
**Engrenages cylindriques de mécanique
générale et de grosse mécanique — Tracé
de référence**

*Cylindrical gears for general and heavy engineering — Standard basic rack
tooth profile*

Sample Document

get full document from standards.iteh.ai



Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO, participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (CEI) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour vote. Leur publication comme Normes internationales requiert l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

La Norme internationale ISO 53 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 60, *Engrenages*.

Cette deuxième édition annule et remplace la première édition (ISO 53:1974), dont elle constitue une révision technique.

L'annexe A de la présente Norme internationale est donnée uniquement à titre d'information.

Sample Document

get full document from standards.iteh.ai

© ISO 1998

Droits de reproduction réservés. Sauf prescription différente, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie et les microfilms, sans l'accord écrit de l'éditeur.

Organisation internationale de normalisation
Case postale 56 • CH-1211 Genève 20 • Suisse
Internet iso@iso.ch

Imprimé en Suisse

Engrenages cylindriques de mécanique générale et de grosse mécanique — Tracé de référence

1 Domaine d'application

La présente Norme internationale prescrit les caractéristiques des tracés de référence appliqués aux engrenages cylindriques à profil en développante de cercle (extérieurs ou intérieurs) de mécanique générale et de grosse mécanique.

La présente Norme internationale est applicable aux modules normalisés prescrits dans l'ISO 54.

Le tracé défini ne tient pas compte de la hauteur dont une denture intérieure doit éventuellement être tronquée. Cette hauteur est à calculer cas par cas.

Le tracé de référence, défini dans la présente Norme internationale, constitue une référence géométrique d'un système d'engrenages à profil en développante de cercle afin de fixer les proportions de leur denture. Il ne constitue pas une définition d'un outil, mais l'outillage peut être défini à partir de ce tracé en vue de la réalisation d'un profil de denture qui lui soit conforme.

2 Références normatives

Les normes suivantes contiennent des dispositions qui, par suite de la référence qui en est faite, constituent des dispositions valables pour la présente Norme internationale. Au moment de la publication, les éditions indiquées étaient en vigueur. Toute norme est sujette à révision et les parties prenantes des accords fondés sur la présente Norme internationale sont invitées à rechercher la possibilité d'appliquer les éditions les plus récentes des normes indiquées ci-après. Les membres de la CEI et de l'ISO possèdent le registre des Normes internationales en vigueur à un moment donné.

ISO 54:1996, *Engrenages cylindriques de mécanique générale et de grosse mécanique — Modules*.

ISO 1122-1:1998, *Vocabulaire des engrenages — Partie 1 : Définitions géométriques*.

3 Termes et définitions

Pour les besoins de la présente Norme internationale, les termes et définitions donnés dans l'ISO 1122-1 et les suivants s'appliquent.

3.1 tracé de référence

section normale de la denture d'une crémaillère de référence correspondant à un engrenage extérieur de nombre de dents $z = \infty$ et de diamètre $d = \infty$

Figure 1.

NOTE — La hauteur du tracé de référence est délimitée par deux lignes : la ligne de tête au sommet et la ligne de pied parallèle au fond de dent. Le profil de raccordement entre la partie rectiligne du tracé et la ligne de pied est un arc de cercle de rayon ρ_{fp} .

3.2

tracé de référence conjugué

tracé symétrique au tracé de référence par rapport à la ligne de référence P-P, et déplacé sur cette ligne d'un demi-pas

Figure 1.

4 Symboles et unités

Voir tableau 1.

Tableau 1 — Symboles et unités

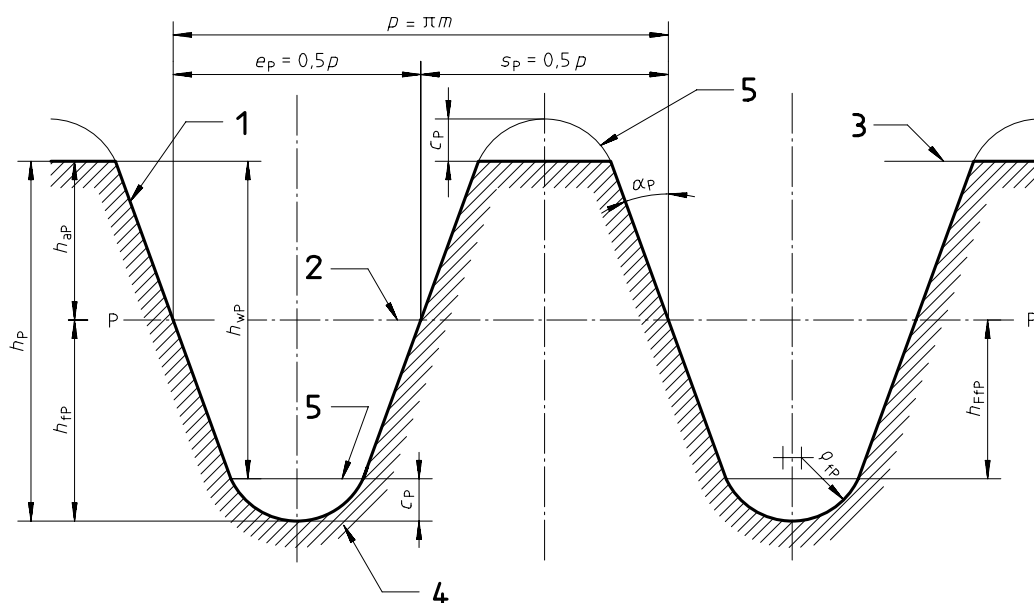
Symbole	Description	Unité
c_P	Vide à fond de dent entre le tracé de référence et le tracé de référence conjugué	mm
e_P	Intervalle du tracé de référence	mm
h_{aP}	Saillie de dent du tracé de référence	mm
h_{fP}	Creux de dent du tracé de référence	mm
h_{FP}	Portion rectiligne du creux de dent du tracé de référence	mm
h_P	Hauteur de dent du tracé de référence	mm
h_{WP}	Hauteur de dent commune du tracé de référence et du tracé de référence conjugué	mm
m	Module	mm
p	Pas	mm
s_P	Épaisseur de dent du tracé de référence	mm
U_{FP}	Valeur du dégagement de pied	mm
α_{FP}	Angle de dégagement de pied	degrés
α_P	Angle de pression	degrés
ρ_{fP}	Rayon du profil de raccordement en pied du tracé de référence	mm

5 Tracé de référence

5.1 Les caractéristiques du tracé de référence sont données à la figure 1 et dans le tableau 2. D'autres applications et recommandations relatives au tracé de référence sont données dans l'annexe A.

5.2 Le tracé de référence avec module m a un pas $p = \pi m$.

5.3 Les flancs du tracé de référence sont rectilignes pour la section comprenant h_{aP} et h_{FP} .



Légende

- 1 Tracé de référence
- 2 Ligne de référence
- 3 Ligne de tête
- 4 Ligne de pied
- 5 Tracé de référence conjugué

Figure 1 — Tracé de référence et tracé de référence conjugué

Tableau 2 — Proportions du tracé de référence

Symbole	Valeur pour la crémaillère de référence
α_P	20°
h_{aP}	1 <i>m</i>
c_P	0,25 <i>m</i>
h_{fP}	1,25 <i>m</i>
ρ_{fP}	0,38 <i>m</i>

5.4 Sur la ligne P-P l'épaisseur de dent est égale à l'intervalle, c'est-à-dire un demi-pas.

$$s_P = e_P = \frac{p}{2} = \frac{\pi m}{2} \quad \dots(1)$$

où

s_P est l'épaisseur de dent du tracé de référence;

e_P est l'intervalle du tracé de référence;

p est le pas;

m est le module.