
**Moteurs diesels — Porte-injecteurs de
combustible complets de taille «S», à
fixation par bride — Types 2, 3, 4, 5 et 6**

Sample Document

*Diesel engines — Flange-mounted fuel injectors, size "S" — Types 2,
3, 4, 5 and 6*

get full document from standards.iteh.ai



Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (CEI) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour vote. Leur publication comme Normes internationales requiert l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

La Norme internationale ISO 2699 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 22, *Véhicules routiers*, sous-comité SC 7, *Équipements d'injection et filtres pour application aux véhicules routiers*.

Cette troisième édition annule et remplace la deuxième édition (ISO 2699:1983), qui a fait l'objet d'une révision rédactionnelle uniquement.

© ISO 1994

Droits de reproduction réservés. Sauf prescription différente, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie et les microfilms, sans l'accord écrit de l'éditeur.

Organisation internationale de normalisation
Case Postale 56 • CH-1211 Genève 20 • Suisse

Imprimé en Suisse

Moteurs diesels — Porte-injecteurs de combustible complets de taille «S», à fixation par bride — Types 2, 3, 4, 5 et 6

1 Domaine d'application

La présente Norme internationale prescrit les dimensions nécessaires au montage et à l'interchangeabilité des porte-injecteurs de combustible complets de taille «S», à fixation par bride, des types 2, 3, 4, 5 et 6, recevant les injecteurs prescrits dans l'ISO 2697, utilisés dans les moteurs diesels (à allumage par compression).

L'emplacement des raccordements d'arrivée et de retour de combustible n'est pas défini, car il varie suivant le cas d'emploi.

2 Références normatives

Les normes suivantes contiennent des dispositions qui, par suite de la référence qui en est faite, constituent des dispositions valables pour la présente Norme internationale. Au moment de la publication, les éditions indiquées étaient en vigueur. Toute norme est sujette à révision et les parties prenantes des accords fondés sur la présente Norme internationale sont invitées à rechercher la possibilité d'appliquer les éditions les plus récentes des normes indiquées ci-après. Les membres de la CEI et de l'ISO possèdent le registre des Normes internationales en vigueur à un moment donné.

ISO 2692:1988, *Dessins techniques — Tolérancement géométrique — Principe du maximum de matière*.

ISO 2697:1974, *Véhicules routiers — Injecteurs — Taille «S»*.

3 Dimensions et tolérances

Les dimensions générales des portes-injecteurs complets doivent être telles que représentées aux figures 1 à 3. Les longueurs de tige préférées (dimension L) sont données dans le tableau 1.

Tableau 1

Dimensions en millimètres

Type de porte-injecteur complet	Type d'injecteur	$L \pm 0,8$				
		2	A1 ou A2	52	67	—
	B ou C	35	45,5	50	80	95
3 et 5	A1 ou A2	52	67	82	97	112
4 et 6	B ou C	35	50	65	80	95