

---

---

**Véhicules routiers — Roues pour  
voitures particulières pour utilisation  
sur routes — Méthodes d'essai**

*Road vehicles — Passenger car wheels for road use — Test methods*

Sample Document

get full document from [standards.iteh.ai](https://standards.iteh.ai)



Numéro de référence  
ISO 3006:2015(F)

© ISO 2015

# Sample Document

get full document from [standards.iteh.ai](https://standards.iteh.ai)



## DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT

© ISO 2015, Publié en Suisse

Droits de reproduction réservés. Sauf indication contraire, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, l'affichage sur l'internet ou sur un Intranet, sans autorisation écrite préalable. Les demandes d'autorisation peuvent être adressées à l'ISO à l'adresse ci-après ou au comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office  
Ch. de Blandonnet 8 • CP 401  
CH-1214 Vernier, Geneva, Switzerland  
Tel. +41 22 749 01 11  
Fax +41 22 749 09 47  
[copyright@iso.org](mailto:copyright@iso.org)  
[www.iso.org](http://www.iso.org)

# Sommaire

Page

<b>Avant-propos</b> .....	<b>iv</b>
<b>Introduction</b> .....	<b>v</b>
<b>1 Domaine d'application</b> .....	<b>1</b>
1.1 Références normatives.....	1
<b>2 Termes et définitions</b> .....	<b>1</b>
<b>3 Exigence générale</b> .....	<b>2</b>
<b>4 Essai de fatigue en virage</b> .....	<b>2</b>
4.1 Équipement.....	2
4.2 Mode opératoire.....	2
4.2.1 Préparation.....	2
4.2.2 Application du moment de flexion.....	2
4.3 Détermination du moment de flexion.....	3
4.4 Arrêt de l'essai.....	3
<b>5 Essai de fatigue radiale</b> .....	<b>5</b>
5.1 Équipement.....	5
5.2 Mode opératoire.....	6
5.3 Détermination de la charge radiale.....	7
5.4 Arrêt de l'essai.....	7
<b>Annexe A (informative) Facteurs et cycles d'essai recommandés</b> .....	<b>8</b>

Sample Document

get full document from [standards.iteh.ai](https://standards.iteh.ai)

## Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (CEI) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les procédures utilisées pour élaborer le présent document et celles destinées à ses futures mises à jour sont décrites dans les Directives ISO/CEI, Partie 1. Il convient en particulier de prendre note des différents critères d'approbation requis pour les différents types de documents ISO. Le présent document a été rédigé conformément aux règles rédactionnelles des Directives ISO/CEI, Partie 2 (voir [www.iso.org/directives](http://www.iso.org/directives)).

L'attention est appelée sur le fait que certains des éléments du présent document peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence. Des précisions sur tout droit de propriété constaté pendant l'élaboration du document figureront dans l'introduction et/ou sur la liste des déclarations de brevets soumises à l'ISO (voir [www.iso.org/patents](http://www.iso.org/patents)).

Toute désignation commerciale utilisée dans le présent document y figure à titre d'information pour les utilisateurs et ne constitue pas une approbation.

Pour toute explication de la signification de termes et expressions spécifiques de l'ISO relatifs à l'évaluation de conformité, ainsi que pour toute information au sujet des principes de l'OMC énoncés dans l'accord sur les Obstacles techniques au commerce et respectés par l'ISO, voir l'URL suivante: [Avant-propos - Informations complémentaires](#)

Le comité responsable pour ce document est l'ISO/TC 22, Véhicules routiers, sous-comité SC 33, Dynamique des véhicules et composants de châssis.

Cette cinquième édition annule et remplace la quatrième édition (ISO 3006:2005), qui a fait l'objet d'une révision technique.

## Introduction

La présente Norme internationale a été élaborée pour répondre à des demandes d'établissement de méthodes d'essai uniformes, destinées à permettre l'évaluation de certaines caractéristiques de la résistance à la fatigue des roues équipant les voitures particulières. La normalisation des méthodes d'essai permet aux constructeurs de véhicules et/ou aux fabricants de roues d'évaluer leurs produits de façon uniforme. Ces méthodes permettent de comparer des roues provenant de différentes parties du monde et de les évaluer en vue de leur utilisation.

# Sample Document

get full document from [standards.iteh.ai](https://standards.iteh.ai)