

NORME INTERNATIONALE

ISO 19659-1

Première édition
2017-08

Applications ferroviaires — Systèmes de chauffage, ventilation et climatisation pour le matériel roulant —

Partie 1: Termes et définitions

*Railway applications — Heating, ventilation and air conditioning
systems for rolling stock —*

Part 1: Terms and definitions

get full document from standards.iteh.ai



Numéro de référence
ISO 19659-1:2017(F)

© ISO 2017

Sample Document

get full document from standards.iteh.ai



DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT

© ISO 2017, Publié en Suisse

Droits de reproduction réservés. Sauf indication contraire, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, l'affichage sur l'internet ou sur un Intranet, sans autorisation écrite préalable. Les demandes d'autorisation peuvent être adressées à l'ISO à l'adresse ci-après ou au comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office
Ch. de Blandonnet 8 • CP 401
CH-1214 Vernier, Geneva, Switzerland
Tel. +41 22 749 01 11
Fax +41 22 749 09 47
copyright@iso.org
www.iso.org

Sommaire

Page

Avant-propos	iv
Introduction	v
1 Domaine d'application	1
2 Références normatives	1
3 Termes et définitions	1
4 Symboles et abréviations	18
4.1 Symboles	18
4.2 Abréviations	19
Bibliographie	20

Sample Document

get full document from standards.iteh.ai

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (IEC) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les procédures utilisées pour élaborer le présent document et celles destinées à sa mise à jour sont décrites dans les Directives ISO/IEC, Partie 1. Il convient, en particulier de prendre note des différents critères d'approbation requis pour les différents types de documents ISO. Le présent document a été rédigé conformément aux règles de rédaction données dans les Directives ISO/IEC, Partie 2 (voir www.iso.org/directives).

L'attention est appelée sur le fait que certains des éléments du présent document peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence. Les détails concernant les références aux droits de propriété intellectuelle ou autres droits analogues identifiés lors de l'élaboration du document sont indiqués dans l'Introduction et/ou dans la liste des déclarations de brevets reçues par l'ISO (voir www.iso.org/brevets).

Les appellations commerciales éventuellement mentionnées dans le présent document sont données pour information, par souci de commodité, à l'intention des utilisateurs et ne sauraient constituer un engagement.

Pour une explication de la nature volontaire des normes, la signification des termes et expressions spécifiques de l'ISO liés à l'évaluation de la conformité, ou pour toute information au sujet de l'adhésion de l'ISO aux principes de l'Organisation mondiale du commerce (OMC) concernant les obstacles techniques au commerce (OTC), voir le lien suivant: www.iso.org/iso/fr/avant-propos.html

Le comité chargé de l'élaboration du présent document est l'ISO/TC 269, *Applications ferroviaires*, sous-comité 2, *Matériel roulant ferroviaire*.

Une liste de toutes les parties de la série ISO 19659 peut être trouvée sur le site de l'ISO

Introduction

La série ISO 19659 définit les termes, les paramètres confort thermique, l'efficacité énergétique et l'installation des systèmes de chauffage, ventilation et climatisation (HVAC) pour le matériel roulant.

L'objectif du présent document est de normaliser les termes, définitions, symboles et abréviations, utilisés à travers les différents systèmes ferroviaires pour la réfrigération, le chauffage et la circulation de l'air intérieur. Ils sont communément connus comme chauffage, ventilation et réfrigération (HVAC). Ces concepts peuvent être divisés en différentes combinaisons de ces fonctions, par exemple la ventilation et la réfrigération (VAC), etc.

Sample Document

get full document from standards.iteh.ai

Sample Document

get full document from standards.iteh.ai

Applications ferroviaires — Systèmes de chauffage, ventilation et climatisation pour le matériel roulant —

Partie 1: Termes et définitions

1 Domaine d'application

Le présent document s'applique aux véhicules ferroviaires et spécifie les termes, définitions, symboles et abréviations à utiliser dans la série ISO 19659 pour le chauffage, la ventilation et la réfrigération pour le matériel roulant.

2 Références normatives

Le présent document ne comporte pas de références normatives.

3 Termes et définitions

Pour les besoins du présent document les termes et définitions suivantes s'appliquent.

L'ISO et l'IEC maintiennent des bases de données terminologiques pour les besoins de la normalisation. Ils sont accessibles via les liens suivants:

- IEC Electropedia: available at <http://www.electropedia.org/>
- ISO Online browsing platform: available at <http://www.iso.org/obp>

3.1 Installation de conditionnement d'air

3.1.1 Fonction

3.1.1.1 réfrigération

action permettant d'abaisser ou de maintenir les températures intérieures

3.1.1.2 pré-réfrigération

action permettant d'abaisser les températures intérieures (hors la présence des voyageurs)

3.1.1.3 déshumidification

action permettant de réduire l'humidité absolue de l'air en enlevant la vapeur d'eau

[SOURCE: ISO/TR 16344-2:2012, 2.1.3, modifié – «humidité relative» a été remplacée par «humidité absolue».]

3.1.1.4 chauffage

action permettant d'élever ou de maintenir les températures intérieures