
**Véhicules routiers — Familles de moteurs
pour homologation des véhicules lourds —
Émissions de gaz d'échappement**

*Road vehicles — Engine families for certification of heavy-duty vehicles —
Exhaust emissions*

Sample Document

get full document from standards.iteh.ai



Numéro de référence
ISO 16185:2000(F)

© ISO 2000

PDF – Exonération de responsabilité

Le présent fichier PDF peut contenir des polices de caractères intégrées. Conformément aux conditions de licence d'Adobe, ce fichier peut être imprimé ou visualisé, mais ne doit pas être modifié à moins que l'ordinateur employé à cet effet ne bénéficie d'une licence autorisant l'utilisation de ces polices et que celles-ci y soient installées. Lors du téléchargement de ce fichier, les parties concernées acceptent de fait la responsabilité de ne pas enfreindre les conditions de licence d'Adobe. Le Secrétariat central de l'ISO décline toute responsabilité en la matière.

Adobe est une marque déposée d'Adobe Systems Incorporated.

Les détails relatifs aux produits logiciels utilisés pour la création du présent fichier PDF sont disponibles dans la rubrique General Info du fichier; les paramètres de création PDF ont été optimisés pour l'impression. Toutes les mesures ont été prises pour garantir l'exploitation de ce fichier par les comités membres de l'ISO. Dans le cas peu probable où surviendrait un problème d'utilisation, veuillez en informer le Secrétariat central à l'adresse donnée ci-dessous.

Sample Document

get full document from standards.iteh.ai

© ISO 2000

Droits de reproduction réservés. Sauf prescription différente, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie et les microfilms, sans l'accord écrit de l'ISO à l'adresse ci-après ou du comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office
Case postale 56 • CH-1211 Genève 20
Tel. + 41 22 749 01 11
Fax. + 41 22 749 09 47
E-mail copyright@iso.ch
Web www.iso.ch

Imprimé en Suisse

Sommaire

Page

Avant-propos.....	iv
Introduction.....	v
1 Domaine d'application	1
2 Référence normative	1
3 Termes et définitions	1
4 Paramètres définissant la famille de moteurs	2
5 Choix du moteur parent	7

Sample Document

get full document from standards.iteh.ai

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (CEI) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les Normes internationales sont rédigées conformément aux règles données dans les Directives ISO/CEI, Partie 3.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour vote. Leur publication comme Normes internationales requiert l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

L'attention est appelée sur le fait que certains des éléments de la présente Norme internationale peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence.

La Norme internationale ISO 16185 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 22, *Véhicules routiers*, sous-comité SC 5, *Essais des moteurs*.

Sample Document

get full document from standards.iteh.ai

Introduction

La présente Norme internationale vise à définir les critères permettant de regrouper les moteurs des véhicules routiers en familles de moteurs afin de réduire le nombre d'essais d'homologation.

Ce concept existe déjà dans certaines réglementations (Nations unies, États-Unis, Union européenne). L'ISO 8178-7 traite ce sujet dans le cadre plus large des moteurs conçus à l'origine pour des applications non routières.

L'ISO a été mandaté dans le cadre des Nations unies¹⁾ pour élaborer une Norme internationale qui adapte ce concept aux véhicules routiers lourds. Ce travail est considéré comme une étape vers une procédure d'homologation à l'échelle mondiale des moteurs de poids lourds (WHDC).

Dans le cas des réglementations imposant des essais d'émission, l'adoption de la notion de famille décrite par la présente Norme internationale permet de minimiser le nombre de ces essais (dont certains peuvent être très longs) en ne les réalisant que sur le moteur parent.

Sample Document

get full document from standards.iteh.ai

1) CEE-ONU/GRPE: Groupe des rapporteurs pour la pollution et l'énergie de la Commission économique des Nations unies pour l'Europe.