
**Pneumatiques pour voitures
particulières — Équipements de
substitution de roue de secours (SUSE)**

Passenger car tyres — Spare unit substitutive equipment (SUSE)

iTeh Standards
(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

ISO 16992:2018

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/f7838379-7a03-4df5-8fd2-d4df48abfd63/iso-16992-2018>



iTeh Standards
(<https://standards.itih.ai>)
Document Preview

ISO 16992:2018

<https://standards.itih.ai/catalog/standards/iso/f7838379-7a03-4df5-8fd2-d4df48abfd63/iso-16992-2018>



DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT

© ISO 2018

Tous droits réservés. Sauf prescription différente ou nécessité dans le contexte de sa mise en œuvre, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, ou la diffusion sur l'internet ou sur un intranet, sans autorisation écrite préalable. Une autorisation peut être demandée à l'ISO à l'adresse ci-après ou au comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office
Case postale 401 • Ch. de Blandonnet 8
CH-1214 Vernier, Genève
Tél.: +41 22 749 01 11
E-mail: copyright@iso.org
Web: www.iso.org

Publié en Suisse

Sommaire

Page

Avant-propos	iv
Introduction	v
1 Domaine d'application	1
2 Références normatives	1
3 Termes et définitions	2
4 Symboles	4
5 Conformité	4
6 Systèmes SUSE	4
6.1 Généralités	4
6.2 Fonctionnement et performances	5
7 Essai d'endurance	9
7.1 Essai d'endurance pour un pneumatique permettant le roulage à plat, ou un pneumatique autoporteur, ou un pneumatique avec un anneau d'appui interne	9
7.2 Essai d'endurance pour un pneumatique à mobilité étendue	10
8 Marquages	11
Annexe A (informative) Propriétés d'un SUSE permettant le rétablissement de la mobilité	12
Annexe B (informative) Propriétés d'un SUSE assurant le maintien de la mobilité	13
Bibliographie	14

iTech Standards
 (https://standards.iteh.ai)
 Document Preview

ISO 16992:2018

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/f7838379-7a03-4df5-8fd2-d4df48abfd63/iso-16992-2018>

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (IEC) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les procédures utilisées pour élaborer le présent document et celles destinées à sa mise à jour sont décrites dans les Directives ISO/IEC, Partie 1. Il convient, en particulier de prendre note des différents critères d'approbation requis pour les différents types de documents ISO. Le présent document a été rédigé conformément aux règles de rédaction données dans les Directives ISO/IEC, Partie 2 (voir www.iso.org/directives).

L'attention est attirée sur le fait que certains des éléments du présent document peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence. Les détails concernant les références aux droits de propriété intellectuelle ou autres droits analogues identifiés lors de l'élaboration du document sont indiqués dans l'Introduction et/ou dans la liste des déclarations de brevets reçues par l'ISO (voir www.iso.org/brevets).

Les appellations commerciales éventuellement mentionnées dans le présent document sont données pour information, par souci de commodité, à l'intention des utilisateurs et ne sauraient constituer un engagement.

Pour une explication de la nature volontaire des normes, la signification des termes et expressions spécifiques de l'ISO liés à l'évaluation de la conformité, ou pour toute information au sujet de l'adhésion de l'ISO aux principes de l'Organisation mondiale du commerce (OMC) concernant les obstacles techniques au commerce (OTC), voir le lien suivant: www.iso.org/iso/fr/avant-propos.html

Le présent document a été élaboré par le comité technique ISO/TC 31, *Pneus, jantes et valves*, sous-comité SC 3, *Pneus et jantes pour voitures particulières*.

Cette troisième édition annule et remplace la deuxième édition (ISO 16992:2010), dont elle constitue une révision technique suite aux changements significatifs suivants:

- nouvelle définition de «pneumatique à mobilité étendue» et ajout d'un pictogramme;
- définition de «système de mobilité étendue» renommé «système SUSE»;
- ajout d'une définition de TPMS;
- meilleure définition des conditions de l'essai d'endurance de pneumatiques autoporteurs afin d'éviter des interprétations tout en améliorant la répétabilité de l'essai;
- ajout d'un nouvel essai d'endurance pour les pneumatiques à mobilité étendue;
- **Figure 3**: amendement du symbole pour l'anneau d'appui interne suite à la recommandation de l'ISO TC 145/SC3 pour mise en conformité aux Directives ISO/CEI (suppression des lettres SPR).

La présente version corrigée de l'ISO 16992:2018 inclut la correction suivante: les dimensions de la **Figure 2** ont été corrigées.