
NORME INTERNATIONALE **ISO** 2434



INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

Air comprimé, non destiné à la respiration, pour utilisation à bord des aéronefs

Première édition — 1973-12-01

Sample Document

get full document from standards.iteh.ai

CDU 629.13 : 621.602

Réf. N° : ISO 2434-1973 (F)

Descripteurs : aéronef, air comprimé, spécification de matière, pression.

Prix basé sur 1 page

AVANT-PROPOS

ISO (Organisation Internationale de Normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (Comités Membres ISO). L'élaboration de Normes Internationales est confiée aux Comités Techniques ISO. Chaque Comité Membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du Comité Technique correspondant. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO, participent également aux travaux.

Les Projets de Normes Internationales adoptés par les Comités Techniques sont soumis aux Comités Membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes Internationales par le Conseil de l'ISO.

La Norme Internationale ISO 2434 a été établie par le Comité Technique ISO/TC 20, *Aéronautique et espace*, et soumise aux Comités Membres en juin 1971.

Elle a été approuvée par les Comités Membres des pays suivants :

Afrique du Sud, Rép. d'	Inde	Tchécoslovaquie
Autriche	Italie	Thaïlande
Belgique	Japon	Turquie
Brésil	Nouvelle-Zélande	U.R.S.S.
Canada	Pays-Bas	U.S.A.
Egypte, Rép. arabe d'	Roumanie	
Espagne	Royaume-Uni	

Le Comité Membre du pays suivant a désapprouvé le document pour des raisons techniques :

France

Air comprimé, non destiné à la respiration, pour utilisation à bord des aéronefs

1 OBJET ET DOMAINE D'APPLICATION

La présente Norme Internationale spécifie la pression et les caractéristiques de l'air non destiné à la respiration, comprimé dans des appareillages lubrifiés à l'huile, pour l'alimentation au sol des aéronefs.

La présente Norme Internationale ne traite pas de l'air destiné à la respiration ni de l'air utilisé dans les systèmes à oxygène.

2 PRESSION

L'alimentation en air comprimé doit assurer une pression suffisante pour charger les circuits de l'aéronef jusqu'à 343 bar (4 975 lbf/in²) à 20 °C.

NOTE — Les pressions de travail dans les circuits d'air comprimé à bord des aéronefs sont de 241 bar (3 500 lbf/in²) et de 343 bar (4 975 lbf/in²).

3 CARACTÉRISTIQUES

3.1 L'air ne doit pas contenir plus de 0,005 mg de vapeur d'huile et de substance particulaire par décimètre cube (ou litre) d'air à 15 °C et 1 013 mbar (14,69 lbf/in²).

3.2 La teneur en eau ne doit pas dépasser 0,02 mg par décimètre cube (ou litre) d'air à 15 °C et 1 013 bar (14,69 lbf/in²).

3.3 L'air ne doit pas contenir de particules susceptibles d'être arrêtées par un filtre de calibre nominal 10 µm.

NOTE — 1 bar = 100 kN/m² = 100 kPa.