



**Norme
internationale**

ISO 23308-1

**Efficacité énergétique des chariots
de manutention — Méthodes
d'essai —**

**Partie 1:
Généralités**

*Energy efficiency of industrial trucks — Test methods —
Part 1: General*

**Deuxième édition
2025-06**

iTeh Standards
(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

ISO 23308-1:2025

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/64bda5db-27e8-47b7-8adf-a5da34fa9525/iso-23308-1-2025>

iTeh Standards
(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

ISO 23308-1:2025

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/64bda5db-27e8-47b7-8adf-a5da34fa9525/iso-23308-1-2025>



DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT

© ISO 2025

Tous droits réservés. Sauf prescription différente ou nécessité dans le contexte de sa mise en œuvre, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, ou la diffusion sur l'internet ou sur un intranet, sans autorisation écrite préalable. Une autorisation peut être demandée à l'ISO à l'adresse ci-après ou au comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office
Case postale 401 • Ch. de Blandonnet 8
CH-1214 Vernier, Genève
Tél.: +41 22 749 01 11
E-mail: copyright@iso.org
Web: www.iso.org

Publié en Suisse

Sommaire

Page

Avant-propos	iv
Introduction	v
1 Domaine d'application	1
2 Références normatives	2
3 Termes et définitions	2
4 Conditions d'essai	3
4.1 Généralités	3
4.2 Équipement d'essai	3
4.2.1 Zone d'essai	3
4.2.2 Piste d'essai	3
4.2.3 Charge d'essai et/ou capacité de remorquage	3
4.3 Conditions du chariot	4
4.4 Conditions environnementales	4
4.5 Maintenance du chariot	5
4.6 État de la batterie	5
5 Procédure de mesurage	5
5.1 Généralités	5
5.2 Séquence de fonctionnement	5
5.3 Chariots électriques	6
5.3.1 Généralités	6
5.3.2 Mesurage du chariot	6
5.3.3 Rendement de la batterie	7
5.3.4 Rendement du chargeur	7
5.4 Chariots à moteur à combustion interne (IC)	8
5.5 Chariots hybrides	8
5.6 Exactitude de mesure	8
5.7 Calcul	8
6 Documentation	9
6.1 Rapport d'essai	9
6.2 Déclaration	9
6.2.1 Consommation d'énergie du chariot	9
6.2.2 Rendement de la batterie	10
6.2.3 Rendement du chargeur	10
Annexe A (normative) Détermination du rendement de la batterie par utilisation du cycle de décharge synthétique	11
Annexe B (normative) Procédure simplifiée pour calculer le rendement de la batterie et de la charge pour les batteries plomb-acide	16
Annexe C (informative) Calcul de l'équivalent dioxyde de carbone	18
Bibliographie	21

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (IEC) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les procédures utilisées pour élaborer le présent document et celles destinées à sa mise à jour sont décrites dans les Directives ISO/IEC, Partie 1. Il convient, en particulier, de prendre note des différents critères d'approbation requis pour les différents types de documents ISO. Le présent document a été rédigé conformément aux règles de rédaction données dans les Directives ISO/IEC, Partie 2 (voir www.iso.org/directives).

L'ISO attire l'attention sur le fait que la mise en application du présent document peut entraîner l'utilisation d'un ou de plusieurs brevets. L'ISO ne prend pas position quant à la preuve, à la validité et à l'applicabilité de tout droit de propriété revendiquée à cet égard. À la date de publication du présent document, l'ISO n'a pas reçu notification qu'un ou plusieurs brevets pouvaient être nécessaires à sa mise en application. Toutefois, il y a lieu d'avertir les responsables de la mise en application du présent document que des informations plus récentes sont susceptibles de figurer dans la base de données de brevets, disponible à l'adresse www.iso.org/brevets. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié tout ou partie de tels droits de propriété.

Les appellations commerciales éventuellement mentionnées dans le présent document sont données pour information, par souci de commodité, à l'intention des utilisateurs et ne sauraient constituer un engagement.

Pour une explication de la nature volontaire des normes, la signification des termes et expressions spécifiques de l'ISO liés à l'évaluation de la conformité, ou pour toute information au sujet de l'adhésion de l'ISO aux principes de l'Organisation mondiale du commerce (OMC) concernant les obstacles techniques au commerce (OTC), voir www.iso.org/avant-propos.

Le présent document a été élaboré par le comité technique ISO/TC 110 *Chariots de manutention*, sous-comité 5, *Durabilité* en collaboration avec le comité technique CEN/TC 150, *Chariots industriels - Sécurité*, du Comité européen de normalisation (CEN) conformément à l'Accord de coopération technique entre l'ISO et le CEN (Accord de Vienne).

Cette deuxième édition annule et remplace la première édition (ISO 23308-1:2020) qui a fait l'objet d'une révision technique

Les principales modifications sont les suivantes:

- la liste des types de chariots dans le domaine d'application a été adaptée pour s'aligner sur l'ISO 5053-1;
- les références normatives ont été mises à jour;
- en 6.1, une référence à la partie pertinente de la série ISO 23308 a été ajoutée.

Une liste de toutes les parties de la série ISO 23308 se trouve sur le site web de l'ISO.

Il convient que l'utilisateur adresse tout retour d'information ou toute question concernant le présent document à l'organisme national de normalisation de son pays. Une liste exhaustive desdits organismes se trouve à l'adresse www.iso.org/fr/members.html.