
**Transmissions pneumatiques —
Méthodes d'essai de mesure du niveau
de pression d'émission acoustique des
silencieux d'échappement**

*Pneumatic fluid power — Test methods for measuring acoustic
emission pressure levels of exhaust silencers*

iTeh Standards
(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

ISO 20145:2019

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/f33adff1-aafc-4063-81b3-a186a719db0e/iso-20145-2019>



iTeh Standards
(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

ISO 20145:2019

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/f33adff1-aafc-4063-81b3-a186a719db0e/iso-20145-2019>



DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT

© ISO 2019

Tous droits réservés. Sauf prescription différente ou nécessité dans le contexte de sa mise en œuvre, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, ou la diffusion sur l'internet ou sur un intranet, sans autorisation écrite préalable. Une autorisation peut être demandée à l'ISO à l'adresse ci-après ou au comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office
Case postale 401 • Ch. de Blandonnet 8
CH-1214 Vernier, Genève
Tél.: +41 22 749 01 11
Fax: +41 22 749 09 47
E-mail: copyright@iso.org
Web: www.iso.org

Publié en Suisse

Sommaire

Page

Avant-propos	iv
Introduction	v
1 Domaine d'application	1
2 Références normatives	1
3 Termes et définitions	1
4 Symboles et abréviations	3
5 Installation d'essai	3
5.1 Banc d'essai	3
5.2 Mesurage de la pression pneumatique	3
5.3 Mesurage du débit	3
5.4 Mesurage de la pression acoustique	4
5.4.1 Mesurage en une position	4
5.4.2 Mesurage en trois positions	4
5.5 Instruments de mesure acoustique	5
6 Mode opératoire d'essai	6
6.1 Caractérisation et validation des installations d'essai	6
6.2 Grandeurs à mesurer	6
6.2.1 Grandeurs de base à mesurer	6
6.2.2 Paramètres d'acquisition des grandeurs de base – Mode de régime stationnaire	6
6.2.3 Paramètres d'acquisition des grandeurs de base – Mode de décharge	6
6.3 Mesurages	7
6.3.1 Généralités	7
6.3.2 Échantillons soumis à essai	7
6.3.3 Cas particuliers	7
6.3.4 Conditions ambiantes pendant le mesurage	8
6.4 Grandeur acoustique à déterminer	8
6.5 Calcul de la correction de bruit de fond K_{1A}	8
6.5.1 Cas de mesurage en mode de régime stationnaire	9
6.5.2 Cas de mesurage en mode de décharge	9
6.6 Incertitude de mesure	10
7 Présentation des résultats des essais	10
7.1 Informations à inclure dans le rapport d'essai	10
7.2 Informations à déclarer	11
8 Phrase d'identification	11
Annexe A (normative) Calcul de la correction d'environnement K_{2A}	12
Annexe B (informative) Exemple de correction acoustique d'installations industrielles	15
Annexe C (informative) Exemples de rapport	19
Annexe D (informative) Incertitudes	20
Bibliographie	22

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (IEC) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les procédures utilisées pour élaborer le présent document et celles destinées à sa mise à jour sont décrites dans les Directives ISO/IEC, Partie 1. Il convient, en particulier de prendre note des différents critères d'approbation requis pour les différents types de documents ISO. Le présent document a été rédigé conformément aux règles de rédaction données dans les Directives ISO/IEC, Partie 2 (voir www.iso.org/directives).

L'attention est attirée sur le fait que certains des éléments du présent document peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence. Les détails concernant les références aux droits de propriété intellectuelle ou autres droits analogues identifiés lors de l'élaboration du document sont indiqués dans l'Introduction et/ou dans la liste des déclarations de brevets reçues par l'ISO (voir www.iso.org/brevets).

Les appellations commerciales éventuellement mentionnées dans le présent document sont données pour information, par souci de commodité, à l'intention des utilisateurs et ne sauraient constituer un engagement.

Pour une explication de la nature volontaire des normes, la signification des termes et expressions spécifiques de l'ISO liés à l'évaluation de la conformité, ou pour toute information au sujet de l'adhésion de l'ISO aux principes de l'Organisation mondiale du commerce (OMC) concernant les obstacles techniques au commerce (OTC), voir le lien suivant: www.iso.org/iso/fr/avant-propos.

Le présent document a été élaborée par le comité technique ISO/TC 131, *Transmissions hydrauliques et pneumatiques*, sous-comité SC 5, *Appareils de régulation et de distribution et leurs composants*.

Il convient que l'utilisateur adresse tout retour d'information ou toute question concernant le présent document à l'organisme national de normalisation de son pays. Une liste exhaustive desdits organismes se trouve à l'adresse www.iso.org/fr/members.html.

Introduction

L'objectif du présent mode opératoire d'essai acoustique est de fournir aux sociétés industrielles un cadre commun pour l'évaluation des niveaux de pression acoustique des silencieux d'échappement pneumatiques.

Il définit deux méthodes de mesure du niveau de pression acoustique à la sortie d'un silencieux d'échappement. Ces méthodes doivent pouvoir être appliquées par les fabricants d'équipements pneumatiques dans leurs installations sur des bancs d'essai conformément à l'ISO 6358-1 et l'ISO 6358-2.

La première méthode, appelée «mode de régime stationnaire», est destinée à évaluer le niveau acoustique à un débit en régime stationnaire, c'est-à-dire à une pression amont constante. Le mesurage doit être effectué à 6,3 bar afin de permettre au moins de comparer les silencieux à la pression de service la plus fréquemment utilisée (ou à la pression admissible maximale si elle est inférieure à 6,3 bar).

La seconde méthode, appelée «décharge», vise à mesurer le niveau acoustique au cours de la décroissance de la pression pneumatique (essai de décharge conformément à l'ISO 6358-2). Afin de garantir la compatibilité avec la méthode du débit en régime stationnaire, la plage de pressions doit comprendre la valeur de 6,3 bar (ou la pression admissible maximale si elle est inférieure à 6,3 bar).

iTeh Standards
(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

ISO 20145:2019

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/f33adff1-aafc-4063-81b3-a186a719db0e/iso-20145-2019>