



Norme  
internationale

**ISO 22915-8**

**Chariots de manutention —  
Vérification de la stabilité —**

Partie 8:  
**Essai de stabilité supplémentaire  
pour les chariots travaillant dans  
des conditions de gerbage spéciales  
avec le mât incliné en avant et la  
charge élevée**

*Industrial trucks — Verification of stability —*

*Part 8: Additional stability test for trucks operating in the special  
condition of stacking with mast tilted forward and load elevated*

Troisième édition  
2026-05

# Sample Document

get full document from [standards.iteh.ai](https://standards.iteh.ai)



## DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT

© ISO 2026

Tous droits réservés. Sauf prescription différente ou nécessité dans le contexte de sa mise en œuvre, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, ou la diffusion sur l'internet ou sur un intranet, sans autorisation écrite préalable. Une autorisation peut être demandée à l'ISO à l'adresse ci-après ou au comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office  
Case postale 401 • Ch. de Blandonnet 8  
CH-1214 Vernier, Genève  
Tél.: +41 22 749 01 11  
E-mail: [copyright@iso.org](mailto:copyright@iso.org)  
Web: [www.iso.org](http://www.iso.org)

Publié en Suisse

# Sommaire

Page

<b>Avant-propos</b> .....	<b>iv</b>
<b>1 Domaine d'application</b> .....	<b>1</b>
<b>2 Références normatives</b> .....	<b>1</b>
<b>3 Termes et définitions</b> .....	<b>2</b>
<b>4 Conditions d'essai</b> .....	<b>2</b>
4.1 Généralités .....	2
4.2 Position du chariot sur la plate-forme inclinable .....	2
4.2.1 Chariot élévateur en porte-à-faux .....	2
4.2.2 Chariot retractable et à fourche entre longerons .....	2
4.2.3 Chariot à fourche recouvrante .....	2
4.2.4 Chariot à prise latérale .....	3
4.2.5 Chariot élévateur multidirectionnel .....	3
4.2.6 Chariot tout-terrain .....	3
4.2.7 Chariot élévateur articulé en porte-à-faux .....	3
4.3 Position du mât .....	3
<b>5 Vérification de la stabilité</b> .....	<b>3</b>
5.1 Généralités .....	3
5.2 Chariot élévateur en porte-à-faux .....	3
5.3 Chariot retractable et à fourche entre longerons .....	3
5.4 Chariot à fourche recouvrante .....	3
5.5 Chariot à prise latérale .....	3
5.6 Chariot élévateur multidirectionnel .....	3
5.7 Chariot tout-terrain .....	3
5.8 Chariot élévateur articulé en porte-à-faux .....	3
<b>Bibliographie</b> .....	<b>4</b>

get full document from [standards.iteh.ai](https://standards.iteh.ai)

## Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (IEC) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les procédures utilisées pour élaborer le présent document et celles destinées à sa mise à jour sont décrites dans les Directives ISO/IEC, Partie 1. Il convient, en particulier, de prendre note des différents critères d'approbation requis pour les différents types de documents ISO. Le présent document a été rédigé conformément aux règles de rédaction données dans les Directives ISO/IEC, Partie 2 (voir [www.iso.org/directives](http://www.iso.org/directives)).

L'ISO attire l'attention sur le fait que la mise en application du présent document peut entraîner l'utilisation d'un ou de plusieurs brevets. L'ISO ne prend pas position quant à la preuve, à la validité et à l'applicabilité de tout droit de propriété revendiqué à cet égard. À la date de publication du présent document, l'ISO n'avait pas reçu notification qu'un ou plusieurs brevets pouvaient être nécessaires à sa mise en application. Toutefois, il y a lieu d'avertir les responsables de la mise en application du présent document que des informations plus récentes sont susceptibles de figurer dans la base de données de brevets, disponible à l'adresse [www.iso.org/brevets](http://www.iso.org/brevets). L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié tout ou partie de tels droits de propriété.

Les appellations commerciales éventuellement mentionnées dans le présent document sont données pour information, par souci de commodité, à l'intention des utilisateurs et ne sauraient constituer un engagement.

Pour une explication de la nature volontaire des normes, la signification des termes et expressions spécifiques de l'ISO liés à l'évaluation de la conformité, ou pour toute information au sujet de l'adhésion de l'ISO aux principes de l'Organisation mondiale du commerce (OMC) concernant les obstacles techniques au commerce (OTC), voir le lien suivant: [www.iso.org/iso/fr/avant-propos.html](http://www.iso.org/iso/fr/avant-propos.html).

Le présent document a été élaboré par le comité technique ISO/TC 110, *Chariots de manutention*, Sous-comité SC 2, Sécurité des chariots de manutention automoteurs.

Cette troisième édition annule et remplace la seconde édition (ISO 22195-8:2018), qui a fait l'objet d'une révision mineure.

Les principales modifications sont les suivantes:

- Le formatage a été mis à jour pour être conforme à l'ISO 22915-10 et l'ISO 22915-20;
- Des références à l'ISO 22915-4, l'ISO 22915-5, l'ISO 22915-13 et l'ISO 22915-15 ont été ajoutées aux [Articles 4 et 5](#);
- L'Article «Introduction» a été supprimé pour harmoniser avec les autres parties;
- Tous les noms de types de chariots ont été mis à jour pour qu'ils soient strictement conformes à l'ISO 5053-1;
- L'Article 6 Marquage a été supprimé car il est déjà exigé par l'ISO 3691-1;
- L'Article 3.1 a été supprimé et une partie du texte et la [Figure 1](#) ont été déplacées à [4.1](#);
- Des modifications rédactionnelles mineures ont été faites.

Une liste de toutes les parties de la série ISO 22915 se trouve sur le site Web de l'ISO.

Il convient que l'utilisateur adresse tout retour d'information ou toute question concernant le présent document à l'organisme national de normalisation de son pays. Une liste exhaustive desdits organismes se trouve à l'adresse [www.iso.org/fr/members.html](http://www.iso.org/fr/members.html).

# Chariots de manutention — Vérification de la stabilité —

## Partie 8:

# Essai de stabilité supplémentaire pour les chariots travaillant dans des conditions de gerbage spéciales avec le mât incliné en avant et la charge élevée

## 1 Domaine d'application

Le présent document spécifie un essai supplémentaire pour la vérification de la stabilité d'un chariot dans les conditions de fonctionnement particulières de gerbage avec le mât incliné vers l'avant et la charge en position élevée.

Le présent document est applicable aux types de chariots suivants tels que définis dans l'ISO 5053-1 lorsqu'équipé d'un mât inclinable:

- a) Chariots élévateurs en porte-à-faux;
- b) Chariots rétractables et à fourche entre longerons;
- c) Transpalettes;
- d) Chariots à prise latérale;
- e) Chariots élévateurs multidirectionnel;
- f) Chariots tout-terrains;
- g) Chariots élévateurs articulés en porte-à-faux.

## 2 Références normatives

Les documents suivants cités dans le texte constituent, pour tout ou partie de leur contenu, des exigences du présent document. Pour les références datées, seule l'édition citée s'applique. Pour les références non datées, la dernière édition du document de référence s'applique (y compris les éventuels amendements).

ISO 5053-1, *Chariots de manutention — Vocabulaire — Partie 1: Types de chariots de manutention*

ISO 22915-1, *Chariots de manutention — Vérification de la stabilité — Partie 1: Généralités*

ISO 22915-2, *Chariots de manutention — Vérification de la stabilité — Partie 2: Chariots en porte-à-faux à mât*

ISO 22915-3, *Chariots de manutention — Vérification de la stabilité — Partie 3: Chariots rétractables et à fourche entre longerons*

ISO 22915-4, *Chariots de manutention — Vérification de la stabilité — Partie 4: Chariots à fourche recouvrante, chariots préparateurs de commandes avec un poste de l'opérateur ayant une hauteur de levée inférieure ou égale à 1 200 mm et chariots à double fourche*

ISO 22915-5, *Chariots de manutention — Vérification de la stabilité — Partie 5: Chariots à chargement latéral*

ISO 22915-7, *Chariots de manutention — Vérification de la stabilité — Partie 7: Chariots bidirectionnels et multidirectionnels*