
**Cycles — Exigences de sécurité pour
les bicyclettes —**

**Partie 3:
Méthodes d'essai communes**

Cycles — Safety requirements for bicycles —

Part 3: Common test methods

iTeh Standards
(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

ISO 4210-3:2023

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/036bbbde-c06b-4ab1-b7ac-7c3e1f96d9ea/iso-4210-3-2023>



iTeh Standards
(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

ISO 4210-3:2023

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/036bbbde-c06b-4ab1-b7ac-7c3e1f96d9ea/iso-4210-3-2023>



DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT

© ISO 2023

Tous droits réservés. Sauf prescription différente ou nécessité dans le contexte de sa mise en œuvre, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, ou la diffusion sur l'internet ou sur un intranet, sans autorisation écrite préalable. Une autorisation peut être demandée à l'ISO à l'adresse ci-après ou au comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office
Case postale 401 • Ch. de Blandonnet 8
CH-1214 Vernier, Genève
Tél.: +41 22 749 01 11
E-mail: copyright@iso.org
Web: www.iso.org

Publié en Suisse

Sommaire

Page

Avant-propos	iv
Introduction	v
1 Domaine d'application	1
2 Références normatives	1
3 Termes et définitions	1
4 Méthodes d'essai	1
4.1 Essais de freinage et essais de résistance	1
4.1.1 Essais de freinage soumis à des exigences particulières	1
4.1.2 Essais de résistance soumis à des exigences particulières	1
4.1.3 État et nombre d'échantillons pour les essais de résistance	2
4.1.4 Tolérances d'erreur maximale tolérée relatives aux conditions d'essai pour les essais de freinage et de résistance	2
4.2 Méthodes d'essai du garde-boue avant	2
4.2.1 Méthodes d'essai du garde-boue avant à tringles	2
4.2.2 Méthode d'essai pour garde-boue avant sans tringles	4
4.2.3 Garde-boue avant — Essai de vérification du blocage des roues	4
4.3 Méthodes d'essai sur route d'une bicyclette entièrement assemblée	5
4.4 Essai de durabilité du marquage	5
4.5 Essai de fatigue	6
4.6 Essai de fatigue des composants en matériaux composites	6
4.7 Essai de choc	6
4.8 Température ambiante d'essai des matières plastiques	6
Annexe A (informative) Intégrité structurelle d'une bicyclette entièrement assemblée	7
Annexe B (informative) Vérification de la vitesse de chute libre	9
Annexe C (informative) Flottement de la direction (steering flutter)	10
Bibliographie	12

ISO 4210-3:2023
<https://standards.itch.ai/catalog/standards/iso/036bbbde-c06b-4ab1-b7ac-7c3e1f96d9ea/iso-4210-3-2023>

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (IEC) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les procédures utilisées pour élaborer le présent document et celles destinées à sa mise à jour sont décrites dans les Directives ISO/IEC, Partie 1. Il convient, en particulier de prendre note des différents critères d'approbation requis pour les différents types de documents ISO. Le présent document a été rédigé conformément aux règles de rédaction données dans les Directives ISO/IEC, Partie 2 (voir www.iso.org/directives).

L'attention est appelée sur le fait que certains des éléments du présent document peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence. Les détails concernant les références aux droits de propriété intellectuelle ou autres droits analogues identifiés lors de l'élaboration du document sont indiqués dans l'Introduction et/ou dans la liste des déclarations de brevets reçues par l'ISO (voir www.iso.org/brevets).

Les appellations commerciales éventuellement mentionnées dans le présent document sont données pour information, par souci de commodité, à l'intention des utilisateurs et ne sauraient constituer un engagement.

Pour une explication de la nature volontaire des normes, la signification des termes et expressions spécifiques de l'ISO liés à l'évaluation de la conformité, ou pour toute information au sujet de l'adhésion de l'ISO aux principes de l'Organisation mondiale du commerce (OMC) concernant les obstacles techniques au commerce (OTC), voir www.iso.org/avant-propos.

Le présent document a été élaborée par le comité technique ISO/TC 149, *Cycles*, sous-comité SC 1, *Cycles et leurs principaux sous-ensembles*, en collaboration avec le comité technique CEN/TC 333, *Cycles*, du Comité européen de normalisation (CEN), conformément à l'accord de coopération technique entre l'ISO et le CEN (Accord de Vienne).

Cette deuxième édition annule et remplace la première édition (ISO 4210-3:2014), qui a fait l'objet d'une révision technique.

Les principales modifications sont les suivantes:

- amélioration de [4.2.1](#);
- amélioration de [4.3](#);
- amélioration de [A.2](#);
- ajout de l'[Annexe C](#).

Une liste de toutes les parties de la série ISO 4210 est disponible sur le site web de l'ISO.

Il convient que l'utilisateur adresse tout retour d'information ou toute question concernant le présent document à l'organisme national de normalisation de son pays. Une liste exhaustive desdits organismes se trouve à l'adresse www.iso.org/fr/members.html.