
**Tuyaux et flexibles en caoutchouc
pour le ravitaillement carburant
et la vidange des avions au sol —
Spécifications**

*Rubber hoses and hose assemblies for aircraft ground fuelling and
defuelling — Specification*

iTeh Standards
(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

ISO 1825:2017

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/2ff96c0a-d1bc-493a-b318-9e01e9d6d129/iso-1825-2017>



iTeh Standards
(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

ISO 1825:2017

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/2ff96c0a-d1bc-493a-b318-9e01e9d6d129/iso-1825-2017>



DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT

© ISO 2017, Publié en Suisse

Droits de reproduction réservés. Sauf indication contraire, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, l'affichage sur l'internet ou sur un Intranet, sans autorisation écrite préalable. Les demandes d'autorisation peuvent être adressées à l'ISO à l'adresse ci-après ou au comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office
Ch. de Blandonnet 8 • CP 401
CH-1214 Vernier, Geneva, Switzerland
Tel. +41 22 749 01 11
Fax +41 22 749 09 47
copyright@iso.org
www.iso.org

Sommaire

Page

Avant-propos.....	v
1 Domaine d'application.....	1
2 Références normatives.....	1
3 Termes et définitions.....	2
4 Classification.....	2
5 Diamètres des tambours d'enroulement.....	3
6 Matériaux et construction.....	3
6.1 Tuyaux.....	3
6.2 Flexibles.....	3
7 Dimensions et tolérances.....	4
7.1 Diamètres intérieurs.....	4
7.2 Épaisseur.....	4
7.3 Concentricité.....	4
7.4 Tolérance sur la longueur.....	4
7.5 Masse par unité de longueur du tuyau.....	4
8 Propriétés physiques.....	5
8.1 Mélanges de caoutchouc.....	5
8.2 Tuyaux et flexibles finis.....	6
9 Propriétés électriques.....	7
9.1 Type B et type E (liés électriquement).....	7
9.2 Type C et type F (électriquement conducteurs comprenant un revêtement en mélange semi-conducteur).....	7
10 Fréquence des essais.....	8
11 Marquage.....	8
11.1 Tuyaux.....	8
11.2 Flexibles.....	8
12 Rapport ou certificat d'essai.....	9
13 Propreté.....	9
14 Protection pour expédition et stockage.....	9
Annexe A (normative) Méthode pour la détermination des matières solubles dans le carburant.....	10
Annexe B (normative) Méthode d'essai de fragilité à froid.....	11
Annexe C (normative) Méthode de détermination de l'adhérence entre éléments.....	12
Annexe D (normative) Méthode de détermination de la résistance à la contamination du carburant.....	13
Annexe E (normative) Méthode d'essai de flexibilité à 20 °C.....	15
Annexe F (normative) Méthode d'essai de flexibilité à –30 °C.....	16
Annexe G (normative) Méthode d'essai de résistance à l'écrasement.....	17
Annexe H (normative) Méthode de détermination de la résistance au cycle de coquage.....	18
Annexe I (normative) Essais d'inflammabilité.....	19
Annexe J (normative) Essais hydrostatiques.....	21
Annexe K (normative) Méthode d'essai de résistance au vide.....	22
Annexe L (normative) Méthode d'essai de la sécurité de la fixation des raccords.....	23
Annexe M (normative) Essais de type et essais de routine.....	24

Annexe N (informative) Essais recommandés pour l'acceptation de production	25
Annexe O (informative) Recommandations pratiques pour le rinçage et la manipulation des tuyaux	27
Bibliographie	29

iTeh Standards
(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

[ISO 1825:2017](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/2ff96c0a-d1bc-493a-b318-9e01e9d6d129/iso-1825-2017)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/2ff96c0a-d1bc-493a-b318-9e01e9d6d129/iso-1825-2017>

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (IEC) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les procédures utilisées pour élaborer le présent document et celles destinées à sa mise à jour sont décrites dans les Directives ISO/IEC, Partie 1. Il convient, en particulier de prendre note des différents critères d'approbation requis pour les différents types de documents ISO. Le présent document a été rédigé conformément aux règles de rédaction données dans les Directives ISO/IEC, Partie 2 (voir www.iso.org/directives).

L'attention est attirée sur le fait que certains des éléments du présent document peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence. Les détails concernant les références aux droits de propriété intellectuelle ou autres droits analogues identifiés lors de l'élaboration du document sont indiqués dans l'Introduction et/ou dans la liste des déclarations de brevets reçues par l'ISO (voir www.iso.org/brevets).

Les appellations commerciales éventuellement mentionnées dans le présent document sont données pour information, par souci de commodité, à l'intention des utilisateurs et ne sauraient constituer un engagement.

Pour une explication de la nature volontaire des normes, la signification des termes et expressions spécifiques de l'ISO liés à l'évaluation de la conformité, ou pour toute information au sujet de l'adhésion de l'ISO aux principes de l'Organisation mondiale du commerce (OMC) concernant les obstacles techniques au commerce (OTC), voir le lien suivant: www.iso.org/avant-propos.

Le présent document a été élaboré par le comité technique ISO/TC 45, *Élastomères et produits à base d'élastomères*, sous-comité SC 1, *Tuyaux et flexibles en caoutchouc et en matière plastique*.

Cette quatrième édition annule et remplace la troisième édition (ISO 1825:2010), qui a fait l'objet d'une révision technique.

Les principales modifications par rapport à la précédente édition sont les suivantes:

- les références normatives ont été mises à jour;
- l'essai de décoloration du carburant a été ajouté pour aligner le document sur l'EI 1529.