
**Суда и морские технологии.
Определение размеров и выбор
инсинераторов. Руководящие
указания**

*Ships and marine technology — Incinerator sizing and selection —
Guidelines*

Sample Document

get full document from standards.iteh.ai

Ответственность за подготовку русской версии несёт GOST R
(Российская Федерация) в соответствии со статьёй 18.1 Устава ISO



Ссылочный номер
ISO 18309:2014(R)

© ISO 2014

Sample Document

get full document from standards.iteh.ai



ДОКУМЕНТ ЗАЩИЩЕН АВТОРСКИМ ПРАВОМ

© ISO 2014

Все права сохраняются. Если не указано иное, никакую часть настоящей публикации нельзя копировать или использовать в какой-либо форме или каким-либо электронным или механическим способом, включая фотокопии и микрофильмы, без предварительного письменного согласия ISO по соответствующему адресу, указанному ниже, или комитета-члена ISO в стране заявителя.

ISO copyright office
Case postale 56 • CH-1211 Geneva 20
Tel. + 41 22 749 01 11
Fax + 41 22 749 09 47
E-mail copyright@iso.org
Web www.iso.org

Опубликовано в Швейцарии

Содержание

Страница

Предисловие	iv
1 Область применения	1
2 Нормативные ссылки	1
3 Термины и определения	1
4 Выбор размера инсинератора и его местоположения	2
5 Оценка количества твердых отходов за день, подлежащих сжиганию	2
6 Прочие факторы для выбора	2
7 Классификация судовых отходов и инсинераторов	3
7.1 Классификация судовых отходов	3
8 Эксплуатация инсинераторов	4
8.1 Расчет мощности по твердым отходам	4
8.2 Расчет образования нефтяного шлама	4
8.3 Расчет производительности при сжигании и твердых отходов и нефтяного шлама	5
Приложение А (информативное) Альтернативное утилизация загрязненных вод	6
Библиография	7

Sample Document

get full document from standards.iteh.ai

Предисловие

Международная организация по стандартизации (ISO) является всемирной федерацией национальных организаций по стандартизации (комитетов-членов ISO). Разработка международных стандартов обычно осуществляется техническими комитетами ISO. Каждый комитет-член, заинтересованный в деятельности, для которой был создан технический комитет, имеет право быть представленным в этом комитете. Международные правительственные и неправительственные организации, имеющие связи с ISO, также принимают участие в работах. Что касается стандартизации в области электротехники, ISO работает в тесном сотрудничестве с Международной электротехнической комиссией (IEC).

Процедуры, используемые для разработки настоящего документа и предназначенные для его дальнейшего поддержания, указаны в Части 1 Директив ISO/IEC. В особенности следует отметить, что для различных типов документов ISO необходимы разные критерии для утверждения. Настоящий документ был разработан в соответствии с редакционными правилами Части 2 Директив ISO/IEC. (см. www.iso.org/directives).

Обращается внимание на возможность патентования некоторых элементов данного международного стандарта. ISO не несет ответственности за идентификацию какого-либо или всех таких патентных прав. Детали любых патентных прав, идентифицированных при разработке документа, должны содержаться в Введении и/или в перечне полученных патентов ISO. (см. www.iso.org/patents).

Любое фирменное наименование в настоящем документе является информацией, предоставляемой для удобства пользователей, и не носит рекомендательный характер.

Для объяснения смысла специальных терминов и выражений ISO, связанных с оценкой соответствия, а также для информации о приверженности ISO принципам WTO Соглашения по техническим барьерам в торговле (TBT) следует использовать следующий указатель URL: [Foreword - Supplementary information](#)

За настоящий документ несет ответственность Технический комитет ISO/TC 8, *Суда и морские технологии*, Подкомитет SC 2, *Охрана морской окружающей среды*.

Суда и морские технологии. Определение размеров и выбор инсинераторов. Руководящие указания

1 Область применения

Настоящий международный стандарт с целью помощи при выборе инсинераторов рассматривает критерии их выбора. Настоящий международный стандарт дополняет ISO 13617.

Настоящий международный стандарт не применяется для систем сжигания отходов на специализированных инсинераторных судах, например, для сжигания промышленных отходов таких, как химикаты, отходы производства и подобных.

2 Нормативные ссылки

Следующие документы, полностью или частично являются ссылочными в данном документе и обязательными при его применении. При датированных ссылочных документах применяется только приведенное издание документа. При недатированных ссылках необходимо использовать самое последнее издание нормативного ссылочного документа (включая любые изменения).

ISO 13617, *Суда и морские технологии. Судовые инсинераторы. Требования*

Международная Морская Организация (IMO), *Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов (MARPOL)*, Приложения V и VI, с поправками

3 Термины и определения

В настоящем документе используются следующие термины и их определения.

3.1

дозированная подача batch feeding

инсинератор с прерывистой подачей, при которой камера сгорания должна охлаждаться между подачами в нее твердых отходов

3.2

непрерывная подача continuous feeding

непрерывная подача нефтяного шлама в камеру сгорания инсинератора при помощи насоса, а также подача твердых отходов в камеру сгорания при помощи шнекового конвейера или системы шлюзов

3.3

нефтяной шлам sludge oil

остатки, полученные при сепарации топлива и масел, нефтемаслосодержащие отходы работы машинного и гидравлического оборудования, сливных отстойников и масляно-водных сепараторов

3.4

система шлюзов sluice system

система заслонок, позволяющая безопасно загружать твердые отходы в камеру сгорания при высокой температуре инсинератора во время его работы