

NORME INTERNATIONALE

ISO 17573-3

Première édition
2023-08

Perception de télépéage — Architecture de systèmes pour le péage lié aux véhicules —

Partie 3: Dictionnaire de données

*Electronic fee collection — System architecture for vehicle-related
tolling —*

Part 3: Data dictionary

ITeH Standards
(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

ISO 17573-3:2023

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/13d8661f-ba90-4b29-ad00-ccb87770b3d6/iso-17573-3-2023>



Numéro de référence
ISO 17573-3:2023(F)

© ISO 2023

iTeh Standards
(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

ISO 17573-3:2023

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/13d8661f-ba90-4b29-ad00-ccb87770b3d6/iso-17573-3-2023>



DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT

© ISO 2023

Tous droits réservés. Sauf prescription différente ou nécessité dans le contexte de sa mise en œuvre, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, ou la diffusion sur l'internet ou sur un intranet, sans autorisation écrite préalable. Une autorisation peut être demandée à l'ISO à l'adresse ci-après ou au comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office
Case postale 401 • Ch. de Blandonnet 8
CH-1214 Vernier, Genève
Tél.: +41 22 749 01 11
E-mail: copyright@iso.org
Web: www.iso.org

Publié en Suisse

Sommaire

Page

Avant-propos	vi
Introduction	vii
1 Domaine d'application	1
2 Références normatives	1
3 Termes et définitions	2
4 Abréviations	5
5 Définition des objets de données communs à l'EFC	5
5.1 Généralités	5
5.2 Sous-types des types de données simples	6
5.2.1 AccountStatus	6
5.2.2 ActualNumberOfPassengers	6
5.2.3 Altitude	6
5.2.4 Axles	7
5.2.5 CabType	7
5.2.6 ChassisType	7
5.2.7 Co2EmissionClass	8
5.2.8 Co2EmissionValue	9
5.2.9 Co2EmissionValueLoad	9
5.2.10 Co2Scheme	9
5.2.11 ContractAuthenticator	9
5.2.12 ContractSerialNumber	9
5.2.13 CopValue	10
5.2.14 CountryCode	10
5.2.15 DetectionMode	10
5.2.16 EmissionUnit	11
5.2.17 EngineCharacteristics	11
5.2.18 EquipmentId	14
5.2.19 EquipmentObuid	14
5.2.20 EquipmentStatus	14
5.2.21 EuroValue	14
5.2.22 DistanceUnit	15
5.2.23 IssuerIdentifier	15
5.2.24 Latitude	16
5.2.25 LocalVehicleClassId	16
5.2.26 LocationClassId	16
5.2.27 Longitude	16
5.2.28 PaymentSecurityData	17
5.2.29 PayUnit	17
5.2.30 PersonalAccountNumber	18
5.2.31 RearWheelsSteeringType	18
5.2.32 ReceiptAuthenticator	18
5.2.33 ReceiptDistance	18
5.2.34 ResultFin	19
5.2.35 ReceiptId	19
5.2.36 ReceiptObuid	19
5.2.37 ResultOp	20
5.2.38 ReceiptServiceSerialNumber	21
5.2.39 ReceiptText	21
5.2.40 StationType	21
5.2.41 SuspensionType	22
5.2.42 TariffClassId	22
5.2.43 Time	23

5.2.44	TimeClassId	23
5.2.45	TimeUnit	23
5.2.46	TrailerType	23
5.2.47	TyreConfiguration	24
5.2.48	UserClassId	24
5.2.49	VehicleAuthenticator	24
5.2.50	VehicleClass	24
5.2.51	VehicleCurrentMaxTrainWeight	25
5.2.52	VehicleTechnicalPermissibleMaxLadenMass	25
5.2.53	VehicleTotalDistance	25
5.2.54	VehicleUsageCategoryType	26
5.2.55	VehicleWeightLaden	27
5.2.56	WeekDay	27
5.3	Types de données de niveau unique	27
5.3.1	AbsolutePosition2d	27
5.3.2	AbsolutePosition3d	27
5.3.3	AxleWeightLimit	28
5.3.4	AxleWeightLimits	28
5.3.5	DateCompact	29
5.3.6	DieselEmissionValues	29
5.3.7	DriverCharacteristics	29
5.3.8	Distance	29
5.3.9	Duration	30
5.3.10	EngineDetails	30
5.3.11	EuVehicleGroup	30
5.3.12	ExhaustEmissionValues	30
5.3.13	FutureCharacteristics	31
5.3.14	NumberOfAxles	31
5.3.15	Obeld	32
5.3.16	Particulate	32
5.3.17	PassengerCapacity	32
5.3.18	PaymentFee	32
5.3.19	Period	33
5.3.20	Provider	33
5.3.21	RelativePosition3d	33
5.3.22	SessionClass	34
5.3.23	SessionLocation	34
5.3.24	SignedValue	34
5.3.25	SoundLevel	34
5.3.26	TariffClassDescription	35
5.3.27	TimeCompact	35
5.3.28	TrailerDetails	35
5.3.29	WheelsConfiguration	36
5.4	Types de données de niveau deux	36
5.4.1	AxlesWeightLimits	36
5.4.2	ChargeObjectId	36
5.4.3	ContractValidity	37
5.4.4	DateAndTime	37
5.4.5	EnvironmentalCharacteristics	37
5.4.6	InitialVehicleRegistrationDate	37
5.4.7	Lpn	38
5.4.8	PaymentMeans	38
5.4.9	PaymentMeansBalance	39
5.4.10	Point	39
5.4.11	PurseBalance	39
5.4.12	TrailerCharacteristics	40
5.4.13	ValidityOfContract	40
5.4.14	VehicleAxlesNumber	40

5.4.15	VehicleDimensions.....	40
5.4.16	VehicleIdentificationNumber.....	41
5.4.17	VehicleWeightLimits.....	41
5.5	Types de données de niveau trois.....	41
5.5.1	EfcContextMark.....	41
5.5.2	ReceiptContract.....	42
5.5.3	ReceiptData.....	42
5.5.4	ReceiptFinancialPart.....	44
5.5.5	ReceiptServicePart.....	44
5.5.6	UserId.....	44
5.5.7	VehicleAxles.....	45
5.5.8	VehicleSpecificCharacteristics.....	45
5.6	Types de données complexes.....	45
5.6.1	AggregatedSingleTariffClassSession.....	45
5.6.2	DetectedChargeObject.....	46
5.6.3	VehicleDescription.....	47
Annexe A (normative) Définitions des types de données courants de l'EFC.....		49
Bibliographie.....		50

iTeh Standards
(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

[ISO 17573-3:2023](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/13d8661f-ba90-4b29-ad00-ccb87770b3d6/iso-17573-3-2023)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/13d8661f-ba90-4b29-ad00-ccb87770b3d6/iso-17573-3-2023>

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (IEC) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les procédures utilisées pour élaborer le présent document et celles destinées à sa mise à jour sont décrites dans les Directives ISO/IEC, Partie 1. Il convient, en particulier, de prendre note des différents critères d'approbation requis pour les différents types de documents ISO. Le présent document a été rédigé conformément aux règles de rédaction données dans les Directives ISO/IEC, Partie 2 (voir www.iso.org/directives).

L'ISO attire l'attention sur le fait que la mise en application du présent document peut entraîner l'utilisation d'un ou de plusieurs brevets. L'ISO ne prend pas position quant à la preuve, à la validité et à l'applicabilité de tout droit de brevet revendiqué à cet égard. À la date de publication du présent document, l'ISO n'avait pas reçu notification qu'un ou plusieurs brevets pouvaient être nécessaires à sa mise en application. Toutefois, il y a lieu d'avertir les responsables de la mise en application du présent document que des informations plus récentes sont susceptibles de figurer dans la base de données de brevets, disponible à l'adresse www.iso.org/brevets. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié tout ou partie de tels droits de propriété.

Les appellations commerciales éventuellement mentionnées dans le présent document sont données pour information, par souci de commodité, à l'intention des utilisateurs et ne sauraient constituer un engagement.

Pour une explication de la nature volontaire des normes, la signification des termes et expressions spécifiques de l'ISO liés à l'évaluation de la conformité, ou pour toute information au sujet de l'adhésion de l'ISO aux principes de l'Organisation mondiale du commerce (OMC) concernant les obstacles techniques au commerce (OTC), voir www.iso.org/avant-propos.

Le présent document a été élaboré par le comité technique ISO/TC 204, *Systèmes de transport intelligents*, en collaboration avec le comité technique CEN/TC 278, *Systèmes de transport intelligents*, du Comité européen de normalisation (CEN) conformément à l'Accord de coopération technique entre l'ISO et le CEN (Accord de Vienne).

Cette première édition annule et remplace la première édition (ISO/TS 17573-3:2021), qui a fait l'objet d'une révision technique.

Les principales modifications sont les suivantes:

- des types de données relatifs aux classes d'émissions de CO₂ ont été ajoutées visant à intégrer la Directive révisée 1999/62/CE^[15] (c'est-à-dire, la Directive Eurovignette relative à l'imputation des véhicules pour l'utilisation de certaines infrastructures) actualisée par la Directive (UE) 2022/362;^[21]
- un second niveau d'identifiant de version (c'est-à-dire, version mineure) du module de notation de syntaxe abstraite numéro un (ASN.1) a été ajouté afin de fournir un support amélioré aux normes qui importent des types de données à partir du présent document.

Une liste de toutes les parties de la série ISO 17573 se trouve sur le site web de l'ISO.

Il convient que l'utilisateur adresse tout retour d'information ou toute question concernant le présent document à l'organisme national de normalisation de son pays. Une liste exhaustive desdits organismes se trouve à l'adresse www.iso.org/fr/members.html.

Introduction

Le présent document fait partie de la série ISO 17573 lequel définit l'architecture des systèmes pour le péage lié aux véhicules. L'ISO 17573-1 donne un modèle de référence pour l'architecture des systèmes. L'ISO/TS 17573-2 fournit un ensemble de termes et de définitions du domaine de la perception de télépéage (EFC) et de l'imputation pour les usagers de la route, qui sont employés dans les différents documents publiés par l'ISO et le CEN sous le titre général *Perception de télépéage*.

Le présent document (ISO 17573-3) fournit un dictionnaire de données qui contient les définitions des types (de données) de l'ASN.1 et la sémantique associée.

Ce document est destiné à être utilisé comme référence par les éditeurs de documents ISO et CEN relatifs à la perception de télépéage et dans les domaines de normalisation connexes (tels que les systèmes de transport intelligents, ITS).

Il est prévisible que la bibliothèque des types (de données) de l'ASN.1 du présent document sera augmentée de définitions supplémentaires lorsque celles-ci seront disponibles.

iTeh Standards
(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

[ISO 17573-3:2023](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/13d8661f-ba90-4b29-ad00-ccb87770b3d6/iso-17573-3-2023)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/13d8661f-ba90-4b29-ad00-ccb87770b3d6/iso-17573-3-2023>