
Pneumatiques et jantes pour engins forestiers et de débardage du bois

Tyres and rims for logging and forestry service

iTeh Standards
(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

ISO 18807:2019

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/e6219501-7e76-472a-8e7b-b4d7c0551acb/iso-18807-2019>



iTeh Standards
(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

ISO 18807:2019

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/e6219501-7e76-472a-8e7b-b4d7c0551acb/iso-18807-2019>



DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT

© ISO 2019

Tous droits réservés. Sauf prescription différente ou nécessité dans le contexte de sa mise en œuvre, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, ou la diffusion sur l'internet ou sur un intranet, sans autorisation écrite préalable. Une autorisation peut être demandée à l'ISO à l'adresse ci-après ou au comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office
Case postale 401 • Ch. de Blandonnet 8
CH-1214 Vernier, Genève
Tél.: +41 22 749 01 11
Fax: +41 22 749 09 47
E-mail: copyright@iso.org
Web: www.iso.org

Publié en Suisse

Sommaire

Page

Avant-propos	iv
1 Domaine d'application	1
2 Références normatives	1
3 Termes et définitions	1
4 Marquage	2
4.1 Généralités	2
4.2 Désignation dimensionnelle du pneumatique	2
4.2.1 Pneumatiques diagonaux à désignation dimensionnelle par code conventionnel	2
4.2.2 Pneumatiques diagonaux à désignation dimensionnelle par code en 3 parties	2
4.2.3 Pneumatiques à désignation dimensionnelle millimétrique	2
4.3 Capacité de charge	3
4.3.1 Pneumatiques diagonaux à désignation dimensionnelle par code conventionnel et en 3 parties	3
4.3.2 Pneumatiques à désignation dimensionnelle millimétrique	3
4.4 Marquages supplémentaires	3
5 Cotes des pneumatiques	4
5.1 Généralités	4
5.2 Cotes théoriques de pneumatiques neufs	4
5.2.1 Généralités	4
5.2.2 Grosseur de boudin	4
5.2.3 Diamètre extérieur	4
5.3 Cotes de pneumatiques en service	4
6 Capacités de charge de pneumatiques	5
6.1 Généralités	5
6.2 Pneumatiques diagonaux à désignation dimensionnelle par code conventionnel	5
6.2.1 Généralités	5
6.2.2 Transport routier et utilisations à couple faible	5
6.2.3 Travaux de débardage du bois: utilisations impliquant un couple élevé et soutenu	5
6.2.4 Chargement et transport	6
6.3 Pneumatiques diagonaux à désignation dimensionnelle par code en 3 parties	6
6.4 Pneumatiques à désignation dimensionnelle millimétrique	6
6.4.1 Généralités	6
6.4.2 Transport routier et utilisations à couple faible	6
6.4.3 Travaux de débardage du bois	6
7 Couples pneumatiques-jantes	6
8 Chambres à air	6
9 Paramètres de pneumatiques relatifs à la vitesse du véhicule	7
Annexe A (informative) Désignations dimensionnelles, codes des jantes de mesure, cotes (grosseur de boudin et diamètre extérieur) théoriques de pneumatiques neufs et maximales de pneumatiques en service	8
Annexe B (informative) Charges de référence des pneumatiques (BTL) et pression de gonflage (IP)	11
Annexe C (informative) Profils de jantes approuvés pour pneumatiques forestiers	17
Annexe D (informative) Indice de rayon de roulement (SRI)	19
Bibliographie	21

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (IEC) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les procédures utilisées pour élaborer le présent document et celles destinées à sa mise à jour sont décrites dans les Directives ISO/IEC, Partie 1. Il convient, en particulier, de prendre note des différents critères d'approbation requis pour les différents types de documents ISO. Le présent document a été rédigé conformément aux règles de rédaction données dans les Directives ISO/IEC, Partie 2 (voir www.iso.org/directives).

L'attention est attirée sur le fait que certains des éléments du présent document peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence. Les détails concernant les références aux droits de propriété intellectuelle ou autres droits analogues identifiés lors de l'élaboration du document sont indiqués dans l'Introduction et/ou dans la liste des déclarations de brevets reçues par l'ISO (voir www.iso.org/brevets).

Les appellations commerciales éventuellement mentionnées dans le présent document sont données pour information, par souci de commodité, à l'intention des utilisateurs et ne sauraient constituer un engagement.

Pour une explication de la nature volontaire des normes, la signification des termes et expressions spécifiques de l'ISO liés à l'évaluation de la conformité, ou pour toute information au sujet de l'adhésion de l'ISO aux principes de l'Organisation mondiale du commerce (OMC) concernant les obstacles techniques au commerce (OTC), voir www.iso.org/avant-propos.

Le présent document a été élaboré par le comité technique ISO/TC 31, *Pneus, jantes et valves*, sous-comité SC 5, *Pneus et jantes pour machines agricoles*.

Cette première édition de l'ISO 18807 annule et remplace l'ISO 4251-5:1992, qui a fait l'objet d'une révision technique. Elle incorpore également l'Amendement ISO 4251-5:1992/Amd.1:1998. Les principales modifications sont les suivantes:

- les informations figurant déjà dans d'autres normes internationales ont été supprimées et remplacées par des références normatives à ces normes;
- les données pour les pneumatiques à désignation dimensionnelle millimétrique ont été ajoutées;
- le document a été aligné sur d'autres normes élaborées par le SC 5 et sur d'autres réglementations existantes;
- d'autres définitions supplémentaires utiles pour la compréhension du présent document ont été ajoutées;
- le pictogramme identifiant la pression maximale pour le calage des talons du pneumatique, conformément au règlement 106 de l'UN/ECE, a été introduit;
- les caractéristiques dimensionnelles et la liste des profils de jantes approuvés ont été révisés.

Il convient que l'utilisateur adresse tout retour d'information ou toute question concernant le présent document à l'organisme national de normalisation de son pays. Une liste exhaustive desdits organismes se trouve à l'adresse www.iso.org/fr/members.html.