

---

---

**Voitures particulières — Freinage en ligne  
droite sur surface à coefficients  
d'adhérence différents — Méthode d'essai  
en boucle ouverte**

*Passenger cars — Straight-ahead braking on surfaces with split coefficient  
of friction — Open-loop test method*

Sample Document

get full document from [standards.iteh.ai](https://standards.iteh.ai)



## Sommaire

1	Domaine d'application .....	1
2	Références normatives .....	1
3	Termes, définitions et symboles .....	1
4	Principe .....	2
5	Appareillage .....	3
6	Paramètres .....	3
7	Conditions d'essai .....	4
8	Méthode d'essai .....	5
9	Évaluation des données .....	7
10	Présentation des résultats .....	9
Annexe A (normative)	Rapport d'essai — Données générales .....	10
Annexe B (normative)	Présentation des résultats .....	12

get full document from [standards.iteh.ai](https://standards.iteh.ai)

© ISO 1999

Droits de reproduction réservés. Sauf prescription différente, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie et les microfilms, sans l'accord écrit de l'éditeur.

Organisation internationale de normalisation  
Case postale 56 • CH-1211 Genève 20 • Suisse  
Internet iso@iso.ch

Imprimé en Suisse

## Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (CEI) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les Normes internationales sont rédigées conformément aux règles données dans les Directives ISO/CEI, Partie 3.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour vote. Leur publication comme Normes internationales requiert l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

La Norme internationale ISO 14512 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 22, *Véhicules routiers*, sous-comité SC 9, *Dynamique des véhicules et tenue de route*.

Les annexes A et B constituent des éléments normatifs de la présente Norme internationale.

# Sample Document

get full document from [standards.iteh.ai](https://standards.iteh.ai)

## Introduction

La tenue de route d'un véhicule constitue l'un des aspects les plus importants de la sécurité active. Tout véhicule forme, avec son conducteur et l'environnement prédominant, un système unique qui fonctionne en boucle fermée. L'évaluation de la tenue de route est donc une tâche très difficile, compte tenu des interactions notables entre les éléments conducteur-véhicule-route, déjà complexes en eux-mêmes. Une description complète et exacte du comportement du véhicule doit nécessairement comprendre les informations découlant des différents types d'essai.

Comme la présente méthode d'essai ne quantifie qu'une faible part des caractéristiques complètes du comportement routier, les résultats de cet essai ne peuvent être considérés comme significatifs que pour la petite part correspondante du comportement global du véhicule.

De plus, on ne dispose pas de connaissances suffisantes sur le rapport entre les propriétés du comportement global du véhicule et le pourcentage d'accidents évités, et des études nombreuses seraient nécessaires pour réunir suffisamment de données fiables sur la corrélation entre les accidents évités et les propriétés dynamiques du véhicule en général et les résultats de la présente méthode d'essai en particulier. Il n'est donc pas possible d'utiliser la présente méthode d'essai à des fins de réglementation.

# Sample Document

get full document from [standards.iteh.ai](https://standards.iteh.ai)

# Voitures particulières — Freinage en ligne droite sur surface à coefficients d'adhérence différents — Méthode d'essai en boucle ouverte

## 1 Domaine d'application

La présente Norme internationale spécifie une méthode d'essai en boucle ouverte pour déterminer les réactions du véhicule pendant une manœuvre de freinage en ligne droite sur une surface à coefficients d'adhérence différents.

Elle s'applique aux voitures particulières, telles que définies dans l'ISO 3833.

La méthode est applicable à toutes les forces de freinage jusqu'au fonctionnement en régime permanent de l'ABS, pour les véhicules qui en sont équipés, ou juste avant la limite de blocage des roues sur la surface à haut coefficient d'adhérence, pour les véhicules sans ABS.

## 2 Références normatives

Les documents normatifs suivants contiennent des dispositions qui, par suite de la référence qui y est faite, constituent des dispositions valables pour la présente Norme internationale. Pour les références datées, les amendements ultérieurs ou les révisions de ces publications ne s'appliquent pas. Toutefois, les parties prenantes aux accords fondés sur la présente Norme internationale sont invitées à rechercher la possibilité d'appliquer les éditions les plus récentes des documents normatifs indiqués ci-après. Pour les références non datées, la dernière édition du document normatif en référence s'applique. Les membres de l'ISO et de la CEI possèdent le registre des Normes internationales en vigueur.

ISO 611:1994, *Véhicules routiers — Freinage des véhicules automobiles et de leurs remorques — Vocabulaire*

ISO 1176:1990, *Véhicules routiers — Masse — Vocabulaire et codes.*

ISO 3833:1977, *Véhicules routiers — Types — Dénominations et définitions.*

ISO 8855:1991, *Véhicules routiers — Dynamique des véhicules et tenue de route — Vocabulaire.*

ISO 15037-1:1998, *Véhicules routiers — Méthodes d'essai de la dynamique des véhicules — Partie 1: Conditions générales pour voitures particulières.*

## 3 Termes, définitions et symboles

### 3.1 Termes et définitions

Pour les besoins de la présente Norme internationale, les termes et définitions donnés dans l'ISO 611 et l'ISO 8855 s'appliquent.

### 3.2 Symboles

Pour les besoins de la présente Norme internationale, les symboles donnés dans le Tableau 1 s'appliquent.