
**Moteurs alternatifs à combustion
interne — Vocabulaire —**

**Partie 1:
Termes relatifs à la conception et au
fonctionnement du moteur**

*Reciprocating internal combustion engines — Vocabulary —
Part 1: Terms for engine design and operation*

iTeh Standards
(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

ISO 2710-1:2017

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/995c364a-0697-4f03-90b7-4270cd330c24/iso-2710-1-2017>



iTeh Standards
(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

[ISO 2710-1:2017](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/995c364a-0697-4f03-90b7-4270cd330c24/iso-2710-1-2017)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/995c364a-0697-4f03-90b7-4270cd330c24/iso-2710-1-2017>



DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT

© ISO 2017, Publié en Suisse

Droits de reproduction réservés. Sauf indication contraire, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, l'affichage sur l'internet ou sur un Intranet, sans autorisation écrite préalable. Les demandes d'autorisation peuvent être adressées à l'ISO à l'adresse ci-après ou au comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office
Ch. de Blandonnet 8 • CP 401
CH-1214 Vernier, Geneva, Switzerland
Tel. +41 22 749 01 11
Fax +41 22 749 09 47
copyright@iso.org
www.iso.org

Sommaire

Page

Avant-propos	iv
1 Domaine d'application	1
2 Références normatives	1
3 Termes et définitions	1
3.1 Définitions principales	1
3.2 Moteurs alternatifs à combustion interne, classés par méthode d'allumage	2
3.3 Moteurs alternatifs à combustion interne, classés par type de carburant	2
3.4 Moteurs alternatifs à combustion interne, classés par mode de refroidissement	3
3.5 Alimentation en combustible	3
3.6 Cycle de travail	4
3.7 Mouvement des gaz	6
3.8 Chambre de combustion	10
3.9 Caractéristiques des moteurs	12
3.10 Vitesse du moteur	14
3.11 Couple	15
3.12 Puissance	16
3.13 Consommation	19
3.14 Pressions	19
3.15 Température	20
3.16 Dispositions d'ensemble	20
3.17 Disposition des cylindres	21
3.18 Moteurs à pistons libres	23
3.19 Fonctionnement	23
Bibliographie	27

Document Preview

ISO 2710-1:2017

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/995c364a-0697-4f03-90b7-4270cd330c24/iso-2710-1-2017>

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (IEC) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les procédures utilisées pour élaborer le présent document et celles destinées à sa mise à jour sont décrites dans les Directives ISO/IEC, Partie 1. Il convient, en particulier de prendre note des différents critères d'approbation requis pour les différents types de documents ISO. Le présent document a été rédigé conformément aux règles de rédaction données dans les Directives ISO/IEC, Partie 2 (voir www.iso.org/directives).

L'attention est attirée sur le fait que certains des éléments du présent document peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence. Les détails concernant les références aux droits de propriété intellectuelle ou autres droits analogues identifiés lors de l'élaboration du document sont indiqués dans l'Introduction et/ou dans la liste des déclarations de brevets reçues par l'ISO (voir www.iso.org/brevets).

Les appellations commerciales éventuellement mentionnées dans le présent document sont données pour information, par souci de commodité, à l'intention des utilisateurs et ne sauraient constituer un engagement.

Pour une explication de la nature volontaire des normes, la signification des termes et expressions spécifiques de l'ISO liés à l'évaluation de la conformité, ou pour toute information au sujet de l'adhésion de l'ISO aux principes de l'Organisation mondiale du commerce (OMC) concernant les obstacles techniques au commerce (OTC), voir le lien suivant: www.iso.org/avant-propos.

Le présent document a été élaboré par le comité technique ISO/TC 70, *Moteurs à combustion interne*.

Cette deuxième édition annule et remplace la première édition (ISO 2710-1:2000) qui a été techniquement révisée.

De nouveaux termes et définitions ont été ajoutés et les termes et définitions de l'ISO 2710-1:2000 qui ne sont plus utilisés ont été supprimés.

Moteurs alternatifs à combustion interne — Vocabulaire —

Partie 1:

Termes relatifs à la conception et au fonctionnement du moteur

1 Domaine d'application

Le présent document définit les termes de base relatifs à la conception et au fonctionnement des moteurs alternatifs à combustion interne (RIC).

Les termes relatifs aux composants et aux systèmes des moteurs alternatifs à combustion interne sont définis dans toutes les parties de l'ISO 7967; quant aux performances, elles sont définies dans l'ISO 15550, l'ISO 14396 et toutes les parties de l'ISO 3046.

2 Références normatives

Le présent document ne contient aucune référence normative.

3 Termes et définitions

Pour les besoins du présent document, les termes et définitions suivants s'appliquent.

L'ISO et l'IEC tiennent à jour des bases de données terminologiques destinées à être utilisées en normalisation, consultables aux adresses suivantes:

- ISO Online browsing platform: disponible à l'adresse <https://www.iso.org/obp>
- IEC Electropedia: disponible à l'adresse <http://www.electropedia.org/>

3.1 Définitions principales

3.1.1

moteur alternatif à combustion interne

appareil fournissant de la puissance sur un arbre moteur, par conversion lors de la combustion, d'une énergie chimique de combustible en travail mécanique dans un ou plusieurs cylindres équipés de pistons moteurs à mouvement alternatif

Note 1 à l'article: Quand un tel appareil ne fournit pas de puissance sur un arbre moteur mais sous forme de gaz chaud, l'appareil est appelé générateur de gaz à pistons libres.

3.1.2

moteur rotatif

moteur à combustion interne dont le rotor effectue un mouvement circulaire excentrique autour de l'axe du moteur et, en s'écartant puis se rapprochant du carter, réalise successivement le cycle d'admission-compression-détente-échappement

Note 1 à l'article: Il ne s'agit pas d'un moteur alternatif à combustion interne (RIC). Il est cité à titre de référence.