

# Norme internationale

ISO 22915-25

Chariots de manutention — Vérification de la stabilité —

Partie 25:

Chariots tout-terrain à portée tandards variable fonctionnant dans la condition particulière de manutention de charges librement review suspendues

SO 22915-25-2025

Industrial trucks — Verification of stability — /iso/c84af9af-3cf2-491e 9219-e130623c1260/iso-22915-25-2025

Part 25: Rough-terrain variable-reach trucks operating in the special condition of handling freely suspended loads

Première édition 2025-10

# iTeh Standards (https://standards.iteh.ai) Document Preview

ISO 22915-25:2025

https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/c84af9af-3cf2-491e-9219-e130623c1260/iso-22915-25-2025



#### DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT

© ISO 2025

Tous droits réservés. Sauf prescription différente ou nécessité dans le contexte de sa mise en œuvre, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, ou la diffusion sur l'internet ou sur un intranet, sans autorisation écrite préalable. Une autorisation peut être demandée à l'ISO à l'adresse ci-après ou au comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office Case postale 401 • Ch. de Blandonnet 8 CH-1214 Vernier, Genève Tél.: +41 22 749 01 11 E-mail: copyright@iso.org

Web: <u>www.iso.org</u> Publié en Suisse

© ISO 2025 - Tous droits réservés

### ISO 22915-25:2025(fr)

Avant-propos			Page
			iv
			v
1		naine d'application	
_		rences normatives	
2			
3	Teri	nes et définitions	2
4	Essais		3
	4.1	Généralités	3
	4.2	Conditions d'essai	3
		4.2.1 État du chariot	
	4.3	Lignes de basculement	
		4.3.1 Chariot sur roues	
		4.3.2 Chariot sur dispositifs stabilisateurs	
	4.4	Charges d'essai	
		4.4.1 Généralités	
		4.4.2 Essai 1	
		4.4.3 Essai 2S	
		4.4.4 Essai 3	
		4.4.5 Essai 6S	
	4.5	Chariots avec dispositifs stabilisateurs ou blocage d'essieu	19
		4.5.1 Généralités	
		4.5.2 Dispositifs stabilisateurs	
		4.5.3 Blocage manuel d'essieu	
	4.6	Correction de pente d'essai latérale	19
	4.7	Angle de l'accessoire de levage	
	4.8	Pick and carry	19
		4.8.1 Généralités 4.8.2 Latérale	19
		4.8.2 Latérale	20
		4.8.3 Longitudinale	20
5	Véri	fication de la stabilité <u>180 22915-25:2025</u>	20
	or routes a decoperation		15-25-2020
	5.2	Chariot tout-terrain rotatif	20
		5.2.1 Chariot sur roues	
		5.2.2 Chariot sur dispositifs stabilisateurs	21
Anne	exe A (	informative) Exemple d'informations pour le rapport d'essai de stabilité	22
Bibli	ograp	hie	23

#### ISO 22915-25:2025(fr)

### **Avant-propos**

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (IEC) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les procédures utilisées pour élaborer le présent document et celles destinées à sa mise à jour sont décrites dans les Directives ISO/IEC, Partie 1. Il convient, en particulier, de prendre note des différents critères d'approbation requis pour les différents types de documents ISO. Le présent document a été rédigé conformément aux règles de rédaction données dans les Directives ISO/IEC, Partie 2 (voir <a href="https://www.iso.org/directives">www.iso.org/directives</a>).

L'ISO attire l'attention sur le fait que la mise en application du présent document peut entraîner l'utilisation d'un ou de plusieurs brevets. L'ISO ne prend pas position quant à la preuve, à la validité et à l'applicabilité de tout droit de propriété revendiqué à cet égard. À la date de publication du présent document, l'ISO n'avait pas reçu notification qu'un ou plusieurs brevets pouvaient être nécessaires à sa mise en application. Toutefois, il y a lieu d'avertir les responsables de la mise en application du présent document que des informations plus récentes sont susceptibles de figurer dans la base de données de brevets, disponible à l'adresse <a href="https://www.iso.org/brevets">www.iso.org/brevets</a>. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié tout ou partie de tels droits de propriété.

Les appellations commerciales éventuellement mentionnées dans le présent document sont données pour information, par souci de commodité, à l'intention des utilisateurs et ne sauraient constituer un engagement.

Pour une explication de la nature volontaire des normes, la signification des termes et expressions spécifiques de l'ISO liés à l'évaluation de la conformité, ou pour toute information au sujet de l'adhésion de l'ISO aux principes de l'Organisation mondiale du commerce (OMC) concernant les obstacles techniques au commerce (OTC), voir <a href="https://www.iso.org/avant-propos.">www.iso.org/avant-propos</a>.

Le présent document a été élaboré par le comité technique ISO/TC 110, *Chariots de manutention*, sous-comité SC 4, *Chariots tout-terrain*.

Une liste de toutes les parties de la série ISO 22915 se trouve sur le site web de l'ISO.260/iso-22915-25-2025

Il convient que l'utilisateur adresse tout retour d'information ou toute question concernant le présent document à l'organisme national de normalisation de son pays. Une liste exhaustive desdits organismes se trouve à l'adresse <a href="https://www.iso.org/fr/members.html">www.iso.org/fr/members.html</a>.

#### ISO 22915-25:2025(fr)

#### Introduction

Dans le présent document, la vérification de la stabilité est destinée à être la mesure de la résistance au renversement dans des conditions statiques strictement contrôlées qui comprennent des considérations pour des facteurs dynamiques pour l'application et le fonctionnement normaux d'un chariot tout-terrain à portée variable fonctionnant dans la condition particulière de manutention de charges librement suspendues. Les facteurs d'influence comprennent: la masse, la distribution de masse, la vitesse de déplacement, les actions du vent, la configuration du chariot pour une opération de pick and carry, l'empattement, la suspension du chariot, la déformation des pneus et la déviation de la flèche sous charge.

## iTeh Standards (https://standards.iteh.ai) Document Preview

ISO 22915-25:2025

https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/c84af9af-3cf7-491e-9219-e130623c1260/iso-22915-25-2025