



Международный
стандарт

ISO 22575

**Железнодорожный транспорт —
Основные понятия и термины**

Railway applications — General vocabulary

**Первое издание
2026-02**

Sample Document

get full document from standards.iteh.ai

Sample Document

get full document from standards.iteh.ai



ДОКУМЕНТ ЗАЩИЩЕН АВТОРСКИМ ПРАВОМ

© ISO 2026

Все права сохраняются. Если не указано иное и не требуется в контексте внедрения, никакую часть настоящей публикации нельзя копировать или использовать в какой-либо форме или каким-либо электронным или механическим способом, включая фотокопирование, или размещение в сети интернет или интранет, без предварительного письменного согласия ISO. Запрос о разрешении может быть направлен по адресу, приведенному ниже, или в комитет – член ISO в стране запрашивающей стороны.

ISO copyright office
CP 401 • Ch. de Blandonnet 8
CH-1214 Vernier, Geneva
Телефон: +41 22 749 01 11
Email: copyright@iso.org
Веб-сайт: www.iso.org

Опубликовано в Швейцарии

Содержание

Стр.

Предисловие	iv
Введение	v
1 Область применения	1
2 Нормативные ссылки	1
3 Термины и определения	1
Приложение А (справочное) Структура терминов	9
Библиография	11

Sample Document

get full document from standards.iteh.ai

Предисловие

Международная организация по стандартизации (ISO) является всемирной федерацией национальных организаций по стандартизации (комитетов-членов ISO). Разработка международных стандартов обычно осуществляется техническими комитетами ISO. Каждый комитет-член, заинтересованный в деятельности, для которой был создан технический комитет, имеет право быть представленным в этом комитете. Международные правительственные и неправительственные организации, имеющие связи с ISO, также принимают участие в работах. Что касается стандартизации в области электротехники, ISO работает в тесном сотрудничестве с Международной электротехнической комиссией (IEC).

Процедуры, используемые для разработки настоящего документа и предназначенные для его дальнейшего поддержания, указаны в Директивах ISO/IEC, часть 1. В особенности следует отметить, что для различных типов документов ISO необходимы разные критерии для утверждения. Настоящий документ был разработан в соответствии с редакционными правилами Директив ISO/IEC, часть 2 (см. www.iso.org/directives).

Необходимо обратить внимание на возможность того, что ряд элементов данного документа могут быть предметом патентных прав. ISO не занимает никакой позиции относительно доказательств, действительности или применимости любых заявленных патентных прав в отношении них. На дату публикации этого документа ISO не получила уведомление о патенте(ах), который может потребоваться для внедрения этого документа. Однако разработчики предупреждаются, что это может не отражать последнюю информацию, которая может быть получена из патентной базы данных, доступной по адресу. см. www.iso.org/patents. Международная организация ISO не должна нести ответственность за идентификацию таких прав, частично или полностью.

Любое торговое наименование, использованное в данном документе, является информацией, предоставляемой для удобства пользователей, а не свидетельством в пользу того или иного товара или той или иной компании.

Для пояснения добровольного характера стандартов, значения конкретных терминов и выражений ISO, относящихся к оценке соответствия, а также информацию о соблюдении Международной организацией ISO принципов ВТО по техническим барьерам в торговле (ТБТ), см. www.iso.org/iso/foreword.html.

Данный документ был подготовлен Техническим комитетом ISO/TC 269 *Железнодорожный транспорт*.

Все замечания, вопросы и запросы по данному документу следует направлять в свой национальный орган по стандартизации. Полный перечень этих органов можно найти на сайте www.iso.org/members.html.

Введение

Цель настоящего документа стандартизировать термины и определения, используемые в железнодорожной области при проектировании, строительстве, производстве, включая оборудование, эксплуатацию и техническое обслуживание.

Цель документа:

- исключить недопонимания;
- ократить время и усилия на определение терминов при разработке или пересмотре стандартов; а также
- исключить ошибки, возникающие в процессе перевода.

В настоящем документе приведены термины и определения, являющиеся общими для различных структурных подсистем. Термины и определения, используемые исключительно в рамках какой-либо специализированной области, не включены, например, содержащиеся в стандартах:

- ISO 24478;
- ISO 19659-1.

Настоящий документ также не охватывает термины и определения, относящиеся к электротехнической и электронной продукции и услугам для железнодорожного транспорта, которые приведены в стандартах МЭК.

Предполагается расширять настоящий документ дополнительными терминами и определениями в будущих редакциях.

Предполагается, что новые железнодорожные стандарты или пересматриваемые действующие железнодорожные стандарты будут ссылаться на настоящий документ, чтобы избежать повторений и разночтений в терминологии в железнодорожных стандартах.

Некоторые термины, используемые в области железнодорожного транспорта, имели различные значения в разных языках и в разные исторические периоды. Настоящий документ объединяет согласованное мнение разработчиков о наиболее эффективных однозначных определениях для будущего применения.

Как правило, термины и определения в настоящем документе не затрагивают эксплуатационные или географические аспекты. Если какой-либо термин подразумевает эксплуатационные или географические аспекты, то он может быть расширен с использованием определений настоящего документа.

Термины, приведенные в настоящем документе, являются базовыми, некоторые из них могут сочетаться.