
NORME INTERNATIONALE **ISO** 1549



INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

Aéronefs — Porte-fusible de précision — Type B

Aircraft — Precision fuse-links — Type B

Première édition — 1976-03-01

Sample Document

get full document from standards.iteh.ai

CDU 629.7.064.5 : 621.316.923.1

Réf. n° : ISO 1549-1976 (F)

Descripteurs : matériel d'aéronef, fusible électrique, porte-fusible, matériel de précision, spécification, dimension, caractéristique nominale, essai.

AVANT-PROPOS

L'ISO (Organisation Internationale de Normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (Comités Membres ISO). L'élaboration des Normes Internationales est confiée aux Comités Techniques ISO. Chaque Comité Membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du Comité Technique correspondant. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO, participent également aux travaux.

Les Projets de Normes Internationales adoptés par les Comités Techniques sont soumis aux Comités Membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes Internationales par le Conseil de l'ISO.

Avant 1972, les résultats des travaux des Comités Techniques étaient publiés comme Recommandations ISO; maintenant, ces documents sont en cours de transformation en Normes Internationales. Compte tenu de cette procédure, le Comité Technique ISO/TC 20 a examiné la Recommandation ISO/R 1549 et est d'avis qu'elle peut, du point de vue technique, être transformée en Norme Internationale. La présente Norme Internationale remplace donc la Recommandation ISO/R 1549-1971 à laquelle elle est techniquement identique.

La Recommandation ISO/R 1549 avait été approuvée par les Comités Membres des pays suivants :

Afrique du Sud, Rép. d'	Grèce	Suisse
Australie	Israël	Tchécoslovaquie
Belgique	Italie	Thaïlande
Canada	Nouvelle-Zélande	Turquie
Égypte, Rép. arabe d'	Pérou	
Espagne	Royaume-Uni	

Les Comités Membres des pays suivants avaient désapprouvé la Recommandation pour des raisons techniques :

Allemagne
Pays-Bas
U.R.S.S.

Les Comités Membres des pays suivants ont désapprouvé la transformation de la Recommandation ISO/R 1549 en Norme Internationale :

Allemagne
U.R.S.S.

Aéronefs — Porte-fusible de précision — Type B

1 OBJET ET DOMAINE D'APPLICATION

La présente Norme Internationale spécifie les dimensions et les conditions de fonctionnement pour une gamme de porte-fusible de précision utilisables dans les réseaux à bord des aéronefs ayant des caractéristiques de tension et de fréquence conformes aux spécifications de l'ISO/R 222, à toute température ambiante comprise entre -65 et $+85$ °C, et à toute altitude allant de 0 à 24 400 m. (Voir également l'ISO 1540.)

2 RÉFÉRENCES

ISO/R 222, *Tensions utilisées sur les aéronefs.*

ISO/R 469, *Dimensions et résistance électrique des câbles électriques d'usage normal à âme en cuivre pour circuits de bord des aéronefs.*

ISO/R 474, *Caractéristiques des câbles électriques d'usage normal à âme en cuivre pour circuits de bord des aéronefs.*

ISO 1540, *Aéronautique — Réseaux électriques — Caractéristiques.*¹⁾

ISO 1547, *Aéronefs — Porte-fusible de précision — Spécification technique.*

Publication CEI 269, *Coupe-circuit à fusibles à basse tension — 1^{ère} partie : Règles générales.*

3 TERMINOLOGIE

La terminologie employée dans la présente Norme Internationale est conforme, dans la mesure du possible, à celle utilisée dans la Publication CEI 269.

4 CONDITIONS GÉNÉRALES

Les porte-fusible doivent être conformes aux conditions requises, spécifiées dans l'ISO 1547.

5 DIMENSIONS

Les dimensions des porte-fusible doivent être conformes au tableau 1 pour les types à capuchons, ou au tableau 2 pour les types à pattes de fixation.

6 CAPACITÉ EN COURANT, EN TENSION ET EN POUVOIR DE COUPURE

Les capacités en courant, en tension et en pouvoir de coupure doivent être conformes à celles précisées dans le tableau 3.

7 COURBE CARACTÉRISTIQUE DE TEMPS DE FONCTIONNEMENT

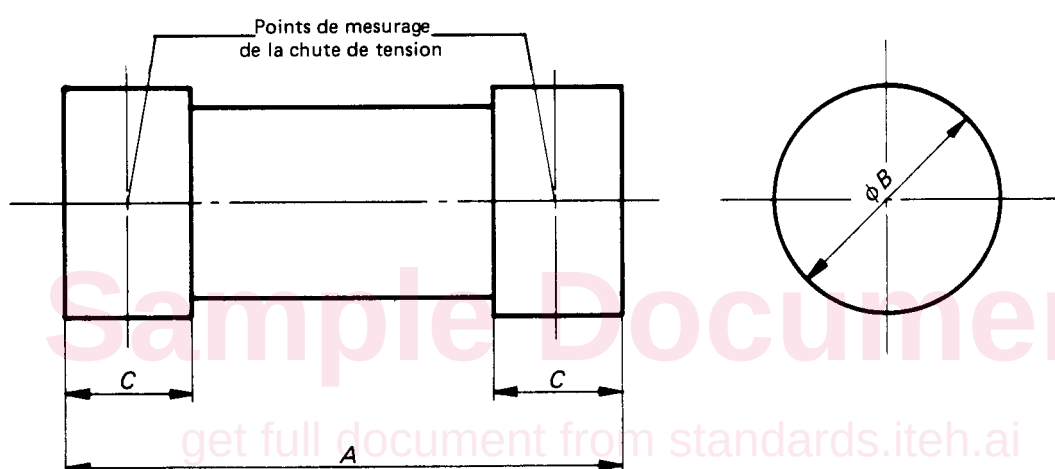
La courbe caractéristique de la durée de préarc des porte-fusible en fonction du courant doit être comprise entre les courbes enveloppes indiquées en annexe.

8 ESSAIS

Les porte-fusible doivent être essayés conformément aux prescriptions de l'ISO 1547.

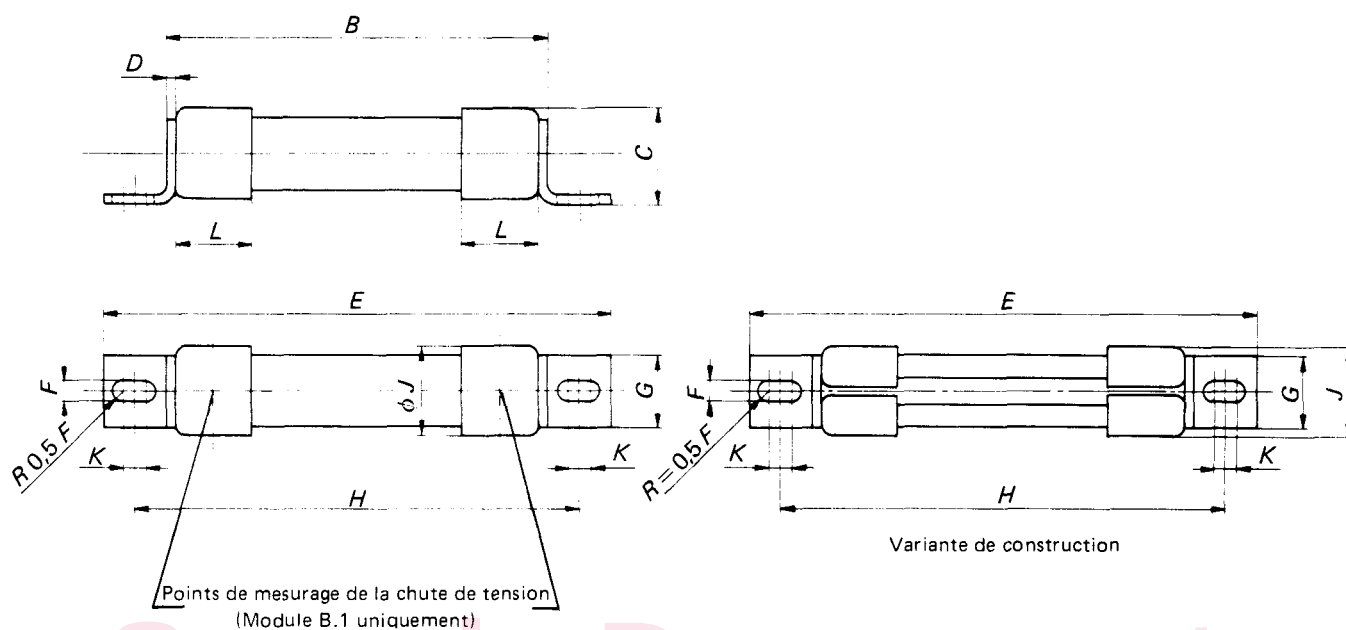
1) Actuellement au stade de projet.

TABLEAU 1 – Dimensions des porte-fusible à capuchons



Module		A		B		C	
		max.	min.	max.	min.	max.	min.
B.1	mm	25,4	24,6	8,0	7,5	9,1	8,3
	in	1	0,969	0,313	0,297	0,360	0,328

TABLEAU 2 — Dimensions des porte-fusible à pattes d'attache



Module	Courant nominal		B	C	D	E		F	
			max.	max.	nom.	max.	min.	max.	min.
B.1	0,25 à 20	mm	27,0	8,7	0,8	44,9	44,0	4,1	4,0
		in	1,063	0,344	0,031	1,767	1,734	0,161	0,156
B.6	30, 40 et 50	mm	22,6	13,9	0,8	48,0	47,2	6,7	6,5
		in	0,891	0,547	0,031	1,891	1,859	0,262	0,257
B.7	80 et 100	mm	24,2	19,1	1,2	57,6	56,7	6,7	6,5
		in	0,953	0,750	0,047	2,266	2,234	0,262	0,257
B.8	160	mm	24,6	19,1	1,6	73,4	72,6	8,5	8,3
		in	0,969	0,750	0,063	2,891	2,859	0,333	0,328
B.9	200 et 300	mm	27,8	36,9	2,0	73,4	72,6	9,7	9,6
		in	1,094	1,453	0,073	2,891	2,859	0,382	0,377

Module	Courant nominal		G	H		J	K		L
			nom.	max.	min.	max.	max.	min.	max.
B.1	0,25 à 20	mm	6,4	36,9	35,3	8,0	1,3	1,0	9,1
		in	0,250	1,453	1,390	0,313	0,050	0,040	0,360
B.6	30, 40 et 50	mm	11,1	36,9	35,3	12,7	1,4	1,1	7,9
		in	0,438	1,453	1,390	0,500	0,055	0,045	0,310
B.7	80 et 100	mm	15,1	43,6	41,3	17,5	1,8	1,5	8,6
		in	0,594	1,718	1,625	0,683	0,070	0,060	0,340
B.8	160	mm	31,8	52,4	49,8	35,7	1,8	1,5	8,6
		in	1,25	2,063	1,960	1,406	0,070	0,060	0,340
B.9	200 et 300	mm	25,4	55,1	51,2	34,7	2,5	2,3	9,3
		in	1,00	2,171	2,015	1,391	0,100	0,090	0,365