
**Acoustique — Mesurage de la
pression acoustique émise par les
véhicules à l'arrêt**

*Acoustics — Measurements of sound pressure level emitted by
stationary road vehicles*

iTeh Standards
(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

ISO 5130:2019

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/5ddf2476-0f92-483b-989d-f9f48effe5ef/iso-5130-2019>



iTeh Standards
(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

[ISO 5130:2019](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/5ddf2476-0f92-483b-989d-f9f48effe5ef/iso-5130-2019)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/5ddf2476-0f92-483b-989d-f9f48effe5ef/iso-5130-2019>



DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT

© ISO 2019

Tous droits réservés. Sauf prescription différente ou nécessité dans le contexte de sa mise en œuvre, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, ou la diffusion sur l'internet ou sur un intranet, sans autorisation écrite préalable. Une autorisation peut être demandée à l'ISO à l'adresse ci-après ou au comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office
Case postale 401 • Ch. de Blandonnet 8
CH-1214 Vernier, Genève
Tél.: +41 22 749 01 11
Fax: +41 22 749 09 47
E-mail: copyright@iso.org
Web: www.iso.org

Publié en Suisse

Sommaire

Page

Avant-propos	iv
Introduction	v
1 Domaine d'application	1
2 Références normatives	1
3 Termes et définitions	2
4 Appareil de mesure	2
4.1 Appareil de mesure du niveau acoustique	2
4.1.1 Général	2
4.1.2 Contrôle du fonctionnement	3
4.1.3 Vérification	3
4.2 Appareillage de mesure du régime moteur	3
5 Environnement acoustique, conditions météorologiques et bruit de fond	3
5.1 Site d'essai	3
5.2 Conditions météorologiques	4
5.3 Bruit de fond	4
6 Méthode d'essai	4
6.1 Commentaires généraux	4
6.2 Positionnement et préparation du véhicule	4
6.3 Orientation du microphone	5
6.4 Régime moteur cible	11
6.4.1 Général	11
6.4.2 Véhicules de catégorie L	11
6.4.3 Véhicules de catégories M et N	11
6.5 Condition de fonctionnement du moteur	11
6.6 Système d'échappement multi-modes	11
7 Mesurage	11
8 Interprétation des résultats	12
9 Incertitude de mesure	12
10 Rapport d'essai	13
Annexe A (informative) Information sur le contexte technique	14
Annexe B (informative) Incertitude de mesure - Cadre pour l'analyse selon le Guide ISO/IEC 98-3	15
Bibliographie	18

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (IEC) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les procédures utilisées pour élaborer le présent document et celles destinées à sa mise à jour sont décrites dans les Directives ISO/IEC, Partie 1. Il convient, en particulier, de prendre note des différents critères d'approbation requis pour les différents types de documents ISO. Le présent document a été rédigé conformément aux règles de rédaction données dans les Directives ISO/IEC, Partie 2 (voir www.iso.org/directives).

L'attention est attirée sur le fait que certains des éléments du présent document peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence. Les détails concernant les références aux droits de propriété intellectuelle ou autres droits analogues identifiés lors de l'élaboration du document sont indiqués dans l'Introduction et/ou dans la liste des déclarations de brevets reçues par l'ISO (voir www.iso.org/brevets).

Les appellations commerciales éventuellement mentionnées dans le présent document sont données pour information, par souci de commodité, à l'intention des utilisateurs et ne sauraient constituer un engagement.

Pour une explication de la nature volontaire des normes, la signification des termes et expressions spécifiques de l'ISO liés à l'évaluation de la conformité, ou pour toute information au sujet de l'adhésion de l'ISO aux principes de l'Organisation mondiale du commerce (OMC) concernant les obstacles techniques au commerce (OTC), voir www.iso.org/avant-propos.

Le présent document a été élaboré par le comité technique ISO/TC 43, *Acoustique*, sous-comité SC 1, *Bruit*.

Cette troisième édition annule et remplace la deuxième édition (ISO 5130:2007), qui a fait l'objet d'une révision technique. Elle incorpore également l'Amendement ISO 5130:2007/Amd.1:2012. Les principales modifications par rapport à l'édition précédente sont les suivantes:

- Dans le domaine d'application, il a été précisé que ce document ne s'applique qu'aux véhicules des catégories L, M et N équipés de moteurs à combustion interne, et que les véhicules équipés d'un moteur à combustion interne qui ne peuvent pas fonctionner lorsque le véhicule est utilisé à l'arrêt ne sont pas concernés par ce document.
- La position du microphone à utiliser, en fonction de l'emplacement des sorties d'échappement, a été modifiée pour inclure de nouvelles variations de la sortie d'échappement. Des figures nouvelles et actualisées ont été ajoutées pour clarifier la position du microphone à utiliser.

Il convient que l'utilisateur adresse tout retour d'information ou toute question concernant le présent document à l'organisme national de normalisation de son pays. Une liste exhaustive desdits organismes se trouve à l'adresse www.iso.org/fr/members.html.