
NORME INTERNATIONALE **ISO** 2203



INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

Dessins techniques — Représentation conventionnelle des engrenages

Première édition — 1973-03-15

Sample Document

get full document from standards.iteh.ai

CDU 744.4 : 621.83

Réf. N° : ISO 2203-1973 (F)

Descripteurs : dessin, dessin industriel, engrenage, roue pour chaîne, représentation.

Prix basé sur 6 pages

AVANT-PROPOS

ISO (Organisation Internationale de Normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (Comités Membres ISO). L'élaboration de Normes Internationales est confiée aux Comités Techniques ISO. Chaque Comité Membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du Comité Technique correspondant. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO, participent également aux travaux.

Les Projets de Normes Internationales adoptés par les Comités Techniques sont soumis aux Comités Membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes Internationales par le Conseil de l'ISO.

La Norme Internationale ISO 2203 a été établie par le Comité Technique ISO/TC 10, *Dessins techniques*, et soumise aux Comités Membres en janvier 1971.

Elle a été approuvée par les Comités Membres des pays suivants :

Afrique du Sud, Rép. d'	France	Portugal
Allemagne	Grèce	Roumanie
Australie	Hongrie	Royaume-Uni
Autriche	Inde	Suède
Belgique	Irlande	Suisse
Canada	Israël	Tchécoslovaquie
Chili	Italie	Turquie
Corée, Rép.dém.p.de	Japon	U.R.S.S.
Corée, Rép. de	Norvège	U.S.A.
Danemark	Nouvelle-Zélande	
Egypte, Rép. arabe d'	Pays-Bas	

Aucun Comité Membre n'a désapprouvé le document.

Dessins techniques – Représentation conventionnelle des engrenages

1 OBJET ET DOMAINE D'APPLICATION

La présente Norme Internationale établit une représentation conventionnelle des dentures des engrenages, ainsi que des vis sans fin et des roues à chaîne. Elle s'applique aux dessins de détail et dessins d'ensemble.

Selon les principes de base, une roue d'engrenage est représentée (sauf en coupe axiale) comme une pièce pleine non dentée, avec pour seule adjonction, le tracé de la surface primitive, en trait mixte fin.

NOTE – Pour des raisons d'uniformité, dans la présente Norme Internationale, les figures sont en projection du premier dièdre (Méthode E). Il est entendu que les principes établis s'appliquent également à la projection du troisième dièdre (Méthode A).

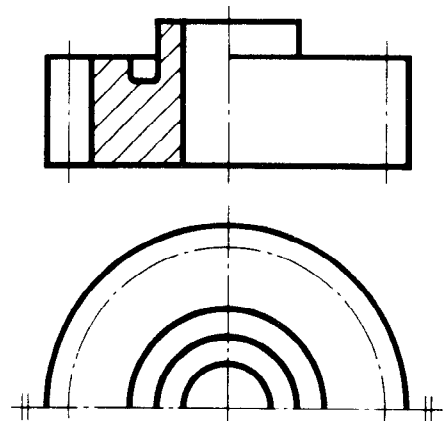


FIGURE 1

2 DESSINS DE DÉTAIL (ROUES ISOLÉES)

2.1 Contours et arêtes

Représenter les contours et les arêtes de chaque roue (voir Figures 1, 2 et 3) comme s'il s'agissait,

- en vue non coupée, d'une roue non dentée limitée par la surface de tête;
- en coupe axiale, d'une roue à denture droite ayant deux dents diamétralement opposées, représentées non coupées (même dans le cas d'une denture non droite, ou d'un nombre impair de dents).

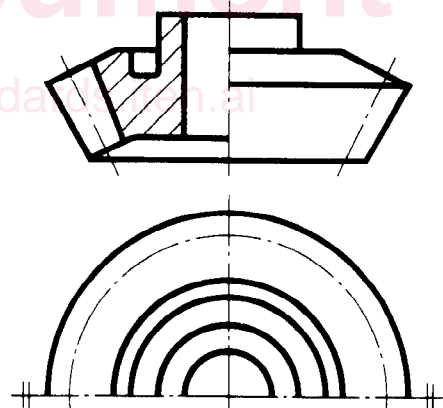


FIGURE 2

2.2 Surface primitive de fonctionnement

Tracer la surface primitive en trait mixte fin, même dans les parties cachées et dans les vues en coupe, et la représenter,

- en projection normale à l'axe, par son cercle primitif de fonctionnement (cercle primitif de fonctionnement extérieur dans le cas d'une roue conique et cercle primitif de fonctionnement médian dans le cas d'une roue creuse à vis sans fin) (voir Figures 1, 2 et 3);
- en projection parallèle à l'axe, par son contour apparent, en faisant dépasser le trait de part et d'autre du contour de la roue (voir Figures 1, 2 et 3).

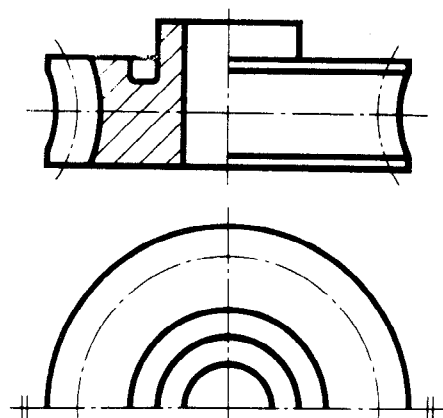


FIGURE 3