
NORME INTERNATIONALE



3674

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

**Construction navale — Bateaux de navigation intérieure —
Garde-corps**

Shipbuilding — Inland vessels — Deck rail

Première édition — 1976-05-01

Sample Document

get full document from standards.iteh.ai

CDU 629.12.011.74 : 629.122

Réf. n° : ISO 3674-1976 (F)

Descripteurs : construction navale, navigation intérieure, navire, garde-corps, chandelier de garde-corps, chaîne, classification, dimension.

Prix basé sur 6 pages

AVANT-PROPOS

ISO (Organisation Internationale de Normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (Comités Membres ISO). L'élaboration des Normes Internationales est confiée aux Comités Techniques ISO. Chaque Comité Membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du Comité Technique correspondant. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO, participent également aux travaux.

Les Projets de Normes Internationales adoptés par les Comités Techniques sont soumis aux Comités Membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes Internationales par le Conseil de l'ISO.

La Norme Internationale ISO 3674 a été établie par le Comité Technique ISO/TC 8, *Construction navale*, et soumise aux Comités Membres en février 1975.

Elle a été approuvée par les Comités Membres des pays suivants :

Autriche	Israël	Roumanie
Belgique	Italie	Royaume-Uni
Brésil	Japon	Tchécoslovaquie
Bulgarie	Mexique	Turquie
Espagne	Pays-Bas	
France	Pologne	

Les Comités Membres des pays suivants ont désapprouvé le document pour des raisons techniques :

Allemagne
Irlande

Construction navale – Bateaux de navigation intérieure – Garde-corps

1 OBJET

La présente Norme Internationale spécifie les types, constructions et dimensions principales de garde-corps de bateaux (nommés par la suite simplement «garde-corps»).

2 DOMAINE D'APPLICATION

2.1 Les garde-corps spécifiés sont destinés à l'utilisation à bord des bateaux de tous types de navigation intérieure.

2.2 La présente Norme Internationale n'est pas applicable aux garde-corps spéciaux destinés aux cas particuliers, par exemple aux matières en bois chargées à bord du bateau, aux garde-corps fixes formés par le bordage, etc.

3 CLASSIFICATION

Les garde-corps sont classés d'après le tableau 1.

4 CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

4.1 En règle générale, les garde-corps fixes sont soudés au pont ou au bordé du bateau.

4.2 Les garde-corps démontables sont fixés sur le pont à l'aide d'étriers ou d'emboîtement assurant leur démontage rapide.

4.3 Les garde-corps rabattables doivent pouvoir être facilement démontés et placés horizontalement sur le pont.

4.4 Aux points de raccordement, les sections démontables doivent être munies de dispositifs interdisant leur séparation. Il est admissible d'utiliser des chaînes au lieu des sections détachables.

4.5 Un acier soudable, ayant une résistance minimale de 350 N/mm², doit être utilisé pour toutes les sections en acier du garde-corps.

TABLEAU 1

Tube	fixe
	démontable
Treillis	fixe
	démontable
Chaîne	démontable
	rabattable
Câble	démontable
	rabattable