
Norme internationale



4143

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

Construction navale — Bateaux de navigation intérieure — Canots de sauvetage ouverts à rames

Shipbuilding — Inland vessels — Open rowing lifeboats

Première édition — 1981-05-15

Sample Document

get full document from standards.iteh.ai

CDU 629.125.51

Réf. n° : ISO 4143-1981 (F)

Descripteurs : construction navale, navigation fluviale, canot de sauvetage, classification, dimension, caractéristique, conception, accessoire, essai, marquage, désignation.

Prix basé sur 4 pages

ISO 4143:1981 • <https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/b75b4891-21e7-40bc-aca1-50fdf9904a78/iso-4143-1981>

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique correspondant. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO, participent également aux travaux.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes internationales par le Conseil de l'ISO.

La Norme internationale ISO 4143 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 8, *Construction navale*, et a été soumise aux comités membres en novembre 1977.

Les comités membres des pays suivants l'ont approuvée :

Belgique	France	Pologne
Brésil	Inde	Roumanie
Bulgarie	Irlande	Royaume-Uni
Chili	Italie	Tchécoslovaquie
Corée, Rép. dém. p. de	Japon	Turquie
Espagne	Mexique	URSS
Finlande	Pays-Bas	

Le comité membre du pays suivant l'a désapprouvée pour des raisons techniques :

Allemagne, R. F.

Construction navale — Bateaux de navigation intérieure — Canots de sauvetage ouverts à rames

Sample Document

1 Objet et domaine d'application

La présente Norme internationale définit les types, caractéristiques principales, exigences de construction et l'armement des canots de sauvetage ouverts à rames utilisés sur les bateaux de navigation intérieure qui, d'après leurs conditions de navigation, ne tombent pas sous le coup de la «Convention de sauvetage de la vie humaine en mer» de 1974.

Les spécifications de la présente Norme internationale sont établies de manière à satisfaire à l'ensemble des exigences qui, généralement, s'appliquent aux bateaux circulant dans toutes les zones de navigation intérieure.

Toutefois, pour les canots de sauvetage équipant des bateaux circulant uniquement dans les zones où la hauteur des vagues n'est pas supérieure à 1,2 m, les autorités compétentes n'exigent pas l'application de toutes les spécifications de la présente Norme internationale.

2 Définitions

2.1 canot de sauvetage ouvert à rames normalisé (nommé plus loin «canot») : Canot destiné à sauver les passagers et l'équipage du bateau en cas d'avarie, et dont la flottabilité, la stabilité et la solidité, ainsi que les équipements et l'armement satisfont aux exigences de la présente Norme internationale.

2.2 charge utile maximale du canot : Masse totale (calculée) comprenant le nombre total de personnes, les équipements et l'armement.

2.3 jauge brute du canot : Volume intérieur déterminé conformément à la règle de Simpson, ou à une autre méthode correspondante donnant un degré de précision égal ou plus élevé. Pour faire ce calcul, la surface du tableau doit être prise égale à zéro.

2.4 plan principal : Plan horizontal passant à travers la ligne de la quille et de la surface extérieure du bordé au milieu de la longueur du canot.

3 Classification, dimensions principales

3.1 D'après le matériau de la coque, les canots sont divisés en trois types, à savoir :

- en bois;
- métalliques;
- en matières plastiques.