
**Courroies transporteuses —
Conductibilité électrique — Spécification
et méthode d'essai**

Conveyor belts — Electrical conductivity — Specification and test method

Sample Document

get full document from standards.iteh.ai



Numéro de référence
ISO 284:2012(F)

© ISO 2012

Sample Document

get full document from standards.iteh.ai



DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT

© ISO 2012

Droits de reproduction réservés. Sauf prescription différente, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie et les microfilms, sans l'accord écrit de l'ISO à l'adresse ci-après ou du comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office
Case postale 56 • CH-1211 Geneva 20
Tel. + 41 22 749 01 11
Fax + 41 22 749 09 47
E-mail copyright@iso.org
Web www.iso.org

Publié en Suisse

Sommaire

Page

Avant-propos	iv
1 Domaine d'application	1
2 Références normatives	1
3 Spécification	1
4 Méthode d'essai	1
4.1 Principe	1
4.2 Matériel et appareillage	1
4.3 Éprouvettes	2
4.4 Atmosphère de conditionnement et d'essai	3
4.5 Mode opératoire	3
4.6 Expression des résultats	4
4.7 Rapport d'essai	4
Annexe A (informative) Variation de la résistance électrique avec la température et l'humidité	5
Bibliographie	6

Sample Document

get full document from standards.iteh.ai

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (CEI) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les Normes internationales sont rédigées conformément aux règles données dans les Directives ISO/CEI, Partie 2.

La tâche principale des comités techniques est d'élaborer les Normes internationales. Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour vote. Leur publication comme Normes internationales requiert l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

L'attention est appelée sur le fait que certains des éléments du présent document peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence.

L'ISO 284 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 41, *Poulies et courroies (y compris les courroies trapézoïdales)*, sous-comité SC 3, *Courroies transporteuses*.

Cette quatrième édition annule et remplace la troisième édition (ISO 284:2003), qui a fait l'objet d'une révision mineure.

Sample Document

get full document from standards.iteh.ai

Courroies transporteuses — Conductibilité électrique — Spécification et méthode d'essai

1 Domaine d'application

La présente Norme internationale spécifie la résistance électrique maximale que doit présenter une courroie transporteuse, ainsi que la méthode d'essai correspondante.

Cet essai a pour objectif de s'assurer que la courroie est suffisamment conductrice afin d'éviter l'accumulation des charges d'électricité statique qui pourraient s'y former en service.

La présente Norme internationale n'est pas appropriée ou applicable pour les courroies transporteuses légères décrites dans l'ISO 21183-1^[1], dont les propriétés d'électricité statique sont mesurées à l'aide de l'ISO 21178^[2].

2 Références normatives

Les documents de référence suivants sont indispensables pour l'application du présent document. Pour les références datées, seule l'édition citée s'applique. Pour les références non datées, la dernière édition du document de référence s'applique (y compris les éventuels amendements).

ISO 18573, *Courroies transporteuses — Atmosphères d'essai et durées de conditionnement*

3 Spécification

La résistance électrique de la courroie transporteuse soumise à essai selon la méthode décrite à l'Article 4 doit être inférieure à $3 \times 10^8 \Omega$ (300 M Ω). Des valeurs plus basses peuvent être spécifiées pour des applications spéciales.

4 Méthode d'essai

4.1 Principe

Un courant électrique de tension déterminée traverse, via des électrodes, une éprouvette prélevée sur la courroie et ayant subi une préparation appropriée.

4.2 Matériel et appareillage

4.2.1 Plaque isolante, un peu plus grande que l'éprouvette.

4.2.2 Deux électrodes en laiton cylindriques et coaxiales, l'une ayant une base circulaire et l'autre une base annulaire.

Les dimensions et les masses sont données à la Figure 1. Les bases de ces électrodes doivent être usinées et polies. Un fil conducteur souple isolé doit être connecté à chaque électrode.

4.2.3 Ohmmètre (instrument de mesure de la résistance) avec une plage de mesure jusqu'à $10^{10} \Omega$ et une exactitude de $\pm 5 \%$.