
Norme internationale



2248

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

Emballages — Emballages d'expédition complets et pleins — Essai de choc vertical par chute libre

Packaging — Complete, filled transport packages — Vertical impact test by dropping

Deuxième édition — 1985-12-15

Sample Document

get full document from standards.iteh.ai

CDU 621.798.1 : 620.178.153

Réf. n° : ISO 2248-1985 (F)

Descripteurs : emballage, emballage d'expédition, emballage complet-et plein, essai, essai au choc, essai de chute.

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes internationales par le Conseil de l'ISO. Les Normes internationales sont approuvées conformément aux procédures de l'ISO qui requièrent l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

La Norme internationale ISO 2248 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 122, *Emballages*.

Cette deuxième édition annule et remplace la première édition (ISO 2248-1972), qui a fait l'objet de la révision technique suivante :

- un nouveau chapitre relatif à la préparation de l'emballage (chapitre 5) a été ajouté.

L'attention des utilisateurs est attirée sur le fait que toutes les Normes internationales sont de temps en temps soumises à révision et que toute référence faite à une autre Norme internationale dans le présent document implique qu'il s'agit, sauf indication contraire, de la dernière édition.

Emballages — Emballages d'expédition complets et pleins — Essai de choc vertical par chute libre

1 Objet et domaine d'application

La présente Norme internationale spécifie une méthode d'essai de choc vertical par chute libre des emballages d'expédition complets et pleins. Un tel essai peut être effectué comme essai simple dans le but d'examiner les effets d'un choc vertical, ou il peut faire partie d'une série d'essais destinés à mesurer la résistance d'un emballage dans un système de distribution qui comprend un risque de choc vertical.

2 Références

ISO 2206, *Emballages — Emballages d'expédition complets et pleins — Identification des différentes parties en vue des essais.*

ISO 2233, *Emballages — Emballages d'expédition complets et pleins — Conditionnement en vue des essais.*

3 Principe

Levage de l'emballage d'essai à une hauteur déterminée au-dessus d'une surface plane rigide, puis libération de celui-ci pour venir heurter cette surface (dite «surface de choc») à la suite d'une chute libre¹⁾. Les conditions atmosphériques, la hauteur de chute ainsi que la position de l'emballage sont préalablement déterminées.

4 Appareillage

4.1 Dispositif de levage, conçu de manière à ne pas endommager l'emballage d'essai, tant pendant le levage que lors de sa libération.

4.2 Dispositif pour retenir l'emballage d'essai avant qu'il ne soit lâché dans la position spécifiée²⁾.

4.3 Mécanisme de déclenchement, conçu pour libérer l'emballage d'essai de façon que sa chute ne soit aucunement gênée par une partie quelconque de l'appareillage avant de venir heurter la surface de choc (4.4).

4.4 Surface de choc, horizontale et plane, de masse suffisante pour résister à tout déplacement et suffisamment rigide pour ne pas subir de déformation lors des essais.

NOTE — Dans des circonstances normales, la surface de choc prévue doit

- faire partie intégrante d'une masse au moins 50 fois supérieure à celle de l'emballage le plus lourd soumis à l'essai;
- présenter une planéité telle que, en deux points quelconques de sa surface, l'écart de niveau ne soit pas supérieur à 2 mm;
- présenter une rigidité telle que sa déformation ne dépasse pas 0,1 mm lorsqu'une aire de 100 mm² supporte une charge statique de 10 kg en un point quelconque;
- avoir des dimensions suffisantes pour garantir que l'emballage soumis à l'essai tombe entièrement à l'intérieur des limites de cette surface.

L'appareillage doit, en outre, satisfaire aux prescriptions et tolérances indiquées au chapitre 7.

5 Préparation de l'emballage

L'emballage soumis à l'essai doit être rempli avec les produits qu'il doit normalement contenir. Cependant, des contenus similaires ou factices peuvent être utilisés à condition que leur propriétés dimensionnelles et physiques se rapprochent le plus possible de celles des produits que l'emballage doit normalement contenir.

S'assurer que l'emballage soumis à l'essai est fermé normalement, comme s'il était prêt pour sa distribution. Si l'on utilise des contenus similaires ou factices, s'assurer que la méthode normale de fermeture de l'emballage est toujours utilisée.

6 Conditionnement

L'emballage doit être conditionné conformément à l'une des conditions spécifiées dans l'ISO 2233.

7 Mode opératoire

Dans la mesure du possible, l'essai doit être effectué dans des conditions atmosphériques identiques à celles utilisées pour le

1) Dans certains cas, une chute entièrement libre peut ne pas être possible; la vitesse de choc doit alors être égale, à 1 % près, à celle obtenue par une chute libre.

2) La différence de comportement d'un sac, par exemple, suspendu par sa partie supérieure ou supporté par-dessous lors d'une chute par un about pourrait jouer un rôle important. En pareil cas, la méthode de retenue de l'emballage d'essai avant sa chute doit également être indiquée dans le rapport d'essai.