
**Courroies transporteuses
légères — Détermination du champ
électrostatique engendré par une
courroie transporteuse légère en
marche**

*Light conveyor belts — Determination of the electrostatic field
generated by a running light conveyor belt*

Sample Document

get full document from standards.iteh.ai



Sample Document

get full document from standards.iteh.ai



DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT

© ISO 2013

Droits de reproduction réservés. Sauf indication contraire, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, l'affichage sur l'internet ou sur un Intranet, sans autorisation écrite préalable. Les demandes d'autorisation peuvent être adressées à l'ISO à l'adresse ci-après ou au comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office
Case postale 56 • CH-1211 Geneva 20
Tel. + 41 22 749 01 11
Fax + 41 22 749 09 47
E-mail copyright@iso.org
Web www.iso.org

Publié en Suisse

Sommaire

Page

Avant-propos	iv
1 Domaine d'application	1
2 Références normatives	1
3 Principe	1
4 Appareillage (voir Figure 1)	1
5 Éprouvette	2
5.1 Matériau.....	2
5.2 Dimensions.....	2
5.3 Assemblage sans fin.....	2
5.4 Conditionnement.....	3
6 Mode opératoire	3
7 Expression des résultats	5
8 Rapport d'essai	5
Bibliographie	6

Sample Document

get full document from standards.iteh.ai

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (CEI) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les Normes internationales sont rédigées conformément aux règles données dans les Directives ISO/CEI, Partie 2.

La tâche principale des comités techniques est d'élaborer les Normes internationales. Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour vote. Leur publication comme Normes internationales requiert l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

L'attention est appelée sur le fait que certains des éléments du présent document peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence.

L'ISO 21179 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 41, *Poulies et courroies (y compris les courroies trapézoïdales)*, sous-comité SC 3, *Courroies transporteuses*.

Cette deuxième édition annule et remplace la première édition (ISO 21179:2005), qui fait l'objet d'une révision mineure.

Sample Document

get full document from standards.iteh.ai

Courroies transporteuses légères — Détermination du champ électrostatique engendré par une courroie transporteuse légère en marche

1 Domaine d'application

La présente Norme internationale spécifie une méthode d'essai pour mesurer le champ électrostatique généré par une courroie transporteuse légère en fonctionnement selon l'ISO 21183-1.

Le mode opératoire dynamique est nécessaire car le comportement antistatique des courroies transporteuses légères, dans de nombreux cas, n'est pas suffisamment décrit par les mesurages de résistances électriques conformément à l'ISO 21178.

2 Références normatives

Les documents de référence suivants sont indispensables pour l'application du présent document. Pour les références datées, seule l'édition citée s'applique. Pour les références non datées, la dernière édition du document de référence s'applique (y compris les éventuels amendements).

ISO 22, *Transmissions par courroies — Courroies plates de transmission et poulies correspondantes — Dimensions et tolérances*

ISO 4287, *Spécification géométrique des produits (GPS) — État de surface: Méthode du profil — Termes, définitions et paramètres d'état de surface*

ISO 18573, *Courroies transporteuses — Atmosphères d'essai et durées de conditionnement*

ISO 21181, *Courroies transporteuses légères — Détermination du module d'élasticité relaxé*

3 Principe

L'éprouvette fonctionnant dans des conditions spécifiées produit un champ électrostatique dont les variations dans le temps sont enregistrées.

L'essai est effectué successivement sur les deux faces de la courroie en contact avec les tambours.

4 Appareillage (voir [Figure 1](#))

4.1 Paire de tambours, comme suit:

- a) reliés électriquement et mis à la terre;
- b) réalisés en acier;
- c) de diamètre de 200 mm ou plus, et de largeur de jante de 120 mm;
- d) de surface brute, non revêtue, de rugosité maximale $R_a = 1,6 \mu\text{m}$ conformément à l'ISO 4287;
- e) avec un revêtement final en chromage;
- f) avec un tambour d'entraînement fixe, cylindrique;
- g) avec un tambour mené: mobile pour mise sous tension, bombé conformément à l'ISO 22 ($h = 0,6 \text{ mm}$).