
**Courroies transporteuses légères —
Détermination de la résistance
maximale à la traction**

Light conveyor belts — Determination of the maximum tensile strength

Sample Document

get full document from standards.iteh.ai



Numéro de référence
ISO 21180:2013(F)

© ISO 2013

Sample Document

get full document from standards.iteh.ai



DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT

© ISO 2013

Droits de reproduction réservés. Sauf indication contraire, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, l'affichage sur l'internet ou sur un Intranet, sans autorisation écrite préalable. Les demandes d'autorisation peuvent être adressées à l'ISO à l'adresse ci-après ou au comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office
Case postale 56 • CH-1211 Geneva 20
Tel. + 41 22 749 01 11
Fax + 41 22 749 09 47
E-mail copyright@iso.org
Web www.iso.org

Publié en Suisse

Sommaire

Page

Avant-propos	iv
1 Domaine d'application	1
2 Références normatives	1
3 Termes et définitions	1
4 Symboles	2
5 Principe	3
6 Appareillage	3
7 Éprouvettes	3
7.1 Forme et dimensions	3
7.2 Nombre et prélèvement	3
7.3 Conditionnement	4
7.4 Préparation	4
8 Mode opératoire	4
9 Calcul et expression des résultats	5
10 Rapport d'essai	5
Bibliographie	6

Sample Document

get full document from standards.iteh.ai

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (CEI) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les Normes internationales sont rédigées conformément aux règles données dans les Directives ISO/CEI, Partie 2.

La tâche principale des comités techniques est d'élaborer les Normes internationales. Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour vote. Leur publication comme Normes internationales requiert l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

L'attention est appelée sur le fait que certains des éléments du présent document peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence.

L'ISO 21180 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 41, *Poulies et courroies (y compris les courroies trapézoïdales)*, sous-comité SC 3, *Courroies transporteuses*.

La présente Norme internationale est basée sur l'EN 1722:1999, élaborée par le CEN/TC 188.

Cette deuxième édition annule et remplace la première édition (ISO 21180:2005), dont elle constitue une révision mineure.

get full document from standards.iteh.ai

Courroies transporteuses légères — Détermination de la résistance maximale à la traction

1 Domaine d'application

La présente Norme internationale spécifie une méthode d'essai permettant de déterminer la résistance maximale à la rupture des courroies transporteuses légères selon l'ISO 21183-1, ou d'autres courroies transporteuses lorsque l'ISO 283 n'est pas applicable.

2 Références normatives

Les documents suivants, en totalité ou en partie, sont référencés de manière normative dans le présent document et sont indispensables pour son application. Pour les références datées, seule l'édition citée s'applique. Pour les références non datées, la dernière édition du document de référence s'applique (y compris les éventuels amendements).

ISO 7500-1, *Matériaux métalliques — Vérification des machines pour essais statiques uniaxiaux — Partie 1: Machines d'essai de traction/compression — Vérification et étalonnage du système de mesure de force*

ISO 18573, *Courroies transporteuses — Atmosphères d'essai et durées de conditionnement*

3 Termes et définitions

Pour les besoins du présent document, les termes et définitions suivants s'appliquent.

3.1

charge de traction

force par unité de largeur de la courroie, exprimée en newtons par millimètre

Note 1 à l'article: Dans le domaine de la technologie des courroies transporteuses légères, la définition de la charge de traction s'écarte de celle couramment utilisée. Elle représente la force mesurée par unité de largeur de la courroie en newtons par millimètre alors que normalement elle est définie sous la forme d'une contrainte, c'est-à-dire comme une force par unité de section, en newtons par millimètre carré.

Note 2 à l'article: Dans le domaine de la technologie des courroies transporteuses légères, le symbole de la charge de traction est k et la résistance maximale à la traction est désignée par $k_{\max}$, en newtons par millimètre.

Note 3 à l'article: Dans l'EN 10002-1:2001, le symbole k est utilisé pour représenter le coefficient de proportionnalité.