

---

---

**Pneumatiques pour camions et  
autobus — Méthode de mesure de  
l'adhérence relative sur revêtement  
mouillé — Pneumatiques neufs en  
charge**

*Truck and bus tyres — Method for measuring relative wet grip  
performance — Loaded new tyres*

(<https://standards.iteh.ai>)  
Document Preview

ISO 15222:2021

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/6652337f-162b-4f39-92a7-ac4cf44aa0b5/iso-15222-2021>



**iTeh Standards**  
**(<https://standards.iteh.ai>)**  
**Document Preview**

[ISO 15222:2021](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/6652337f-162b-4f39-92a7-ac4cf44aa0b5/iso-15222-2021)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/6652337f-162b-4f39-92a7-ac4cf44aa0b5/iso-15222-2021>



**DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT**

© ISO 2021

Tous droits réservés. Sauf prescription différente ou nécessité dans le contexte de sa mise en œuvre, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, ou la diffusion sur l'internet ou sur un intranet, sans autorisation écrite préalable. Une autorisation peut être demandée à l'ISO à l'adresse ci-après ou au comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office  
Case postale 401 • Ch. de Blandonnet 8  
CH-1214 Vernier, Genève  
Tél.: +41 22 749 01 11  
E-mail: [copyright@iso.org](mailto:copyright@iso.org)  
Web: [www.iso.org](http://www.iso.org)

Publié en Suisse

# Sommaire

Page

|                                                                                                                                                                      |           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Avant-propos</b>                                                                                                                                                  | <b>v</b>  |
| <b>1 Domaine d'application</b>                                                                                                                                       | <b>1</b>  |
| <b>2 Références normatives</b>                                                                                                                                       | <b>1</b>  |
| <b>3 Termes et définitions</b>                                                                                                                                       | <b>1</b>  |
| <b>4 Méthodes de mesurage de l'adhérence sur revêtement mouillé</b>                                                                                                  | <b>3</b>  |
| <b>5 Conditions générales d'essai</b>                                                                                                                                | <b>4</b>  |
| 5.1 Caractéristiques de la piste                                                                                                                                     | 4         |
| 5.1.1 Généralités                                                                                                                                                    | 4         |
| 5.1.2 Méthode du pneumatique d'essai de référence standard SRTT                                                                                                      | 4         |
| 5.2 Conditions de mouillage                                                                                                                                          | 4         |
| 5.3 Conditions atmosphériques                                                                                                                                        | 5         |
| 5.4 Pneumatique de référence                                                                                                                                         | 5         |
| <b>6 Mesurage de l'adhérence des pneumatiques sur revêtement mouillé avec un véhicule standard</b>                                                                   | <b>5</b>  |
| 6.1 Principes                                                                                                                                                        | 5         |
| 6.2 Équipement                                                                                                                                                       | 6         |
| 6.2.1 Véhicule                                                                                                                                                       | 6         |
| 6.2.2 Instruments de mesure                                                                                                                                          | 6         |
| 6.3 Préparation de la piste d'essai                                                                                                                                  | 6         |
| 6.4 Exigences relatives à la vitesse d'essai                                                                                                                         | 6         |
| 6.5 Pneumatiques et jantes                                                                                                                                           | 6         |
| 6.5.1 Équipement du véhicule                                                                                                                                         | 6         |
| 6.5.2 Préparation des pneumatiques et rodage                                                                                                                         | 7         |
| 6.5.3 Charge des pneumatiques                                                                                                                                        | 7         |
| 6.5.4 Pression de gonflage des pneumatiques                                                                                                                          | 7         |
| 6.6 Modes opératoires                                                                                                                                                | 8         |
| 6.7 Traitement des relevés des mesurages                                                                                                                             | 9         |
| 6.7.1 Calcul du coefficient de force de freinage                                                                                                                     | 9         |
| 6.7.2 Validation des relevés                                                                                                                                         | 9         |
| 6.7.3 Calcul des coefficients de force de freinage ajustés du pneumatique de référence                                                                               | 10        |
| 6.7.4 Calcul de l'indice relatif d'adhérence sur revêtement mouillé du pneumatique                                                                                   | 10        |
| 6.8 Comparaison de la performance d'adhérence sur revêtement mouillé entre un pneumatique candidat et un pneumatique de référence en utilisant un pneumatique témoin | 12        |
| 6.8.1 Généralités                                                                                                                                                    | 12        |
| 6.8.2 Principe de l'approche                                                                                                                                         | 12        |
| 6.8.3 Sélection d'une monte de pneumatiques témoins                                                                                                                  | 12        |
| 6.8.4 Entreposage et conservation des pneumatiques témoins                                                                                                           | 12        |
| 6.8.5 Remplacement des pneumatiques témoins                                                                                                                          | 13        |
| <b>7 Méthode d'essai utilisant une remorque ou un véhicule d'essai de pneumatiques</b>                                                                               | <b>13</b> |
| 7.1 Principe                                                                                                                                                         | 13        |
| 7.2 Appareil                                                                                                                                                         | 13        |
| 7.3 Instruments de mesure                                                                                                                                            | 14        |
| 7.3.1 Généralités                                                                                                                                                    | 14        |
| 7.3.2 Exigences générales pour le système de mesurage                                                                                                                | 14        |
| 7.4 Sélection et préparation des pneumatiques d'essai                                                                                                                | 15        |
| 7.5 Préparation de l'appareil et de la piste d'essais                                                                                                                | 16        |
| 7.5.1 Remorque tractée                                                                                                                                               | 16        |
| 7.5.2 Véhicule d'essai de pneumatique                                                                                                                                | 16        |
| 7.5.3 Instruments de mesure et équipement                                                                                                                            | 16        |

|                                                                                                                  |                                                                                   |           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 7.5.4                                                                                                            | Préparation de la piste.....                                                      | 16        |
| 7.6                                                                                                              | Conditions générales d'essai.....                                                 | 16        |
| 7.7                                                                                                              | Mode opératoire.....                                                              | 16        |
| 7.8                                                                                                              | Traitement des relevés des mesurages.....                                         | 17        |
| 7.8.1                                                                                                            | Généralités.....                                                                  | 17        |
| 7.8.2                                                                                                            | Validation des relevés.....                                                       | 18        |
| 7.8.3                                                                                                            | Calcul de l'indice relatif d'adhérence sur revêtement mouillé du pneumatique..... | 18        |
| <b>Annexe A (informative) Exemples de rapports d'essai pour l'indice d'adhérence sur revêtement mouillé.....</b> |                                                                                   | <b>20</b> |
| <b>Bibliographie.....</b>                                                                                        |                                                                                   | <b>23</b> |

**iTeh Standards**  
**(<https://standards.itih.ai>)**  
**Document Preview**

[ISO 15222:2021](https://standards.itih.ai/catalog/standards/iso/6652337f-162b-4f39-92a7-ac4cf44aa0b5/iso-15222-2021)

<https://standards.itih.ai/catalog/standards/iso/6652337f-162b-4f39-92a7-ac4cf44aa0b5/iso-15222-2021>

## Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (IEC) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les procédures utilisées pour élaborer le présent document et celles destinées à sa mise à jour sont décrites dans les Directives ISO/IEC, Partie 1. Il convient, en particulier, de prendre note des différents critères d'approbation requis pour les différents types de documents ISO. Le présent document a été rédigé conformément aux règles de rédaction données dans les Directives ISO/IEC, Partie 2 (voir [www.iso.org/directives](http://www.iso.org/directives)).

L'attention est attirée sur le fait que certains des éléments du présent document peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence. Les détails concernant les références aux droits de propriété intellectuelle ou autres droits analogues identifiés lors de l'élaboration du document sont indiqués dans l'Introduction et/ou dans la liste des déclarations de brevets reçues par l'ISO (voir [www.iso.org/brevets](http://www.iso.org/brevets)).

Les appellations commerciales éventuellement mentionnées dans le présent document sont données pour information, par souci de commodité, à l'intention des utilisateurs et ne sauraient constituer un engagement.

Pour une explication de la nature volontaire des normes, la signification des termes et expressions spécifiques de l'ISO liés à l'évaluation de la conformité, ou pour toute information au sujet de l'adhésion de l'ISO aux principes de l'Organisation mondiale du commerce (OMC) concernant les obstacles techniques au commerce (OTC), voir [www.iso.org/avant-propos](http://www.iso.org/avant-propos).

Le présent document a été élaboré par le comité technique ISO/TC 31, *Pneus, jantes et valves*.

Cette deuxième édition annule et remplace la première édition de l'ISO 15222:2011, qui a fait l'objet d'une révision technique.

Les principaux changements suivants y ont été apportés par rapport à l'édition précédente:

- le SRTT utilisé pour valider les pistes a été changé (Remplacement du SRTT 14" par le SRTT 16" suite à l'arrêt de production du SRTT 14");
- les règles de sélection du SRTT (SRTT large ou SRTT étroit) ont été révisées;
- le calcul des résultats d'essais et leur validation a été précisé et simplifié;
- le libellé et les désignations ont été alignées sur l'ISO 23671 pour une meilleure cohérence.

Il convient que l'utilisateur adresse tout retour d'information ou toute question concernant le présent document à l'organisme national de normalisation de son pays. Une liste exhaustive desdits organismes se trouve à l'adresse [www.iso.org/fr/members.html](http://www.iso.org/fr/members.html).