

NORME INTERNATIONALE

ISO 17427-1

Première édition
2018-06

Systèmes intelligents de transport — Systèmes intelligents de transport coopératifs —

Partie 1: Rôles et responsabilités dans le contexte des STI fondés sur l'architecture

Intelligent transport systems — Cooperative ITS —

*Part 1: Roles and responsibilities in the context of co-operative ITS
architecture(s)*

ISO 17427-1:2018

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/e4202b89-85dd-4ecb-a714-a94ff20d3d6d/iso-17427-1-2018>



Numéro de référence
ISO 17427-1:2018(F)

© ISO 2018

iTeh Standards
(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

ISO 17427-1:2018

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/e4202b89-85dd-4ecb-a714-a94ff20d3d6d/iso-17427-1-2018>



DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT

© ISO 2018

Tous droits réservés. Sauf prescription différente ou nécessité dans le contexte de sa mise en œuvre, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, ou la diffusion sur l'internet ou sur un intranet, sans autorisation écrite préalable. Une autorisation peut être demandée à l'ISO à l'adresse ci-après ou au comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office
Case postale 401 • Ch. de Blandonnet 8
CH-1214 Vernier, Genève
Tél.: +41 22 749 01 11
Fax: +41 22 749 09 47
E-mail: copyright@iso.org
Web: www.iso.org

Publié en Suisse

Sommaire

Page

Avant-propos.....	v
Introduction.....	vi
1 Domaine d'application	1
2 Références normatives	1
3 Termes et définitions	2
4 (Modalités)	5
5 Conformité	5
6 Comment utiliser le présent document?	6
6.1 Rôles et responsabilités dans le contexte des SIT-coopératifs.....	6
6.2 Consignes aux développeurs et aux personnes chargées de la mise en œuvre des normes d'application des <i>SIT-C</i>	6
7 Introduction et cadre théorique	7
7.1 Utilisation d'un ODP.....	7
7.2 Transfert d'un ODP aux rôles et aux responsabilités pour un SIT-C.....	7
7.3 Objets d'entreprise externes.....	9
7.4 Objets d'entreprise internes.....	11
8 Rôles et responsabilités	11
8.1 Introduction.....	11
8.2 Description générique d'une architecture organisationnelle.....	11
8.2.1 Fonctionnement du système.....	11
8.2.2 Opération fonctionnelle.....	12
8.2.3 Gestion du système.....	12
8.2.4 Cadre politique.....	12
8.3 Responsabilités générales des acteurs impliqués dans un SIT-C.....	12
8.3.1 Enregistrement et autorisation.....	12
8.3.2 Vie privée et protection des données.....	13
8.4 Rôle: Opération fonctionnelle.....	14
8.4.1 Généralités.....	14
8.4.2 Sous-rôle: Opération fonctionnelle générique.....	14
8.4.3 Sous-rôle: Opération fonctionnelle spécifique.....	16
8.4.4 Sous-rôle: Participant au trafic.....	16
8.4.5 Sous-rôle: Conducteur.....	16
8.4.6 Sous-rôle: Conducteur de véhicule spécial.....	16
8.4.7 Sous-rôle: Opérateur d'infrastructure.....	16
8.4.8 Sous-rôle: Exploitant d'infrastructure routière.....	17
8.4.9 Sous-rôle: Opérateur de travaux routiers.....	17
8.4.10 Sous-rôle: Constructeur.....	17
8.4.11 Sous-rôle: Constructeur d'équipement C2X.....	17
8.4.12 Sous-rôle: Constructeur de véhicule.....	17
8.4.13 Sous-rôle: Constructeur d'infrastructure.....	17
8.5 Rôle: Gestion du système.....	17
8.5.1 Sous-rôle: Gestionnaire de catalogue de services.....	17
8.5.2 Sous-rôle: Architecte de SIT-C.....	18
8.5.3 Sous-rôle: Gestionnaire des changements.....	18
8.5.4 Sous-rôle: Gestionnaire des essais.....	18
8.5.5 Sous-rôle: Gestionnaire de niveau de service.....	18
8.5.6 Sous-rôle: Gestionnaire d'homologation.....	18
8.5.7 Sous-rôle: Gestionnaire de la conformité.....	18
8.5.8 Sous-rôle: Gestionnaire financier.....	18
8.5.9 Sous-rôle: Propriétaire de service.....	18
8.5.10 Sous-rôle: Chef de projet.....	18

8.5.11	Sous-rôle: Gestionnaire de la sécurité des informations	18
8.5.12	Gestionnaire de vie privée	18
8.6	Rôle: Fonctionnement du système	19
8.6.1	Sous-rôle: Gestionnaire des capacités	19
8.6.2	Sous-rôle: Gestionnaire des disponibilités	19
8.6.3	Sous-rôle: Analyste technique	19
8.6.4	Sous-rôle: Gestionnaire de configuration	19
8.6.5	Sous-rôle: Gestionnaires des opérations IT	19
8.6.6	Sous-rôle: Gestionnaire d'accès	19
8.7	Rôle: Cadre politique	19
8.7.1	Sous-rôle: Institution politique non réglementaire	19
8.7.2	Sous-rôle: Système de gestion des identifiants des SIT-coopératifs(CCMS)	19
8.7.3	Organisme en charge de la vie privée	20
8.7.4	Organisme de sécurité des informations	20
8.7.5	Sous-rôle: Autorité	20
8.8	Profils	20
Annexe A (informative) Méthodologie et exemple d'application correspondant		21
Annexe B (informative) Profils		33
Bibliographie		49

iTeh Standards
(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

[ISO 17427-1:2018](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/e4202b89-85dd-4ecb-a714-a94ff20d3d6d/iso-17427-1-2018)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/e4202b89-85dd-4ecb-a714-a94ff20d3d6d/iso-17427-1-2018>

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO, participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (IEC) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les procédures utilisées pour élaborer le présent document et celles destinées à sa mise à jour sont décrites dans les Directives ISO/IEC, Partie 1. Il convient en particulier de prendre note des différents critères d'approbation requis pour les différents types de documents ISO. Le présent document a été rédigé conformément aux règles de rédaction définies dans les Directives ISO/IEC, Partie 2 (voir www.iso.org/directives).

L'attention est attirée sur le fait que certains des éléments du présent document peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence. Les détails concernant les références aux droits de propriété intellectuelle ou autres droits analogues identifiés lors de l'élaboration du document sont indiqués dans l'Introduction et/ou dans la liste des déclarations de brevets reçues par l'ISO (voir www.iso.org/patents).

Les appellations commerciales éventuellement mentionnées dans le présent document sont données pour information, par souci de commodité, à l'intention des utilisateurs et ne sauraient constituer un engagement.

Pour une explication de la signification des termes et expressions spécifiques de l'ISO liés à l'évaluation de la conformité, ou pour toute information au sujet de l'adhésion de l'ISO aux principes de l'organisation mondiale du commerce (OMC) concernant les obstacles techniques au commerce (OTC), voir le lien suivant: www.iso.org/iso/foreword.html.

Le comité chargé de l'élaboration du présent document est l'ISO/TC 204, Systèmes de transport intelligent.

La présente édition annule et remplace l'ISO/TS 17427:2014 qui a fait l'objet d'une révision technique.

La liste de toutes les parties de la série ISO 17427 peut être consultée sur le site Web de l'ISO.

Introduction

Les systèmes de transport intelligents coopératifs (*STI-C*) (3.8) constituent une avancée prometteuse des systèmes de transport intelligents (STI). De nombreuses applications, rendues possibles uniquement, ou de manière plus efficace, par la coopération des *acteurs* (3.2) (autres véhicules, *infrastructure* (3.12), fournisseurs de service (3.25), ou même spectateurs), sont envisagées et ouvrent de nouvelles possibilités de rendre la circulation plus sûre, plus efficace et plus intelligente. Des technologies sont développées et améliorées pour mettre en œuvre et assister ces nouveaux *services* et ces nouvelles *applications* (3.3). Mais, pour parvenir à mettre en œuvre les *SIT-C* et tirer parti des avantages en matière de sécurité et de mobilité, plusieurs *acteurs* devront coopérer, et ceci d'une manière totalement nouvelle. Des *acteurs* qui ont jusque-là travaillé de manière isolée – en « silos » - devront trouver un moyen de mettre en pratique ces possibilités. De nouveaux *acteurs* seront peut-être également nécessaires pour assurer la fourniture de certains *services*. Cela exige une définition et une attribution claire des *comportements*, des devoirs et des *responsabilités*. En conséquence, une architecture organisationnelle abstraite générale décrivant les *rôles* (3.22) de chacun, leur *comportement* (3.4), et les *responsabilités* (3.21) qui en découlent, est un prérequis indispensable au déploiement des *SIT-C*.

Les relations au sein de l'organisation, ainsi que la description des rôles et des responsabilités, constituent une partie cruciale de l'architecture globale des *SIT-C*. Un *SIT-C* ne constitue pas un objectif en soi, il s'agit d'un moyen d'atteindre le potentiel de fourniture de service à travers la coopération des *acteurs* impliqués dans le secteur des SIT. Le point de vue architectural qui sous-tend l'architecture de l'organisation influence de manière fondamentale le déploiement et la mise en œuvre d'un *SIT-C*.

Le présent document décrit les *rôles* et les *responsabilités* d'un « Fournisseur de services » de *SIT-C* au niveau macroscopique et les accorde avec les autres normes et spécifications relatives aux *SIT-C*.

(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

ISO 17427-1:2018

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/e4202b89-85dd-4ecb-a714-a94ff20d3d6d/iso-17427-1-2018>

Systèmes intelligents de transport — Systèmes intelligents de transport coopératifs —

Partie 1:

Rôles et responsabilités dans le contexte des STI fondés sur l'architecture

1 Domaine d'application

Le présent document contient une description détaillée des rôles et des responsabilités (de chaque acteur) nécessaires pour déployer un SIT coopératif (SIT-C). L'organisation/les acteurs de l'organisation/les rôles décrits dans le présent document sont conçus pour convenir à tout système entièrement opérationnel exploitant les concepts et les techniques des *SIT-C* pour réaliser la fourniture de ses services. Le présent document est présenté sous le vocable « Organisationnel » ou « *Point de vue d'entreprise* », tels que ces termes sont définis dans l'ISO/IEC 10746 Traitement réparti ouvert.

Le présent document concerne tous les types de trafic routier de toutes les classes, et tous les acteurs impliqués dans la fourniture d'applications et de services utilisant les techniques des *SIT-C* (3.8) pour réaliser la fourniture de service. La description des rôles est indépendante de la technologie et, en termes de SIT-coopératif, indépendante des modes de communication et englobe les communications de véhicule à véhicule, les communications de véhicule à infrastructure et les communications d'infrastructure à infrastructure.

Le présent document fournit une méthodologie d'identification des rôles particuliers à chaque service et des responsabilités afférentes sur la base d'une approche orientée processus. De plus, cette méthodologie est utilisée pour identifier les rôles et les responsabilités des SIT-coopératifs (3.8) de manière générale. La méthodologie et les rôles et responsabilités relatifs aux SIT-coopératifs dérivent de l'ISO/IEC 10746, le modèle de référence du « Traitement réparti ouvert ». Un traitement réparti ouvert fournit cinq points de vue, parmi lesquels le *Point de vue d'entreprise* (3.10) correspond à « l'architecture organisationnelle » et à ses rôles et responsabilités.

Pour limiter la portée du document au cœur des SIT-coopératifs, les rôles sont divisés en rôles « externes » et rôles « internes ». Les rôles considérés comme internes sont tous ceux dont l'objectif est fortement orienté vers la fourniture de services au moyen d'un SIT-coopératif. Les rôles considérés comme externes sont tous ceux impliqués dans un SIT-coopératif, mais qui ne sont pas mis en place dans le *seul* but de servir un SIT-coopératif.

Le présent document donne une description des SIT-coopératifs d'un point de vue architectural au niveau macroscopique. Elle est conçue pour servir de modèle lors de la mise en œuvre de systèmes de fourniture de services utilisant un SIT-coopératif, et des structures organisationnelles correspondantes. Les caractéristiques des SIT-coopératifs impliquent un très grand nombre d'échanges de données et d'informations. Par conséquent, leur mise en œuvre exige un respect rigoureux de la protection de la vie privée et des données tel que défini dans l'ISO/TR 12859 et dans. Compte tenu de ces caractéristiques, la protection de la vie privée et des données affecte tous les rôles définis dans le présent document et tous les acteurs en charge de ces rôles au sein des SIT-coopératifs se doivent de respecter les normes et les réglementations correspondantes.

2 Références normatives

Les documents suivants sont consultés dans le texte de l'application de sorte qu'une partie ou la totalité de leur contenu constitue des exigences du présent document. Pour les références datées, seule l'édition