

---

# Norme internationale



# 4127/1

---

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

---

## **Construction navale — Navigation intérieure — Chaumards — Partie 1 : Chaumards à deux lèvres**

*Shipbuilding — Inland navigation — Fairleads — Part 1 : Two-lip fairleads*

**Première édition — 1979-07-01**

Sample Document

get full document from [standards.iteh.ai](https://standards.iteh.ai)

---

**CDU 629.122.014.24**

**Réf. n° : ISO 4127/1-1979 (F)**

**Descripteurs** : construction navale, navigation fluviale, écubier, spécification, spécification de matériel, dimension.

## Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique correspondant. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO, participent également aux travaux.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes internationales par le Conseil de l'ISO.

La Norme internationale ISO 4127/1 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 8, *Construction navale*, et a été soumise aux comités membres en juin 1977.

Les comités membres des pays suivants l'ont approuvée :

|                        |          |                 |
|------------------------|----------|-----------------|
| Allemagne              | Finlande | Pays-bas        |
| Autriche               | France   | Pologne         |
| Belgique               | Grèce    | Roumanie        |
| Brésil                 | Inde     | Royaume-Uni     |
| Bulgarie               | Irlande  | Tchécoslovaquie |
| Corée, Rép. dém. p. de | Italie   | Turquie         |
| Corée, Rép. de         | Japon    | URSS            |
| Espagne                | Mexique  |                 |

Aucun comité membre ne l'a désapprouvé.

# Construction navale — Navigation intérieure — Chaumards — Partie 1 : Chaumards à deux lèvres

Sample Document

## 1 Objet et domaine d'application

La présente Norme internationale spécifie le mode de construction, le type, les dimensions les plus importantes et les caractéristiques techniques des chaumards moulés à deux lèvres, utilisés sur les bateaux de navigation intérieure.

## 2 Référence

ISO 2408, *Câbles en acier pour usages courants — Caractéristiques*.

## 3 Construction et caractéristiques dimensionnelles

**3.1** La réalisation des chaumards à deux lèvres doit être celle montrée par la figure.

**3.2** Les dimensions de base et les spécifications de la présente Norme internationale correspondent aux sept charges suivantes : 25, 40, 63, 100, 160, 250, 400 kN.

## 4 Caractéristiques techniques

**4.1** Ces chaumards doivent supporter la charge indiquée dans le tableau, sans présenter de détériorations et déformations plastiques.

**4.2** Pour fabriquer les chaumards de ce type, on doit utiliser des aciers moulés soudables ayant une limite d'élasticité d'au moins  $22 \times 10^4$  kN/m<sup>2</sup> (22 kgf/mm<sup>2</sup>).

**4.3** Exécution :

- recuit de stabilisation et sablage ou grenaillage.