
Norme internationale 4175

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

Construction navale — Barges embarcables à bord des navires, série 1 — Principales dimensions

Shipbuilding — Shipborne barges, series 1 — Main dimensions

Première édition — 1979-09-15

Sample Document

get full document from standards.iteh.ai

CDU 629.122.3 : 629.123.5

Réf. n° : ISO 4175-1979 (F)

Descripteurs : construction navale, péniche, dimension, tolérance de dimension

Prix basé sur 3 pages

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique correspondant. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO, participent également aux travaux.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes internationales par le Conseil de l'ISO.

La Norme internationale ISO 4175 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 8, *Construction navale*, et a été soumise aux comités membres en juin 1978.

Les comités membres des pays suivants l'ont approuvée :

Allemagne, R.F.	France	Pologne
Autriche	Inde	Roumanie
Belgique	Irlande	Royaume-Uni
Brésil	Italie	Suède
Bulgarie	Japon	Tchécoslovaquie
Corée, Rép. dém. p. de	Mexique	Turquie
Corée, Rép. de	Norvège	URSS
Espagne	Pays-Bas	USA
Finlande	Philippines	Yougoslavie

Aucun comité membre ne l'a désapprouvée.

Construction navale — Barges embarcables à bord des navires, série 1 — Principales dimensions

Sample Document

1 Objet et domaine d'application

La présente Norme internationale spécifie les dimensions les plus importantes et les dimensions des principaux éléments de construction des barges embarcables sur les navires, série 1.

2 Définition

barges embarcables, série 1 : Barges qui sont embarquées à bord d'un navire porte-barges au moyen d'un portique, d'un élévateur ou par un système basé sur le principe du dock flottant.

3 Dimensions des barges

Les dimensions les plus importantes des barges de la série 1 doivent être conformes au tableau 1.

Tableau 1

Série	Principales dimensions				Tirant d'eau maximal en eau douce $T_{\max}$	Déplacement maximal D
	Longueur L	Largeur B	Hauteur			
			Creux au pont H	Creux au panneau H_1		
	mm	mm	mm	mm	mm	tonnes
IA	18 745	9 500	3 658	4 267	2 730	463
IB	18 745	9 500	2 658	3 267	2 060	345
IC	18 745	9 500	1 958	2 567	1 600	263