

---

---

**Pneumatiques et jantes pour cycles —  
Partie 2:  
Jantes**

*Bicycle tyres and rims —  
Part 2: Rims*

**iTeh Standards**  
**(<https://standards.iteh.ai>)**  
**Document Preview**

[ISO 5775-2:2021](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/96b0ce1f-16a1-4bc5-8708-4c32b4b2ef7c/iso-5775-2-2021)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/96b0ce1f-16a1-4bc5-8708-4c32b4b2ef7c/iso-5775-2-2021>



**iTeh Standards**  
**(<https://standards.iteh.ai>)**  
**Document Preview**

[ISO 5775-2:2021](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/96b0ce1f-16a1-4bc5-8708-4c32b4b2ef7c/iso-5775-2-2021)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/96b0ce1f-16a1-4bc5-8708-4c32b4b2ef7c/iso-5775-2-2021>



**DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT**

© ISO 2021

Tous droits réservés. Sauf prescription différente ou nécessité dans le contexte de sa mise en œuvre, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, ou la diffusion sur l'internet ou sur un intranet, sans autorisation écrite préalable. Une autorisation peut être demandée à l'ISO à l'adresse ci-après ou au comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office

Case postale 401 • Ch. de Blandonnet 8

CH-1214 Vernier, Genève

Tél.: +41 22 749 01 11

E-mail: [copyright@iso.org](mailto:copyright@iso.org)

Web: [www.iso.org](http://www.iso.org)

Publié en Suisse

## Sommaire

Page

<b>Avant-propos</b> .....	<b>iv</b>
<b>1 Domaine d'application</b> .....	<b>1</b>
<b>2 Références normatives</b> .....	<b>1</b>
<b>3 Termes et définitions</b> .....	<b>1</b>
<b>4 Symboles et termes abrégés</b> .....	<b>1</b>
<b>5 Exigences générales</b> .....	<b>2</b>
5.1 Profil des jantes.....	2
5.2 Trou de jante pour la valve.....	2
5.3 Protection du fond de jante.....	2
5.4 Autres exigences.....	2
<b>6 Jantes à rebord droit</b> .....	<b>3</b>
6.1 Profil des jantes.....	3
6.2 Diamètre des jantes.....	3
6.3 Désignation et marquage.....	3
<b>7 Jante à rebord droit pour pneumatique sans chambre à air (tubeless)</b> .....	<b>6</b>
7.1 Profil des jantes.....	6
7.2 Diamètre des jantes.....	6
7.3 Désignation et marquage.....	6
<b>8 Jantes à crochet</b> .....	<b>8</b>
8.1 Profil des jantes.....	8
8.2 Diamètres et circonférences des jantes.....	8
8.3 Désignation et marquage.....	8
<b>9 Jantes à crosse</b> .....	<b>9</b>
9.1 Profil des jantes.....	9
9.2 Diamètre des jantes.....	9
9.3 Désignation et marquage.....	9
<b>10 Jantes à crosse pour pneumatiques sans chambre à air (tubeless)</b> .....	<b>11</b>
10.1 Profil des jantes.....	11
10.2 Diamètre des jantes.....	11
10.3 Désignation et marquage.....	11
<b>Annexe A (informative) Méthodes pour le mesurage et le contrôle des cotes des jantes pour cycles</b> .....	<b>13</b>
<b>Bibliographie</b> .....	<b>18</b>

## Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO, participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (IEC) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les procédures utilisées pour élaborer le présent document et celles destinées à sa mise à jour sont décrites dans les Directives ISO/IEC, Partie 1. Il convient en particulier de prendre note des différents critères d'approbation requis pour les différents types de documents ISO. Le présent document a été rédigé conformément aux règles rédactionnelles des Directives ISO/IEC, Partie 2 (voir [www.iso.org/directives](http://www.iso.org/directives)).

L'attention est appelée sur le fait que certains des éléments du présent document peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence. Des précisions sur tout droit de propriété constaté pendant l'élaboration du document figureront dans l'introduction et/ou sur la liste des déclarations de brevets soumises à l'ISO (voir [www.iso.org/patents](http://www.iso.org/patents)).

Les appellations commerciales éventuellement mentionnées dans le présent document sont données pour information, par souci de commodité, à l'intention des utilisateurs et ne sauraient constituer un engagement.

Pour toute explication de la nature volontaire de normes, de la signification des termes et expressions spécifiques de l'ISO relatifs à l'évaluation de conformité, ainsi que pour toute information au sujet des principes de l'OMC énoncés dans l'accord sur les Obstacles techniques au commerce (OTC) et respectés par l'ISO, voir l'URL suivante: <https://www.iso.org/fr/foreword-supplementary-information.html>.

Le présent document a été élaboré par le comité technique ISO/TC 31, *Pneus, jantes et valves*, sous-comité SC 10, *Pneus et jantes pour cycles, cyclomoteurs et motocycles*.

Cette quatrième édition annule et remplace la troisième édition (ISO 5775-2:2015), qui a fait l'objet d'une révision technique.

Les principaux changements suivants y ont été apportés par rapport à l'édition précédente:

- l'article sur les références normatives a été ajouté ([Article 2](#));
- de nouvelles définitions ont été ajoutées pour préciser l'[Article 3](#);
- de nouvelles exigences ont été ajoutées pour préciser l'[Article 4](#);
- les symboles et termes abrégés ont été révisés dans l'[Article 5](#);
- un nouvel article sur les jantes à rebord droit pour pneumatiques sans chambre à air (tubeless), avec ou sans humps a été ajouté ([Article 7](#));
- un nouvel article sur les jantes à crosse pour pneumatiques sans chambre à air (tubeless), avec ou sans humps a été ajouté ([Article 10](#));
- l'[Annexe A](#) a été simplifiée pour supprimer des redondances et ajouter une précision sur le mesurage de jantes avec de nouveaux outils.

Une liste de toutes les parties de l'ISO 5775 peut être consultée sur le site web de l'ISO.

Tout retour et toute question au sujet du présent document doivent être transmis à l'organisme national de normalisation de l'utilisateur. Une liste complète de ces organismes peut être consultée à [www.iso.org/members.html](http://www.iso.org/members.html).