



PROJET FINAL

Norme internationale

ISO/FDIS 22915-25

Chariots de manutention — Vérification de la stabilité —

Partie 25:

Chariots tout-terrain à portée variable fonctionnant dans la condition particulière de manutention de charges librement suspendues

Industrial trucks — Verification of stability —

Part 25: Rough-terrain variable-reach trucks operating in the special condition of handling freely suspended loads

ISO/TC 110/SC 4

Secrétariat: **AFNOR**

Début de vote:
2025-06-26

Vote clos le:
2025-08-21

[ISO 22915-25](#)

[https://standards.iteh.ai/standards/iso/c84af9af-3cf2-491e-9219-e130623c1260/iso-22915-25](#)

LES DESTINATAIRES DU PRÉSENT PROJET SONT INVITÉS À PRÉSENTER, AVEC LEURS OBSERVATIONS, NOTIFICATION DES DROITS DE PROPRIÉTÉ DONT ILS AURAIENT ÉVENTUELLEMENT CONNAISSANCE ET À FOURNIR UNE DOCUMENTATION EXPLICATIVE.

OUTRE LE FAIT D'ÊTRE EXAMINÉS POUR ÉTABLIR S'ILS SONT ACCEPTABLES À DES FINS INDUSTRIELLES, TECHNOLOGIQUES ET COM-MERCIALES, AINSI QUE DU POINT DE VUE DES UTILISATEURS, LES PROJETS DE NORMES INTERNATIONALES DOIVENT PARFOIS ÊTRE CONSIDÉRÉS DU POINT DE VUE DE LEUR POSSIBILITÉ DE DEVENIR DES NORMES POUVANT SERVIR DE RÉFÉRENCE DANS LA RÉGLEMENTATION NATIONALE.

iTeh Standards
(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

ISO 22915-25

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/c84af9af-3cf2-491e-9219-e130623c1260/iso-22915-25>



DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT

© ISO 2025

Tous droits réservés. Sauf prescription différente ou nécessité dans le contexte de sa mise en œuvre, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, ou la diffusion sur l'internet ou sur un intranet, sans autorisation écrite préalable. Une autorisation peut être demandée à l'ISO à l'adresse ci-après ou au comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office
Case postale 401 • Ch. de Blandonnet 8
CH-1214 Vernier, Genève
Tél.: +41 22 749 01 11
E-mail: copyright@iso.org
Web: www.iso.org

Publié en Suisse

Sommaire	Page
Avant-propos	iv
Introduction	v
1 Domaine d'application	1
2 Références normatives	1
3 Termes et définitions	2
4 Essais	3
4.1 Généralités	3
4.2 Conditions d'essai	3
4.2.1 État du chariot	3
4.3 Lignes de basculement	15
4.3.1 Chariot sur roues	15
4.3.2 Chariot sur dispositifs stabilisateurs	16
4.4 Charges d'essai	18
4.4.1 Généralités	18
4.4.2 Essai 1	18
4.4.3 Essai 2S	18
4.4.4 Essai 3	18
4.4.5 Essai 6S	18
4.5 Chariots avec dispositifs stabilisateurs ou blocage d'essieu	19
4.5.1 Généralités	19
4.5.2 Dispositifs stabilisateurs	19
4.5.3 Blocage manuel d'essieu	19
4.6 Correction de pente d'essai latérale	19
4.7 Angle de l'accessoire de levage	19
4.8 Pick and carry	19
4.8.1 Généralités	19
4.8.2 Latérale	20
4.8.3 Longitudinale	20
5 Vérification de la stabilité	20
5.1 Critères d'acceptation	20
5.2 Chariot tout-terrain rotatif	20
5.2.1 Chariot sur roues	20
5.2.2 Chariot sur dispositifs stabilisateurs	21
Annexe A (informative) Exemple d'informations pour le rapport d'essai de stabilité	22
Bibliographie	23

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (IEC) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les procédures utilisées pour élaborer le présent document et celles destinées à sa mise à jour sont décrites dans les Directives ISO/IEC, Partie 1. Il convient, en particulier, de prendre note des différents critères d'approbation requis pour les différents types de documents ISO. Le présent document a été rédigé conformément aux règles de rédaction données dans les Directives ISO/IEC, Partie 2 (voir www.iso.org/directives).

L'ISO attire l'attention sur le fait que la mise en application du présent document peut entraîner l'utilisation d'un ou de plusieurs brevets. L'ISO ne prend pas position quant à la preuve, à la validité et à l'applicabilité de tout droit de propriété revendiqué à cet égard. À la date de publication du présent document, l'ISO n'avait pas reçu notification qu'un ou plusieurs brevets pouvaient être nécessaires à sa mise en application. Toutefois, il y a lieu d'avertir les responsables de la mise en application du présent document que des informations plus récentes sont susceptibles de figurer dans la base de données de brevets, disponible à l'adresse www.iso.org/brevets. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié tout ou partie de tels droits de propriété.

Les appellations commerciales éventuellement mentionnées dans le présent document sont données pour information, par souci de commodité, à l'intention des utilisateurs et ne sauraient constituer un engagement.

Pour une explication de la nature volontaire des normes, la signification des termes et expressions spécifiques de l'ISO liés à l'évaluation de la conformité, ou pour toute information au sujet de l'adhésion de l'ISO aux principes de l'Organisation mondiale du commerce (OMC) concernant les obstacles techniques au commerce (OTC), voir www.iso.org/avant-propos.

Le présent document a été élaboré par le comité technique ISO/TC 110, *Chariots de manutention*, sous-comité SC 4, *Chariots tout-terrain*.

Une liste de toutes les parties de la série ISO 22915 se trouve sur le site web de l'ISO. www.iso.org/iso/22915-25

Il convient que l'utilisateur adresse tout retour d'information ou toute question concernant le présent document à l'organisme national de normalisation de son pays. Une liste exhaustive desdits organismes se trouve à l'adresse www.iso.org/fr/members.html.

Introduction

Dans le présent document, la vérification de la stabilité est destinée à être la mesure de la résistance au renversement dans des conditions statiques strictement contrôlées qui comprennent des considérations pour des facteurs dynamiques pour l'application et le fonctionnement normaux d'un chariot tout-terrain à portée variable fonctionnant dans la condition particulière de manutention de charges librement suspendues. Les facteurs d'influence comprennent: la masse, la distribution de masse, la vitesse de déplacement, les actions du vent, la configuration du chariot pour une opération de pick and carry, l'empattement, la suspension du chariot, la déformation des pneus et la déviation de la flèche sous charge.

iTeh Standards
(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

[ISO 22915-25](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/c84af9af-3cf2-491e-9219-e130623c1260/iso-22915-25)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/c84af9af-3cf2-491e-9219-e130623c1260/iso-22915-25>