
**Pneumatiques pour voitures
particulières, véhicules utilitaires,
camions et autobus — Méthodes de
mesurage de l'adhérence sur neige —
Pneumatiques neufs en charge**

*Passenger car, commercial vehicle, truck and bus tyres — Methods for
measuring snow grip performance — Loaded new tyres*

Sample Document

get full document from standards.iteh.ai



Sample Document

get full document from standards.iteh.ai



DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT

© ISO 2016, Publié en Suisse

Droits de reproduction réservés. Sauf indication contraire, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, l'affichage sur l'internet ou sur un Intranet, sans autorisation écrite préalable. Les demandes d'autorisation peuvent être adressées à l'ISO à l'adresse ci-après ou au comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office
Ch. de Blandonnet 8 • CP 401
CH-1214 Vernier, Geneva, Switzerland
Tel. +41 22 749 01 11
Fax +41 22 749 09 47
copyright@iso.org
www.iso.org

Sommaire

Page

Avant-propos	v
1 Domaine d'application	1
2 Références normatives	1
3 Termes et définitions	1
4 Méthodes d'essai	3
4.1 Méthode de freinage sur neige pour les pneumatiques pour voitures particulières	3
4.1.1 Généralités	3
4.1.2 Piste d'essai	3
4.1.3 Véhicule	4
4.1.4 Pneumatique d'essai standard de référence	4
4.1.5 Préparation des pneumatiques	4
4.1.6 Charge du pneumatique	4
4.1.7 Pression de gonflage du pneumatique	4
4.1.8 Instrumentation	4
4.1.9 Ordre et séquences des essais	5
4.1.10 Mode opératoire	5
4.1.11 Évaluation des données et présentation des résultats	6
4.1.12 Comparaison de la performance d'adhérence sur neige entre un pneumatique candidat et un pneumatique de référence, en utilisant un pneumatique de contrôle	7
4.2 Méthode de freinage sur neige pour les pneumatiques pour véhicules utilitaires	7
4.2.1 Généralités	7
4.2.2 Piste d'essai	8
4.2.3 Véhicule	8
4.2.4 Pneumatique d'essai standard de référence	8
4.2.5 Préparation des pneumatiques	8
4.2.6 Charge du pneumatique	8
4.2.7 Pression de gonflage du pneumatique	8
4.2.8 Instrumentation	9
4.2.9 Ordre et séquences des essais	9
4.2.10 Mode opératoire	9
4.2.11 Évaluation des données et présentation des résultats	9
4.2.12 Comparaison de la performance d'adhérence sur neige entre un pneumatique candidat et un pneumatique de référence, en utilisant un pneumatique de contrôle	9
4.3 Méthode d'accélération sur neige pour les pneumatiques pour camions et autobus	10
4.3.1 Généralités	10
4.3.2 Piste d'essai	10
4.3.3 Véhicule	10
4.3.4 Pneumatique d'essai standard de référence	11
4.3.5 Préparation des pneumatiques	11
4.3.6 Charge du pneumatique	12
4.3.7 Pression de gonflage du pneumatique	12
4.3.8 Instrumentation	12
4.3.9 Ordre et séquences des essais	13
4.3.10 Mode opératoire	13
4.3.11 Évaluation des données et présentation des résultats	14
4.3.12 Comparaison de la performance d'adhérence sur neige entre un pneumatique candidat et un pneumatique de référence, en utilisant un pneumatique de contrôle	16
Annexe A (informative) Exemple possible d'un rapport d'essai d'adhérence sur neige pour un pneumatique pour voiture particulière ou véhicule utilitaire	17

Annexe B (informative) Exemple possible d'un rapport d'essai d'adhérence sur neige pour un pneumatique pour camion ou autobus	19
--	-----------

Sample Document

get full document from standards.iteh.ai

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (IEC) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les procédures utilisées pour élaborer le présent document et celles destinées à sa mise à jour sont décrites dans les Directives ISO/IEC, Partie 1. Il convient, en particulier de prendre note des différents critères d'approbation requis pour les différents types de documents ISO. Le présent document a été rédigé conformément aux règles de rédaction données dans les Directives ISO/IEC, Partie 2 (voir www.iso.org/directives).

L'attention est appelée sur le fait que certains des éléments du présent document peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence. Les détails concernant les références aux droits de propriété intellectuelle ou autres droits analogues identifiés lors de l'élaboration du document sont indiqués dans l'Introduction et/ou dans la liste des déclarations de brevets reçues par l'ISO (voir www.iso.org/brevets).

Les appellations commerciales éventuellement mentionnées dans le présent document sont données pour information, par souci de commodité, à l'intention des utilisateurs et ne sauraient constituer un engagement.

Pour une explication de la signification des termes et expressions spécifiques de l'ISO liés à l'évaluation de la conformité, ou pour toute information au sujet de l'adhésion de l'ISO aux principes de l'OMC concernant les obstacles techniques au commerce (OTC), voir le lien suivant: [Avant-propos — Informations supplémentaires](#).

Le comité responsable pour ce document est l'ISO/TC 31, *Pneumatiques, jantes et valves*.

Sample Document

get full document from standards.iteh.ai

Pneumatiques pour voitures particulières, véhicules utilitaires, camions et autobus — Méthodes de mesurage de l'adhérence sur neige — Pneumatiques neufs en charge

1 Domaine d'application

La présente Norme internationale spécifie la méthode de mesure de l'indice relatif de la performance d'adhérence sur neige d'un pneumatique candidat par rapport à un pneumatique de référence sous charge pour des pneumatiques neufs destinés aux voitures particulières, véhicules utilitaires, camions et autobus sur une surface de neige compactée.

Les méthodes décrites dans la présente norme sont destinées à réduire la variabilité des mesurages de la performance. Il est nécessaire d'utiliser les pneumatiques de référence adaptés pour limiter la variabilité des méthodes d'essai.

La présente Norme internationale s'applique à tous les pneumatiques pour voitures particulières, véhicules utilitaires, camions et autobus.

2 Références normatives

Les documents suivants sont indiqués entièrement ou en partie dans le présent document à titre de référence normative et sont indispensables pour son application. Pour les références datées, seule l'édition citée s'applique. Pour les références non datées, la dernière édition du document de référence s'applique (y compris les éventuels amendements).

ISO 4000-1, *Pneus et jantes pour voitures particulières — Partie 1: Pneumatiques (série millimétrique)*

ISO 4209-1, *Pneumatiques et jantes (séries millimétriques) pour camions et autobus — Partie 1: Pneumatiques*

ASTM F1805, *Méthode d'essai normalisée de la traction d'une roue unique roulant en ligne droite sur des surfaces couvertes de neige et de glace*

ASTM E1136, *Spécification standard du pneumatique radial standard de référence P195/75R14*

ASTM F2870, *Spécification standard du pneumatique radial standard de référence pour véhicule utilitaire 315/70R22.5 154/150L*

ASTM F2871, *Spécification standard du pneumatique radial standard de référence pour véhicule utilitaire 245/70R19.5 136/134M*

ASTM F2872, *Spécification standard du pneumatique radial standard de référence pour véhicule utilitaire léger 225/75R16C 116/114S M+S*

3 Termes et définitions

Aux fins du présent document, les termes et définitions suivants s'appliquent.

3.1

pneumatique pour voiture particulière
tout pneumatique conforme à l'ISO 4000-1