
Norme internationale



4178

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

Emballages d'expédition complets et pleins — Essais relatifs au système de distribution — Informations à noter

Complete, filled transport packages — Distribution trials — Information to be recorded

Première édition — 1980-03-15

Sample Document

get full document from standards.iteh.ai

CDU 621.798.1

Réf. n° : ISO 4178-1980 (F)

Descripteurs : emballage, emballage d'expédition, emballage complet et plein, information, enregistrement de données, choc mécanique, vibration.

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique correspondant. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO, participent également aux travaux.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes internationales par le Conseil de l'ISO.

La Norme internationale ISO 4178 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 122, *Emballages*, et a été soumise aux comités membres en mars 1979.

Les comités membres des pays suivants l'ont approuvée :

Afrique du Sud, Rép. d'	Espagne	Pays-Bas
Allemagne, R.F.	France	Pologne
Australie	Hongrie	Roumanie
Autriche	Inde	Royaume-Uni
Belgique	Israël	Suède
Brésil	Italie	Tchécoslovaquie
Bulgarie	Jamahiriya arabe libyenne	URSS
Canada	Japon	USA
Danemark	Nouvelle-Zélande	Yougoslavie

Aucun comité membre l'a désapprouvée.

Emballages d'expédition complets et pleins — Essais relatifs au système de distribution — Informations à noter

0 Introduction

La corrélation entre les aléas susceptibles d'être rencontrés par les emballages d'expédition complets et pleins dans un système de distribution et les dommages qui en résultent pour les emballages et/ou le contenu sont importants pour la mise au point de nouvelles méthodes d'essai, le perfectionnement des méthodes d'essai existantes et la préparation de programmes d'essais appropriés.

L'étude de telles corrélations est facilitée si, lorsque l'on effectue des essais relatifs au système de distribution concernant les emballages complets et pleins, les informations appropriées qui en découlent sont notées et les relevés établis sur une base uniforme. Cela permet de faire des comparaisons valables entre des données obtenues à des dates différentes et dans des circonstances différentes.

La présente Norme internationale a pour but d'aider à l'établissement de telles comparaisons en énumérant les informations qu'il convient de noter. Son contenu intéressera, sans aucun doute, toutes les personnes concernées par les essais relatifs au système de distribution des emballages complets et pleins.

1 Objet et domaine d'application

La présente Norme internationale spécifie les informations à noter lorsque l'on effectue des essais relatifs au système de distribution des emballages complets et pleins. Elle est applicable aux systèmes de distribution dans lesquels des aléas de gerbage, choc vertical, choc horizontal et vibration surviennent ou sont susceptibles de survenir.

2 Informations à noter

Les informations suivantes doivent être notées dans l'ordre donné ci-après. Dans la mesure du possible, les résultats doivent être présentés sous forme de tableaux.

2.1 Description de l'essai

Une brève description de l'essai doit être donnée, comprenant :

- a) le but de l'essai;
- b) une brève description de l'emballage ou des emballages utilisé(s);
- c) les lieux de départ et de destination de l'emballage ou des emballages utilisé(s), s'il s'agit d'un trajet;

d) une description des opérations à effectuer sur le(s) emballage(s) et l'ordre suivant lequel ces opérations ont été effectuées;

e) le temps écoulé entre les différentes opérations effectuées sur le ou les emballage(s);

f) la durée de chacune des différentes opérations effectuées sur les emballages;

g) le mode de transport, le cas échéant, à chaque stade de l'essai.

2.2 Résultats de l'essai

Les résultats de l'essai doivent être donnés et peuvent être indiqués en fonction d'une réduction qualitative de l'emballage et/ou de son contenu, de l'importance de la perte du contenu, de l'importance du dommage causé à l'emballage et/ou à son contenu, ou en fonction des mesures faites sur l'emballage et/ou sur son contenu. De préférence, les résultats doivent être donnés de telle sorte que les changements relatifs aux facteurs examinés au cours de l'essai puissent être attribués, de manière appropriée, aux opérations et aléas du système de distribution qui en sont la cause.

2.3 Emballage

Une description de chaque emballage doit être donnée, comprenant :

- a) la masse, en kilogrammes;
- b) les dimensions (réelles), en millimètres;
- c) la nature de l'emballage, y compris fixations, ferrures et mode de fermeture;
- d) le contenu;
- e) le marquage de l'emballage;
- f) le dispositif de préhension, fixe ou disponible pour la manutention.

2.4 Aléas en cours d'essai

Les conditions climatiques pour chaque opération ou l'aléa en cours d'essai doivent (doit) être notées (noté), de préférence sous forme de relevé en continu.