
**Pneumatiques pour voitures
particulières — Méthode de mesure
de l'adhérence relative sur revêtement
mouillé — Pneumatiques neufs en
charge**

*Passenger car tyres — Method for measuring relative wet grip
performance — Loaded new tyres*

(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

ISO 23671:2021

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/8df528fc-78f9-4516-91c2-762ae418064b/iso-23671-2021>



iTeh Standards
(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

ISO 23671:2021

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/8df528fc-78f9-4516-91c2-762ae418064b/iso-23671-2021>



DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT

© ISO 2021

Tous droits réservés. Sauf prescription différente ou nécessité dans le contexte de sa mise en œuvre, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, ou la diffusion sur l'internet ou sur un intranet, sans autorisation écrite préalable. Une autorisation peut être demandée à l'ISO à l'adresse ci-après ou au comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office
Case postale 401 • Ch. de Blandonnet 8
CH-1214 Vernier, Genève
Tél.: +41 22 749 01 11
E-mail: copyright@iso.org
Web: www.iso.org

Publié en Suisse

Sommaire

Page

Avant-propos	v
1 Domaine d'application	1
2 Références normatives	1
3 Termes et définitions	1
4 Méthodes de mesurage de l'adhérence sur revêtement mouillé	3
5 Conditions générales d'essai	3
5.1 Caractéristiques de la piste	3
5.2 Conditions de mouillage	5
5.3 Conditions atmosphériques	5
6 Mesurage de l'indice d'adhérence d'un pneumatique sur revêtement mouillé avec un véhicule commercialisé	5
6.1 Principe	5
6.2 Équipement	5
6.2.1 Véhicule	5
6.2.2 Instruments de mesure	6
6.3 Préparation de la piste d'essai	6
6.4 Exigences relatives aux vitesses d'essai	6
6.5 Pneumatiques, jantes et montage sur le véhicule	6
6.5.1 Préparation des pneumatiques et rodage	6
6.5.2 Charge des pneumatiques	7
6.5.3 Pression de gonflage des pneumatiques	7
6.6 Mode opératoire	7
6.6.1 Passage d'essai	7
6.6.2 Traitement des relevés des mesurages	8
6.6.3 Cycle d'essais et essais de freinage	8
6.6.4 Validation des relevés	9
6.6.5 Calcul des coefficients de force de freinage ajustés du pneumatique de référence	10
6.6.6 Calcul de l'indice relatif de la performance d'adhérence sur revêtement mouillé du pneumatique	10
7 Mesurage de l'indice d'adhérence d'un pneumatique sur revêtement mouillé avec une remorque ou un véhicule d'essai de pneumatiques	11
7.1 Principe	11
7.2 Appareil d'essai	11
7.2.1 Général	11
7.2.2 Appareil d'essai équipé d'un dispositif d'auto-arrosage	12
7.2.3 Instruments de mesure	13
7.3 Sélection et préparation des pneumatiques d'essai	14
7.4 Préparation de la piste et de l'appareillage d'essai	14
7.4.1 Préparation de la piste	14
7.4.2 Remorque tractée	14
7.4.3 Véhicule d'essai de pneumatique	14
7.4.4 Instruments de mesure et équipement	15
7.5 Conditions générales d'essai	15
7.6 Mode opératoire	15
7.6.1 Passage d'essai	15
7.6.2 Traitement des relevés des mesurages	15
7.6.3 Cycle d'essais et essais de freinage	16
7.6.4 Validation des relevés	16
7.6.5 Calcul des pics des coefficients de force de freinage ajustés du pneumatique de référence	17

7.6.6	Calcul de l'indice relatif de la performance d'adhérence sur revêtement mouillé du pneumatique.....	18
Annexe A (informative)	Exemple de rapport d'essai d'indice d'adhérence sur revêtement mouillé.....	19
Bibliographie		23

iTeh Standards
(<https://standards.itih.ai>)
Document Preview

[ISO 23671:2021](https://standards.itih.ai/catalog/standards/iso/8df528fc-78f9-4516-91c2-762ae418064b/iso-23671-2021)

<https://standards.itih.ai/catalog/standards/iso/8df528fc-78f9-4516-91c2-762ae418064b/iso-23671-2021>

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration du présent document est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO, participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (IEC) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les procédures utilisées pour élaborer le présent document et celles destinées à sa mise à jour sont décrites dans les Directives ISO/IEC, Partie 1. Il convient en particulier de prendre note des différents critères d'approbation requis pour les différents types de documents ISO. Le présent document a été rédigé conformément aux règles rédactionnelles des Directives ISO/IEC, Partie 2 (voir www.iso.org/directives).

L'attention est appelée sur le fait que certains des éléments du présent document peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence. Des précisions sur tout droit de propriété constaté pendant l'élaboration du document figureront dans l'introduction et/ou sur la liste des déclarations de brevets soumises à l'ISO (voir www.iso.org/patents).

Les appellations commerciales éventuellement mentionnées dans le présent document sont données pour information, par souci de commodité, à l'intention des utilisateurs et ne sauraient constituer un engagement.

Pour toute explication de la nature volontaire de normes, de la signification des termes et expressions spécifiques de l'ISO relatifs à l'évaluation de conformité, ainsi que pour toute information au sujet des principes de l'OMC énoncés dans l'accord sur les Obstacles techniques au commerce (OTC) et respectés par l'ISO, voir l'URL suivante: <https://www.iso.org/fr/foreword-supplementary-information.html>.

Le présent document a été élaboré par le comité technique ISO/TC 31, *Pneus, jantes et valves*.

Cette troisième édition annule et remplace la deuxième édition (ISO 23671:2015), qui a fait l'objet d'une révision technique.

Les principaux changements suivants y ont été apportés par rapport à l'édition précédente:

- la précision et la reproductibilité de la méthode d'essai ont été améliorées grâce à la mise à jour des formules et coefficients pour le calcul de l'indice d'adhérence sur revêtement mouillé,
- la méthode de validation de la piste a été revue et ne peut être réalisée plus qu'avec le SRTT 16 et non plus avec l'indice BPN ou le SRTT 14,
- le mesurage de la performance d'adhérence sur revêtement mouillé avec utilisation d'un pneu de contrôle dans le cas de la méthode avec véhicule a été supprimé.

Tout retour et toute question au sujet du présent document doivent être transmis à l'organisme national de normalisation de l'utilisateur. Une liste complète de ces organismes peut être consultée à www.iso.org/members.html.