
NORME INTERNATIONALE 4051

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

Construction navale — Bateaux de navigation intérieure — Servomoteurs — Valeurs des moments de rotation

Shipbuilding — Inland vessels — Steering gear — Values of torques

Première édition — 1977-11-01

Sample Document

get full document from standards.iteh.ai

CDU 629.122.014.68 : 62-526

Réf. n° : ISO 4051-1977 (F)

Descripteurs : construction navale, navigation fluviale, dispositif de commande de direction, servomoteur, couple de torsion.

AVANT-PROPOS

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique correspondant. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO, participent également aux travaux.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes internationales par le Conseil de l'ISO.

La Norme internationale ISO 4051 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 8, *Construction navale*, et a été soumise aux comités membres en juin 1976.

Les comités membres des pays suivants l'ont approuvée :

Allemagne	Inde	Roumanie
Autriche	Irlande	Royaume-Uni
Belgique	Italie	Tchécoslovaquie
Brésil	Mexique	U.R.S.S.
Chili	Pays-Bas	Yougoslavie
France	Philippines	
Hongrie	Pologne	

Aucun comité membre ne l'a désapprouvée.

Construction navale — Bateaux de navigation intérieure — Servomoteurs — Valeurs des moments de rotation

1 OBJET ET DOMAINE D'APPLICATION

La présente Norme internationale fixe les valeurs des moments de rotation des servomoteurs, commandant un ou plusieurs gouvernails (tuyères pivotantes), utilisés sur les bateaux de navigation intérieure.

2 DÉFINITION

Dans le cadre de la présente Norme internationale, la définition suivante est applicable :

moment nominal de rotation : Moment maximal calculé développé par le servomoteur et caractérisant ses dimensions types.

3 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

3.1 Moments de rotation

Les moments de rotation des servomoteurs doivent correspondre aux valeurs données dans le tableau.

TABEAU — Valeurs des moments de rotation

Moment nominal, MN·m
$6,3 \times 10^{-3}$
$10,0 \times 10^{-3}$
$16,0 \times 10^{-3}$
$25,0 \times 10^{-3}$
$40,0 \times 10^{-3}$
$63,0 \times 10^{-3}$
$100,0 \times 10^{-3}$ *

* Pour les servomoteurs électrohydrauliques seulement.

3.2 Angle de barre

L'angle maximal de service est de 35° ou 90° de chaque côté de la position médiane.