

---

Norme internationale



3896

---

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

---

## Véhicules routiers — Bougie d'allumage blindée et étanche et sa connexion — Type 3

*Road vehicles — Screened and waterproof spark-plug and its connection — Type 3*

Troisième édition — 1986-03-15

Sample Document

get full document from [standards.iteh.ai](https://standards.iteh.ai)

---

CDU 621.43.045

Réf. n° : ISO 3896-1986 (F)

**Descripteurs** : véhicule routier, moteur à combustion interne, moteur à allumage commandé, système d'allumage, bougie d'allumage, dimension.

## Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes internationales par le Conseil de l'ISO. Les Normes internationales sont approuvées conformément aux procédures de l'ISO qui requièrent l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

La Norme internationale ISO 3896 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 22, *Véhicules routiers*.

Cette troisième édition annule et remplace la deuxième édition (ISO 3896-1979), dont elle constitue une révision mineure.

L'attention des utilisateurs est attirée sur le fait que toutes les Normes internationales sont de temps en temps soumises à révision et que toute référence faite à une autre Norme internationale dans le présent document implique qu'il s'agit, sauf indication contraire, de la dernière édition.

# Véhicules routiers — Bougie d'allumage blindée et étanche et sa connexion — Type 3

## 1 Objet

La présente Norme internationale spécifie les caractéristiques dimensionnelles essentielles d'un type de bougie d'allumage utilisé pour les moteurs à allumage commandé.

## 2 Domaine d'application

Les dispositions de la présente Norme internationale s'appliquent aux bougies d'allumage blindées et étanches et leurs connexions, type 3.

## 3 Références

ISO 68, *Filetages ISO pour usages généraux — Profil de base.*

ISO 261, *Filetages métriques ISO pour usages généraux — Vue d'ensemble.*

ISO 965/1, *Filetages métriques ISO pour usages généraux — Tolérances — Partie 1 : Principes et données fondamentales.*

ISO 965/3, *Filetages métriques ISO pour usages généraux — Tolérances — Partie 3 : Écart pour filetage de construction.*

ISO 3412, *Véhicules routiers — Bougie d'allumage blindée et étanche et sa connexion — Type 1.*

ISO 3895, *Véhicules routiers — Bougie d'allumage blindée et étanche et sa connexion — Type 2.*

## 4 Caractéristiques requises pour la bougie et le logement dans la culasse

### 4.1 Dimensions et filetages (voir figure)

#### 4.1.1 Longueur du culot et autres dimensions

Dimensions en millimètres

A	M18 × 1,5	7/8"-18	
		Culot normal 15,9 ± 0,2	Culot long 19,4 ± 0,2
B	20,3 ± 0,2	1,1 à 1,7	
C (voir 4.1.2)	2,0 à 2,3	19,8 ± 0,25	
D	15,5 ± 0,25	28,4	
E max.	24,7	32	
F min.	27	40	29
G min.	36	38	27
H min.	34		

#### 4.1.2 Joint

Après le filetage des bougies avec un couple de 48 N.m (filetage propre, lisse et sec), l'épaisseur des joints doit correspondre à la dimension C du tableau en 4.1.1. Si l'épaisseur des joints est différente, il est nécessaire d'en tenir compte dans la valeur de la cote B.