
Véhicules routiers — Connecteur de remplissage en Dimethyl Ether (DME)

Road vehicles — Dimethyl Ether (DME) refuelling connector

iTeh Standards
(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

ISO 21058:2019

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/2aaf9ff3-bbae-42ba-b040-d53ce2f224aa/iso-21058-2019>



iTeh Standards
(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

ISO 21058:2019

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/2aaf9ff3-bbae-42ba-b040-d53ce2f224aa/iso-21058-2019>



DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT

© ISO 2019

Droits de reproduction réservés. Sauf indication contraire, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, l'affichage sur l'internet ou sur un Intranet, sans autorisation écrite préalable. Les demandes d'autorisation peuvent être adressées à l'ISO à l'adresse ci-après ou au comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office
Case postale 401 • Ch. de Blandonnet 8
CH-1214 Vernier, Genève
Tél.: +41 22 749 01 11
E-mail: copyright@iso.org
Web: www.iso.org

Publié en Suisse

Sommaire

Page

Avant-propos	iv
Introduction	v
1 Domaine d'application	1
2 Références normatives	1
3 Termes et définitions	1
4 Exigences générales de construction	3
5 Pistolets	4
6 Dimensions standards du réceptacle	4
7 Réceptacles	5
8 Instructions	6
9 Marquage	6
10 Essais	7
10.1 Exigences générales	7
10.2 Résistance au choc	7
10.2.1 Essais du pistolet	7
10.2.2 Essai du réceptacle	8
10.3 Fuite à température ambiante	8
10.4 Charges anormales	9
10.4.1 Essai hors pression	10
10.4.2 Essais sous pression	10
10.5 Couple sur l'interface de fixation	10
10.6 Fuite à basse et haute températures	10
10.7 Gel du pistolet	10
10.8 Durabilité	11
10.8.1 Endurance	11
10.8.2 Résistance à la corrosion	12
10.8.3 Compatibilité des matériaux en laiton	13
10.8.4 Résistance à la chaleur sèche	14
10.8.5 Vieillessement par l'ozone	14
10.8.6 Cycle de température	14
10.8.7 Compatibilité au Diméthyl Éther	14
10.8.8 Continuité électrique	15
10.9 Résistance hydrostatique	15
10.10 Vieillessement à l'oxygène	15
10.11 Immersion de matériaux non-métallique	16
10.12 Résistance aux vibrations	17
10.13 Fluage	17
10.14 Exposition aux fluides automobiles	17
10.14.1 Généralités	17
10.14.2 Méthodes d'essai	17
10.14.3 Fluides	18
10.14.4 Critères de réussite	18
Annexe A (normative) Dimensions critiques du pistolet	19
Annexe B (informative) Plan d'essais de fabrication et de production	20
Bibliographie	21

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (IEC) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les procédures utilisées pour élaborer le présent document et celles destinées à sa mise à jour sont décrites dans les Directives ISO/IEC, Partie 1. Il convient, en particulier de prendre note des différents critères d'approbation requis pour les différents types de documents ISO. Le présent document a été rédigé conformément aux règles de rédaction données dans les Directives ISO/IEC, Partie 2 (www.iso.org/directives).

L'attention est appelée sur le fait que certains des éléments du présent document peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence. Les détails concernant les références aux droits de propriété intellectuelle ou autres droits analogues identifiés lors de l'élaboration du document sont indiqués dans l'Introduction et/ou dans la liste des déclarations de brevets reçues par l'ISO (www.iso.org/patents).

Les appellations commerciales éventuellement mentionnées dans le présent document sont données pour information, par souci de commodité à l'intention des utilisateurs et ne sauraient constituer un engagement.

Pour une explication de la signification des termes et expressions spécifiques de l'ISO liés à l'évaluation de la conformité, et pour toute autre information au sujet de l'adhésion de l'ISO aux principes de l'OMC concernant les obstacles techniques au commerce (OTC), voir le lien suivant: www.iso.org/iso/fr/avant-propos.html.

Le comité chargé de l'élaboration du présent document est l'ISO/TC 22, *Véhicules routiers*, sous-comité SC 41, *Aspects spécifiques des combustibles gazeux*.

Tout commentaire ou question sur ce document doit être adressé à l'organisme national de normalisation de l'utilisateur. Une liste complète de ces organismes peut être consultée à l'adresse www.iso.org/members.html.