
**Navires et technologie maritime —
Bateaux de navigation intérieure —
Pancarte avec instructions relatives
au sauvetage, à la réanimation et aux
premiers soins des noyés**

*Ships and marine technology — Inland navigation vessels — Plate with
instructions for rescue, resuscitation and first aid for drowning persons*

Sample Document

get full document from standards.iteh.ai



Sample Document

get full document from standards.iteh.ai



DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT

© ISO 2014, Publié en Suisse

Droits de reproduction réservés. Sauf indication contraire, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, l'affichage sur l'internet ou sur un Intranet, sans autorisation écrite préalable. Les demandes d'autorisation peuvent être adressées à l'ISO à l'adresse ci-après ou au comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office
Ch. de Blandonnet 8 • CP 401
CH-1214 Vernier, Geneva, Switzerland
Tel. +41 22 749 01 11
Fax +41 22 749 09 47
copyright@iso.org
www.iso.org

Sommaire

Page

Avant-propos	iv
Introduction	v
1 Domaine d'application	1
2 Références normatives	1
3 Dimensions et forme	1
4 Conception	1
4.1 Matériau	1
4.2 Résistance au rayonnement UV	2
5 Sommaire	2
5.1 Généralités	2
5.2 Appel d'urgence	2
5.3 Autoprotection	2
5.4 Utilisation des aides au sauvetage	3
5.5 Technique de sauvetage	3
5.6 Réanimation cardiopulmonaire (RCP)	3
5.7 Autres mesures	3
5.7.1 Traitement des blessures, position latérale de sécurité	3
5.7.2 Mesures contre l'hypothermie	3
6 Instructions du fabricant	4
7 Désignation	4
8 Marquage	4
Annexe A (informative) Exemple	5
Annexe B (informative) Numéros d'appel d'urgence	6
Bibliographie	7

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (IEC) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les procédures utilisées pour élaborer le présent document et celles destinées à sa mise à jour sont décrites dans les Directives ISO/IEC, Partie 1. Il convient, en particulier de prendre note des différents critères d'approbation requis pour les différents types de documents ISO. Le présent document a été rédigé conformément aux règles de rédaction données dans les Directives ISO/IEC, Partie 2 (voir www.iso.org/directives).

L'attention est appelée sur le fait que certains des éléments du présent document peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence. Les détails concernant les références aux droits de propriété intellectuelle ou autres droits analogues identifiés lors de l'élaboration du document sont indiqués dans l'Introduction et/ou dans la liste des déclarations de brevets reçues par l'ISO (voir www.iso.org/brevets).

Les appellations commerciales éventuellement mentionnées dans le présent document sont données pour information, par souci de commodité, à l'intention des utilisateurs et ne sauraient constituer un engagement.

Pour une explication de la signification des termes et expressions spécifiques de l'ISO liés à l'évaluation de la conformité, ou pour toute information au sujet de l'adhésion de l'ISO aux principes de l'OMC concernant les obstacles techniques au commerce (OTC), voir le lien suivant: www.iso.org/iso/fr/foreword.html.

Le comité chargé de l'élaboration du présent document est l'ISO/TC 8, *Navires et technologie maritime*, sous-comité SC 7, *Bateaux de navigation intérieure*.

Introduction

La présente Norme internationale établit un concept général pour les pancartes d'information, expliquant le mode opératoire correct relatif au sauvetage des noyés. Les actions de sauvetage doivent y être expliquées de sorte qu'elles soient facilement compréhensibles et décrites sur une pancarte résistant aux intempéries, conçue pour être placée sur les bateaux de navigation intérieure, dans les ports, sur les quais et dans d'autres lieux.

Sample Document

get full document from standards.iteh.ai