



Norme
internationale

ISO 17573-2

**Perception de télépéage —
Architecture de systèmes pour le
péage lié aux véhicules —**

**Partie 2:
Vocabulaire**

*Electronic fee collection — System architecture for vehicle related
tolling —*

Part 2: Vocabulary

**Première édition
2025-10**

iTeh Standards
(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

ISO 17573-2:2025

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/7773450e-f6b5-4184-b7ca-b0ac6ba8d962/iso-17573-2-2025>

iTeh Standards
(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

ISO 17573-2:2025

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/7773450e-f6b5-4184-b7ca-b0ac6ba8d962/iso-17573-2-2025>



DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT

© ISO 2025

Tous droits réservés. Sauf prescription différente ou nécessité dans le contexte de sa mise en œuvre, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, ou la diffusion sur l'internet ou sur un intranet, sans autorisation écrite préalable. Une autorisation peut être demandée à l'ISO à l'adresse ci-après ou au comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office
Case postale 401 • Ch. de Blandonnet 8
CH-1214 Vernier, Genève
Tél.: +41 22 749 01 11
E-mail: copyright@iso.org
Web: www.iso.org

Publié en Suisse

Sommaire

Page

Avant-propos	iv
Introduction	v
1 Domaine d'application	1
2 Références normatives	1
3 Termes et définitions	1
Bibliographie	23
Index	25

iTeh Standards (<https://standards.iteh.ai>) Document Preview

[ISO 17573-2:2025](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/7773450e-f6b5-4184-b7ca-b0ac6ba8d962/iso-17573-2-2025)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/7773450e-f6b5-4184-b7ca-b0ac6ba8d962/iso-17573-2-2025>

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (IEC) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les procédures utilisées pour élaborer le présent document et celles destinées à sa mise à jour sont décrites dans les Directives ISO/IEC, Partie 1. Il convient, en particulier, de prendre note des différents critères d'approbation requis pour les différents types de documents ISO. Le présent document a été rédigé conformément aux règles de rédaction données dans les Directives ISO/IEC, Partie 2 (voir www.iso.org/directives).

L'ISO attire l'attention sur le fait que la mise en application du présent document peut entraîner l'utilisation d'un ou de plusieurs brevets. L'ISO ne prend pas position quant à la preuve, à la validité et à l'applicabilité de tout droit de brevet revendiqué à cet égard. À la date de publication du présent document, l'ISO n'avait pas reçu notification qu'un ou plusieurs brevets pouvaient être nécessaires à sa mise en application. Toutefois, il y a lieu d'avertir les responsables de la mise en application du présent document que des informations plus récentes sont susceptibles de figurer dans la base de données de brevets, disponible à l'adresse www.iso.org/brevets. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence.

Les appellations commerciales éventuellement mentionnées dans le présent document sont données pour information, par souci de commodité, à l'intention des utilisateurs et ne sauraient constituer un engagement.

Pour une explication de la nature volontaire des normes, la signification des termes et expressions spécifiques de l'ISO liés à l'évaluation de la conformité, ou pour toute information au sujet de l'adhésion de l'ISO aux principes de l'Organisation mondiale du commerce (OMC) concernant les obstacles techniques au commerce (OTC), voir www.iso.org/avant-propos.

Le présent document a été élaboré par le comité technique ISO/TC 204, *Systèmes de transport intelligents*, en collaboration avec le comité technique CEN/TC 278, *Systèmes de transport intelligents* du Comité européen de normalisation (CEN) conformément à l'Accord de coopération technique entre l'ISO et le CEN (Accord de Vienne).

Cette première édition de l'ISO 17573-2 annule et remplace l'ISO/TS 18573-2:2020 qui a fait l'objet d'une révision technique.

Les principales modifications sont les suivantes:

- conversion du présent document du stade de spécification technique à celui de Norme internationale;
- ajout de plusieurs nouveaux termes (par exemple mode de transport, événement vrai positif et vrai négatif).

Une liste de toutes les parties de la série ISO 17573 se trouve sur le site web de l'ISO.

Il convient que l'utilisateur adresse tout retour d'information ou toute question concernant le présent document à l'organisme national de normalisation de son pays. Une liste exhaustive desdits organismes se trouve à l'adresse www.iso.org/members.html.

Introduction

Le présent document fait partie de la série ISO 17573 qui définit l'architecture de systèmes pour le péage lié aux véhicules. L'ISO 17573-1 donne un modèle de référence pour l'architecture de systèmes. L'ISO 17573-3 fournit un dictionnaire de données qui contient les définitions des types (de données) ASN.1 et la sémantique associée.

Le présent document fournit un ensemble de termes et de définitions du domaine de la perception de télépéage (EFC) et de l'imputation pour les usagers de la route, qui sont employés dans les différents documents publiés par l'ISO et le CEN sous le titre général «*Perception de télépéage*».

Le présent document est basé sur les lignes directrices des Normes internationales ISO pertinentes pour les terminologies, en particulier: l'ISO 704 et l'ISO 1087-1. Des expériences ont également été tirées de travaux terminologiques plus généraux, en particulier des travaux sur la terminologie des systèmes de transport intelligents nordiques^[30].

Le présent document est destiné à être utilisé comme référence par les éditeurs de documents relatifs à la perception de télépéage et dans les domaines de normalisation connexes (tels que les systèmes de transport intelligents, ITS). Il peut également être utilisé par le grand public et les parties prenantes de la perception de télépéage en tant que vocabulaire, dans le but de favoriser un langage harmonisé lors de la description des systèmes de télépéage dans les spécifications, les rapports et autres textes.

Dans la mesure où ce document constitue la principale source terminologique normalisée en matière de perception de télépéage, toute référence à une source antérieure a été intentionnellement omise. Toutefois, les références des sources sont indiquées dans la Bibliographie.

Il est prévu de poursuivre le travail terminologique sur les termes de la perception de télépéage par l'ajout de nouveaux termes, la révision des termes existants et le remplacement ou la suppression des termes obsolètes.

iteh Standards
(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

ISO 17573-2:2025

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/7773450e-f6b5-4184-b7ca-b0ac6ba8d962/iso-17573-2-2025>