

---

---

**Courroies transporteuses avec  
revêtements caoutchouc résistant à  
la chaleur — Résistance à la chaleur  
des revêtements — Exigences et  
méthodes d'essai**

*Conveyor belts with heat-resistant rubber covers — Heat resistance of  
covers — Requirements and test methods*

Sample Document

get full document from [standards.iteh.ai](https://standards.iteh.ai)



# Sample Document

get full document from [standards.iteh.ai](https://standards.iteh.ai)



## DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT

© ISO 2012

Droits de reproduction réservés. Sauf prescription différente, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie et les microfilms, sans l'accord écrit de l'ISO à l'adresse ci-après ou du comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office  
Case postale 56 • CH-1211 Geneva 20  
Tel. + 41 22 749 01 11  
Fax + 41 22 749 09 47  
E-mail [copyright@iso.org](mailto:copyright@iso.org)  
Web [www.iso.org](http://www.iso.org)

Publié en Suisse

# Sommaire

Page

<b>Avant-propos</b> .....	<b>iv</b>
<b>1</b> <b>Domaine d'application</b> .....	<b>1</b>
<b>2</b> <b>Références normatives</b> .....	<b>1</b>
<b>3</b> <b>Exigences de performance</b> .....	<b>1</b>
<b>4</b> <b>Méthode d'essai</b> .....	<b>2</b>
4.1    Principe.....	2
4.2    Classification.....	2
4.3    Mode opératoire.....	2
4.4    Expression des résultats.....	4
<b>5</b> <b>Rapport d'essai</b> .....	<b>4</b>
<b>Bibliographie</b> .....	<b>5</b>

# Sample Document

get full document from [standards.iteh.ai](https://standards.iteh.ai)

## Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (CEI) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les Normes internationales sont rédigées conformément aux règles données dans les Directives ISO/CEI, Partie 2.

La tâche principale des comités techniques est d'élaborer les Normes internationales. Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour vote. Leur publication comme Normes internationales requiert l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

L'attention est appelée sur le fait que certains des éléments du présent document peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence.

L'ISO 4195 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 61, *Poulies et courroies (y compris les courroies trapézoïdales)*, sous-comité SC 3, *Courroies transporteuses*.

Cette deuxième édition annule et remplace la première édition (ISO 4195:2007), qui a fait l'objet d'une révision mineure. Elle incorpore également l'ISO 4195:2007/Cor 1:2008.

Sample Document

get full document from [standards.iteh.ai](https://standards.iteh.ai)

# Courroies transporteuses avec revêtements caoutchouc résistant à la chaleur — Résistance à la chaleur des revêtements — Exigences et méthodes d'essai

## 1 Domaine d'application

La présente Norme internationale spécifie les exigences et les méthodes d'essai pour le niveau relatif de résistance à la chaleur des revêtements en caoutchouc de courroies transporteuses. Elle donne les variations admissibles de dureté, d'allongement à la rupture et de résistance à la traction après exposition à la chaleur. Elle s'applique uniquement aux courroies transporteuses ayant un revêtement d'une épaisseur égale ou supérieure à 4 mm. Elle ne convient pas ou n'est pas valable pour les courroies transporteuses légères telles que décrites dans l'ISO 21183-1<sup>[1]</sup>.

## 2 Références normatives

Les documents de référence suivants sont indispensables pour l'application du présent document. Pour les références datées, seule l'édition citée s'applique. Pour les références non datées, la dernière édition du document de référence s'applique (y compris les éventuels amendements).

ISO 37, *Caoutchouc vulcanisé ou thermoplastique — Détermination des caractéristiques de contrainte-déformation en traction*

ISO 48, *Caoutchouc vulcanisé ou thermoplastique — Détermination de la dureté (dureté comprise entre 10 DIDC et 100 DIDC)*

ISO 188, *Caoutchouc vulcanisé ou thermoplastique — Essais de résistance au vieillissement accéléré et à la chaleur*

ISO 18573, *Courroies transporteuses — Atmosphères d'essai et durées de conditionnement*

ISO 23529, *Caoutchouc — Procédures générales pour la préparation et le conditionnement des éprouvettes pour les méthodes d'essais physiques*

## 3 Exigences de performance

Lors des essais effectués conformément à la méthode spécifiée à l'Article 4, les variations admissibles de dureté, d'allongement à la rupture et de résistance à la traction doivent être conformes à celles données au Tableau 1.