
**Суда и морские технологии. Системы
менеджмента утилизации судов.
Руководящие указания по выбору
предприятий по утилизации судов (и
предварительному контракту)**

*Ships and marine technology — Ship recycling management systems
— Guidelines for selection of ship recyclers (and pro forma contract)*

Sample Document

get full document from standards.iteh.ai

Ответственность за подготовку русской версии несёт GOST R
(Российская Федерация) в соответствии со статьёй 18.1 Устава ISO



Ссылочный номер
ISO 30002:2012(R)

© ISO 2012

Отказ от ответственности при работе в PDF

Настоящий файл PDF может содержать интегрированные шрифты. В соответствии с условиями лицензирования, принятыми фирмой Adobe, этот файл можно распечатать или вывести на экран, но его нельзя изменить, пока не будет получена лицензия на загрузку интегрированных шрифтов в компьютер, на котором ведется редактирование. В случае загрузки настоящего файла заинтересованные стороны принимают на себя ответственность за соблюдение лицензионных условий фирмы Adobe. Центральный секретариат ISO не несет никакой ответственности в этом отношении.

Adobe торговый знак фирмы Adobe Systems Incorporated.

Подробности, относящиеся к программным продуктам, использованным для создания настоящего файла PDF, можно найти в рубрике General info файла; параметры создания PDF были оптимизированы для печати. Были приняты во внимание все меры предосторожности с тем, чтобы обеспечить пригодность настоящего файла для использования комитетами-членами ISO. В редких случаях возникновения проблемы, связанной со сказанным выше, просьба проинформировать Центральный секретариат по адресу, приведенному ниже.

Sample Document

get full document from standards.iteh.ai



ДОКУМЕНТ ЗАЩИЩЕН АВТОРСКИМ ПРАВОМ

© ISO 2012

Все права сохраняются. Если не указано иное, никакую часть настоящей публикации нельзя копировать или использовать в какой-либо форме или каким-либо электронным или механическим способом, включая фотокопии и микрофильмы, без предварительного письменного согласия ISO по соответствующему адресу, указанному ниже, или комитета-члена ISO в стране заявителя.

ISO copyright office
Case postale 56 • CH-1211 Geneva 20
Tel. + 41 22 749 01 11
Fax + 41 22 749 09 47
E-mail copyright@iso.org
Web www.iso.org

Опубликовано в Швейцарии

Содержание**Страница**

Предисловие	iv
1 Область применения	1
2 Нормативные ссылки	2
3 Термины и определения	2
4 Информация, которую следует рассматривать судовладельцу при выборе предприятия по утилизации судов	3
4.1 Общие требования	3
4.2 Минимальная информация, которая должна быть в наличии при выборе предприятия по утилизации судов	3
4.3 Выбор предприятия по утилизации	5
4.4 Предварительный контракт	5
4.5 Информирование государства флага	6

Sample Document

get full document from standards.iteh.ai

Предисловие

Международная организация по стандартизации ISO является всемирной федерацией национальных организаций по стандартизации (комитетов-членов ISO). Разработка международных стандартов обычно осуществляется техническими комитетами ISO. Каждый комитет-член, заинтересованный в деятельности, для которой был создан технический комитет, имеет право быть представленным в этом комитете. Международные правительственные и неправительственные организации, имеющие связи с ISO, также принимают участие в работах. ISO осуществляет тесное сотрудничество с международной электротехнической комиссией (IEC) по всем вопросам стандартизации в области электротехники.

Проекты международных стандартов разрабатываются по правилам, указанным в Директивах ISO/IEC, Часть 2.

Главная задача технических комитетов состоит в разработке международных стандартов. Проекты международных стандартов, принятые техническими комитетами, рассылаются комитетам-членам на голосование. Их опубликование в качестве международных стандартов требует одобрения, по меньшей мере, 75 % комитетов-членов, принимающих участие в голосовании.

Обращается внимание на возможность патентования некоторых элементов данного международного стандарта. ISO не несет ответственности за идентификацию какого-либо или всех таких патентных прав.

ISO 30002 был подготовлен Техническим комитетом ISO/TC 8, *Суда и морские технологии*.

Настоящее второе издание отменяет и заменяет первое издание (ISO 30002:2010), которое было технически переработано.

Суда и морские технологии. Системы менеджмента утилизации судов. Руководящие указания по выбору предприятий по утилизации судов (и предварительному контракту)

1 Область применения

Настоящий международный стандарт предоставляет судовладельцам руководство для выбора предприятий по утилизации судов.

Чтобы обеспечить, насколько это возможно, утилизацию судна безопасным и экологически рациональным способом, судовладельцам необходимо определять, какому предприятию по утилизации судов следует продавать свои суда, и поэтому важно, чтобы предприятия по утилизации судов предоставляли определенную объективную информацию для содействия процессу выбора. Предприятия по утилизации судов, не желающие предоставить подобную информацию по запросу судовладельца, не могут быть объективно оценены.

Поскольку судовладелец не имеет возможности проверить предоставленную информацию, полной ответственностью предприятия по утилизации судов является гарантия корректности информации. Однако, необходимо, чтобы судовладельцы критично относились к любой подобной информации и осознавали, что некоторые предприятия могут публиковать объективно ложную информацию или предоставлять противоречивые данные, что, очевидно, делает предоставленную информацию не отражающей реальность. В таких случаях предприятия не могут быть объективно оценены.

Настоящий стандарт применяется в процессе выбора предприятия по утилизации судов и использования предварительного контракта. Он не рассматривает другие аспекты утилизации судов, которые рассматриваются другими стандартами серии ISO 30000.

Настоящий международный стандарт применим для судовладельцев, которым нужно

- a) выбрать предприятие по утилизации судов, чтобы осуществить безопасную и экологически рациональную утилизацию судна,
- b) показать соответствие стандартам серии ISO 30000 и
- c) быть уверенным, что предприятие по утилизации судов выбрано в соответствии со стандартами серии ISO 30000.

Настоящий международный стандарт не ограничивает судовладельцев в возможности продажи судна или утилизации его на предприятиях, имеющих сертификацию ISO 30000.