 Vitesses de référence	8
10.2.3 Normalisation par rapport à la vitesse	9
10.3 Rapport d'essai	9
Bibliographie	13