
NORME INTERNATIONALE 3784

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

Véhicules routiers — Mesure de la vitesse d'impact dans les essais de collision

Road vehicles — Measurement of impact velocity in collision tests

Première édition — 1976-07-01

Sample Document

get full document from standards.iteh.ai

CDU 629.113

Réf. n° : ISO 3784-1976 (F)

Descripteurs : véhicule routier, essai, essai au choc, collision, mesurage de vitesse.

Prix basé sur 3 pages

AVANT-PROPOS

L'ISO (Organisation Internationale de Normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (Comités Membres ISO). L'élaboration des Normes Internationales est confiée aux Comités Techniques ISO. Chaque Comité Membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du Comité Technique correspondant. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO, participent également aux travaux.

Les Projets de Normes Internationales adoptés par les Comités Techniques sont soumis aux Comités Membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes Internationales par le Conseil de l'ISO.

La Norme Internationale ISO 3784 a été établie par le Comité Technique ISO/TC 22, *Véhicules routiers*, et soumise aux Comités Membres en mai 1975.

Elle a été approuvée par les Comités Membres des pays suivants :

Afrique du Sud, Rép. d'	Finlande	Royaume-Uni
Allemagne	France	Suède
Australie	Hongrie	Suisse
Autriche	Iran	Tchécoslovaquie
Belgique	Italie	Turquie
Brésil	Japon	U.S.A.
Bulgarie	Pays-Bas	Yougoslavie
Chili	Pologne	
Espagne	Roumanie	

Aucun Comité Membre n'a désapprouvé le document.

Véhicules routiers — Mesure de la vitesse d'impact dans les essais de collision

1 OBJET ET DOMAINE D'APPLICATION

La présente Norme Internationale fixe la précision de la mesure de la vitesse d'impact lors d'un essai de collision pour les véhicules routiers; sont décrites également en annexe des méthodes types appropriées pour le mesurage de cette vitesse d'impact. Ces méthodes ont pour but de faciliter la comparaison des résultats obtenus lors d'un essai semblable par différents laboratoires.

2 PERFORMANCES

2.1 La précision de la mesure de la vitesse doit être de $\pm 1 \%$.

2.2 Le mesurage de la vitesse d'impact doit se faire dans les 0,2 s précédant l'impact.

3 MÉTHODES DE MESURAGE

Des méthodes types de mesurage de la vitesse d'impact sont décrites dans l'annexe. D'autres méthodes peuvent être utilisées, pour autant qu'elles satisfassent aux exigences données en 2.1 et 2.2.