



Aéronefs — Porte-fusible de précision — Spécifications techniques

Aircraft — Precision fuse-links — General requirements

Première édition — 1975-12-01

Sample Document

get full document from standards.iteh.ai

CDU 629.7.064.5 : 621.316.923.1

Réf. n° : ISO 1547-1975 (F)

Descripteurs : matériel d'aéronef, fusible électrique, porte-fusible, matériel de précision, spécification, dimension, caractéristique nominale, essai.

Prix basé sur 4 pages

AVANT-PROPOS

L'ISO (Organisation Internationale de Normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (Comités Membres ISO). L'élaboration de Normes Internationales est confiée aux Comités Techniques ISO. Chaque Comité Membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du Comité Technique correspondant. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO, participent également aux travaux.

Les Projets de Normes Internationales adoptés par les Comités Techniques sont soumis aux Comités Membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes Internationales par le Conseil de l'ISO.

Avant 1972, les résultats des travaux des Comités Techniques étaient publiés comme Recommandations ISO; maintenant, ces documents sont en cours de transformation en Normes Internationales. Compte tenu de cette procédure, le Comité Technique ISO/TC 20 a examiné la Recommandation ISO/R 1547 et est d'avis qu'elle peut, du point de vue technique, être transformée en Norme Internationale. La présente Norme Internationale remplace donc la Recommandation ISO/R 1547-1971 à laquelle elle est techniquement identique.

La Recommandation ISO/R 1547 avait été approuvée par les Comités Membres des pays suivants :

Afrique du Sud, Rép. d'	Grèce	Royaume-Uni
Australie	Israël	Suisse
Belgique	Italie	Tchécoslovaquie
Canada	Nouvelle-Zélande	Thaïlande
Égypte, Rép. arabe d'	Pérou	Turquie
Espagne	Pologne	

Les Comités Membres des pays suivants avaient désapprouvé la Recommandation pour des raisons techniques :

Allemagne
Pays-Bas
U.R.S.S.

Les Comités Membres des pays suivants ont désapprouvé la transformation de la Recommandation ISO/R 1547 en Norme Internationale :

Allemagne
U.R.S.S.

Aéronefs — Porte-fusible de précision — Spécifications techniques

1 OBJET ET DOMAINE D'APPLICATION

La présente Norme Internationale spécifie les conditions générales requises pour les porte-fusible de précision utilisables dans les réseaux à bord des aéronefs, ayant les caractéristiques de tension et de fréquence conformes aux spécifications de l'ISO/R 222, à toute température de l'air ambiant comprise entre -65 et $+85$ °C, et à toute altitude de 0 à 24 400 m au-dessus du niveau de la mer. (Voir également l'ISO 1540.)

Lorsqu'il est fait mention de «la Norme Internationale appropriée», référence est faite à l'ISO 1548 ou à l'ISO 1549.

2 RÉFÉRENCES

ISO/R 222, *Tensions utilisées sur les aéronefs*.

ISO/R 469, *Dimensions et résistance électrique des câbles électriques d'usage normal à âme en cuivre pour circuits de bord des aéronefs*.

ISO/R 474, *Caractéristiques des câbles électriques d'usage normal à âme en cuivre pour circuits de bord des aéronefs*.

ISO 1540, *Aéronautique — Réseaux électriques — Caractéristiques*.¹⁾

ISO 1548, *Aéronefs — Porte-fusible de précision — Type A*.

ISO 1549, *Aéronefs — Porte-fusible de précision — Type B*.

ISO 2650, *Essais en environnement pour les équipements aéronautiques — Partie 1 : Objet et domaine d'application*.

CEI 269, *Coupe-circuit à fusibles à basse tension — 1^{ère} partie : Règles générales*.

3 TERMINOLOGIE

La terminologie utilisée dans la présente Norme Internationale est conforme, dans la mesure du possible, à celle utilisée dans la Publication CEI 269.

4 DIMENSIONS

Les dimensions des porte-fusible doivent être conformes à celles spécifiées dans la Norme Internationale appropriée.

5 CONDITIONS DE TEMPÉRATURE ET D'ALTITUDE

5.1 Les porte-fusible doivent être adaptés à un emploi à toute température de l'air ambiant à partir de -65 °C, jusqu'à $+35$ °C, et à toute altitude jusqu'à 24 400 m au-dessus du niveau de la mer.

5.2 Pour les températures de l'air ambiant comprises entre 35 et 85 °C, le courant nominal doit être réduit de 0,4 % pour chaque degré Celsius de la température de l'air ambiant au-dessus de 35 °C.

6 CAPACITÉ EN COURANT, EN TENSION, ET POUVOIR DE COUPURE

Les capacités en courant, en tension et en pouvoir de coupure des porte-fusible doivent être conformes à celles précisées dans la Norme Internationale appropriée.

7 ENVIRONNEMENT

Les porte-fusible doivent satisfaire aux essais appropriés mentionnés dans l'ISO 2650, y compris la vibration (autre qu'en cas d'un montage direct sur le moteur), l'accélération, les conditions d'atterrissage violent, la résistance aux intempéries et aux explosions. Ils ne doivent pas entretenir la moisissure et ne doivent pas se détériorer, même après de longues périodes de stockage sous les tropiques.

8 ÉCHAUFFEMENTS

Lorsque le porte-fusible est convenablement monté et relié à un câble conforme aux spécifications de l'ISO/R 469, ayant les caractéristiques précisées dans la Norme Internationale appropriée, au moyen d'un élément de câble approprié et supportant le courant nominal de façon continue, la température de ce câble, par suite des effets combinés de la température de l'air ambiant et de l'échauffement, ne doit pas dépasser la valeur admissible pour l'isolement qui est prévue dans l'ISO/R 474.

9 COURBE CARACTÉRISTIQUE DE TEMPS DE FONCTIONNEMENT

La courbe caractéristique de la durée de préarc des porte-fusible en fonction du courant doit être conforme aux conditions de la Norme Internationale appropriée.

1) Actuellement au stade de projet.