
**Véhicules routiers — Dispositifs
de freinage pneumatique —**

Partie 1:

Tuyauteries, raccords mâles et logements
à portée faciale

Road vehicles — Pneumatic braking systems —

Part 1: Pipes, male fittings and tapped holes with facial sealing surface

get full document from standards.iteh.ai



Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (CEI) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour vote. Leur publication comme Normes internationales requiert l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

La Norme internationale ISO 4039-1 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 22, *Véhicules routiers*, sous-comité SC 2, *Systèmes de freinage et équipements*.

Cette première édition de l'ISO 4039-1 annule et remplace l'ISO 4039:1977, dont elle constitue une révision technique.

L'ISO 4039 comprend les parties suivantes, présentées sous le titre général *Véhicules routiers — Dispositifs de freinage pneumatique*:

- *Partie 1: Tuyauteries, raccords mâles et logements à portée faciale*
- *Partie 2: Tuyauteries, raccords mâles et logements à surface d'étanchéité conique*

L'annexe A de la présente partie de l'ISO 4039 est donnée uniquement à titre d'information.

© ISO 1998

Droits de reproduction réservés. Sauf prescription différente, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie et les microfilms, sans l'accord écrit de l'éditeur.

Organisation internationale de normalisation
Case postale 56 • CH-1211 Genève 20 • Suisse
Internet iso@iso.ch

Imprimé en Suisse

Véhicules routiers — Dispositifs de freinage pneumatique —

Partie 1:

Tuyauteries, raccords mâles et logements à portée faciale

1 Domaine d'application

La présente partie de l'ISO 4039 prescrit les caractéristiques dimensionnelles essentielles et les exigences de matière pour les tuyauteries métalliques et thermoplastiques, raccords mâles et logements à portée faciale, de la série métrique, utilisés dans les dispositifs de freinage pneumatique des véhicules routiers utilisant de l'air comprimé à une pression inférieure à 2 MPa (20 bar).

L'annexe A donne, à titre informatif, une recommandation pour l'indication de la conformité à la présente partie de l'ISO 4039.

2 Référence normative

La norme suivante contient des dispositions qui, par suite de la référence qui en est faite, constituent des dispositions valables pour la présente partie de l'ISO 4039. Au moment de la publication, l'édition indiquée était en vigueur. Toute norme est sujette à révision et les parties prenantes des accords fondés sur la présente partie de l'ISO 4039 sont invitées à rechercher la possibilité d'appliquer l'édition la plus récente de la norme indiquée ci-après. Les membres de la CEI et de l'ISO possèdent le registre des Normes internationales en vigueur à un moment donné.

ISO 9227:1990, *Essais de corrosion en atmosphères artificielles — Essais aux brouillards salins*.

3 Tuyauteries

3.1 Dimensions

Le diamètre extérieur, D_1 , doit être tel que prescrit dans le tableau 1. Il peut être librement combiné avec les filetages prescrits dans le tableau 2.

Tableau 1 — Dimensions des tuyauteries

Dimensions en millimètres									
Diamètre extérieur, D_1	6	8	10	12	14	15	16	18	20

3.2 Matière

Les tuyauteries peuvent être soit métalliques (par exemple: acier, cuivre, alliages de cuivre, etc.) ou en matières thermoplastiques (par exemple: polyamide, etc.).

3.3 Exécution

Les surfaces intérieure et extérieure des tuyauteries doivent être exemptes d'oxydation, lisses et propres.

La surface extérieure doit être protégée contre la corrosion. La sensibilité à la corrosion doit être évaluée conformément à une des méthodes prescrites dans l'ISO 9227 choisie par accord entre les parties intéressées, mais avec un temps minimal d'exposition au brouillard salin de 200 h.