
**Vibrations mécaniques — Mesurage
des vibrations à bord des navires —**

Partie 5:

**Lignes directrices pour le mesurage,
l'évaluation et l'établissement de
rapports des vibrations affectant
l'habitabilité à bord des navires de
commerce et des paquebots**

*Mechanical vibration — Measurement of vibration on ships —
Part 5: Guidelines for measurement, evaluation and reporting of
vibration with regard to habitability on passenger and merchant ships*



Sample Document

get full document from standards.iteh.ai



DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT

© ISO 2016, Publié en Suisse

Droits de reproduction réservés. Sauf indication contraire, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, l'affichage sur l'internet ou sur un Intranet, sans autorisation écrite préalable. Les demandes d'autorisation peuvent être adressées à l'ISO à l'adresse ci-après ou au comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office
Ch. de Blandonnet 8 • CP 401
CH-1214 Vernier, Geneva, Switzerland
Tel. +41 22 749 01 11
Fax +41 22 749 09 47
copyright@iso.org
www.iso.org

Sommaire

Page

Avant-propos	iv
Introduction	v
1 Domaine d'application	1
2 Références normatives	1
3 Termes et définitions	1
3.1 Généralités.....	2
3.2 Espaces réservés à l'équipage et aux passagers.....	2
4 Instruments	3
4.1 Exigences générales.....	3
4.2 Essai de fonctionnement.....	3
5 Emplacements et directions des mesurages	3
5.1 Points de mesure.....	3
5.2 Position et orientation des mesurages.....	4
6 Conditions de mesure	5
7 Mode opératoire de mesure	5
8 Évaluation	6
8.1 Valeurs de vibrations acceptables recommandées.....	6
8.2 Valeurs de vibrations excessives.....	6
8.3 Battement.....	7
9 Rapport d'essai	7
Annexe A (informative) Pondération en fréquence, W_m	8
Annexe B (informative) Exemple de rapport d'évaluation de l'habitabilité à bord des navires conformément au présent document	10
Bibliographie	11

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (IEC) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les procédures utilisées pour élaborer le présent document et celles destinées à sa mise à jour sont décrites dans les Directives ISO/IEC, Partie 1. Il convient, en particulier, de prendre note des différents critères d'approbation requis pour les différents types de documents ISO. Le présent document a été rédigé conformément aux règles de rédaction données dans les Directives ISO/IEC, Partie 2 (voir www.iso.org/directives).

L'attention est appelée sur le fait que certains des éléments du présent document peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence. Les détails concernant les références aux droits de propriété intellectuelle ou autres droits analogues identifiés lors de l'élaboration du document sont indiqués dans l'Introduction et/ou dans la liste des déclarations de brevets reçues par l'ISO (voir www.iso.org/brevets).

Les appellations commerciales éventuellement mentionnées dans le présent document sont données pour information, par souci de commodité, à l'intention des utilisateurs et ne sauraient constituer un engagement.

Pour une explication de la signification des termes et expressions spécifiques de l'ISO liés à l'évaluation de la conformité, ou pour toute information au sujet de l'adhésion de l'ISO aux principes de l'Organisation mondiale du commerce (OMC) concernant les obstacles techniques au commerce (OTC), voir le lien suivant: www.iso.org/iso/fr/avant-propos.html.

Le comité chargé de l'élaboration du présent document est l'ISO/TC 108, *Vibrations et chocs mécaniques*, sous-comité SC 2, *Mesure et évaluation des vibrations et chocs mécaniques intéressant les machines, les véhicules et les structures*.

Cette première édition de l'ISO 20283-5 annule et remplace l'ISO 6954:2000 qui a fait l'objet d'une révision technique avec les modifications suivantes:

- les espaces pour l'équipage et les passagers ont été clairement définis;
- les conditions de mesurages comprennent également le mode de positionnement dynamique (DP);
- les valeurs recommandées ont été modifiées par paires des valeurs inférieure et supérieure représentant la gamme d'amplitude de vibration acceptées habituellement pour arriver à une valeur maximale. Cela donne une indication plus explicite lorsque ce document est cité dans les contrats commerciaux ou similaires. Les valeurs de référence recommandées sont quelquefois plus sévères compte tenu des progrès techniques réalisés.

Une liste des parties de normes de la série ISO 20283 est disponible sur le site web de l'ISO.

Introduction

Les vibrations à bord des navires qui interfèrent avec les tâches à réaliser ou nuisent au confort de l'équipage et des passagers sont difficilement acceptables et donnent souvent lieu à des commentaires négatifs de leur part. Afin de quantifier ces vibrations, le présent document donne des lignes directrices pour le mesurage, l'évaluation et l'établissement des rapports de l'habitabilité, destinées à toutes les personnes à bord du navire, et en particulier à l'équipage.

Les données relatives aux vibrations obtenues selon le présent document sont également utiles pour

- effectuer des comparaisons avec les spécifications des navires,
- effectuer des comparaisons avec d'autres navires, et
- développer et améliorer davantage la réglementation sur les vibrations.

Sample Document

get full document from standards.iteh.ai